



## **KNS Høstregatta for Knarr**

Lørdag 29 og søndag 30 august 2015

### **SEILINGSBESTEMMELSER**

#### **1 REGLER**

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene og klassevedtektene for Knarr.

#### **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved havnekontoret til KNS i Huk aveny 1 eller kan bli gitt på vannet ved bruk av flagg L (kom på praiehold).

#### **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft. Slike endringer vil også, hvis mulig også bli sendt deltakerne pr. e-post.

#### **4 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

##### **4.1 Dato for seilasene: 29. og 30. august 2015**

*Dato            Klasse: Knarr*

*23/5            seiling*

*24.5            seiling*

##### **4.2 Antall seilaser:**

*Klasse        Antall        Antall pr dag*

*Begge        6                Maksimalt 4*

##### **4.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er 13:00.**

**4.4** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, vil det oransje startlinjeflagget vises med ett lydsignal minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.

**4.5** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 17:00 noen av regattadagene.

## **5 KLASSEFLAGG**

Følgende klasseflagg benyttes:

*Klasse      Flagg*

*Knarr      D*

## **6 BANEOMRÅDER**

Tillegg **B** viser baneområdenes beliggenhet.

## **7 LØPENE**

**7.1** Diagrammene i tillegg **A** viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Den omtrentlige løpslengden vil være ca. 60 minutter.

**7.2** Hvis tallstander **1** vises før start skal det kun seiles 1 runde.

**7.3** Leggene vil ikke bli endret etter start. Dette endrer regel 33.

## **8 MERKER**

**8.1** Merkene 1 og 2 vil være oransje bøyer.

**8.1** Merkene er beskrevet i Tillegg **A**.

**8.2** De følgende merker er rundingsmerker: 1 og 2.

**8.4** Start- og målmerkene vil være merke 2.

## **9 OMRÅDER SOM ER HINDRINGER**

De følgende områder er betegnet som hindringer: Området nord for en linje mellom Nordre Langøy og Nesoddtangen.

## **10     STARTEN**

- 10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 min. før startsignalet.
- 10.2** Startlinjen vil være oransje flagg på startbåten på styrbord side og merke 2 på babord side.
- 10.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli gitt score DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

## **11     MÅL**

- 11.1** Mållinjen vil være mellom oransje flagg på startbåten og merke 2.

## **12     STRAFFESYSTEM**

Regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattes med en entørnstraff.

## **13     MAKSIMALLTIDER**

- 13.1** Maksimaltider for hver seilas er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimal- tid</i>
---------------	--------------------------

<i>Knarr</i>	<i>90     minutter</i>
--------------	------------------------

Hvis ingen båt har fullført innen maksimaltiden, vil seilasen bli annullert. At maksimaltiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

- 13.2** Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Ikke fullført) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **14     PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

- 14.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret, som befinner seg ved KNS havnekontor i Huk aveny 1, eller kan lastes ned fra [www.kns.no](http://www.kns.no). Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 14.2** Protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

**14.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger Huk aveny 1, og starter som angitt på oppslagstavlen utenfor havnekontoret i Huk aveny 1.

**14.4** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## **15 POENGBEREGNING**

**15.1** Systemet for poengberegning er som følger: Lavpoengsystem blir fulgt i henhold til Appendiks A4.

**15.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**15.3** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 6 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **16 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **17 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en inspektør fra regattakomiteen eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **18 KOMITEBÅTER**

Komitebåter vil være merket som følger: Fører flagg U på stang.

## **19 SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## **20 FJERNING AV SØPPEL**

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

## **21 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

## **22 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspustestyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **23 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **24 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger: På Norsk Knarrklubbs årsfest 30. oktober 2015. - 1/3 del premieres.

## **26 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **27 FORSIKRING**

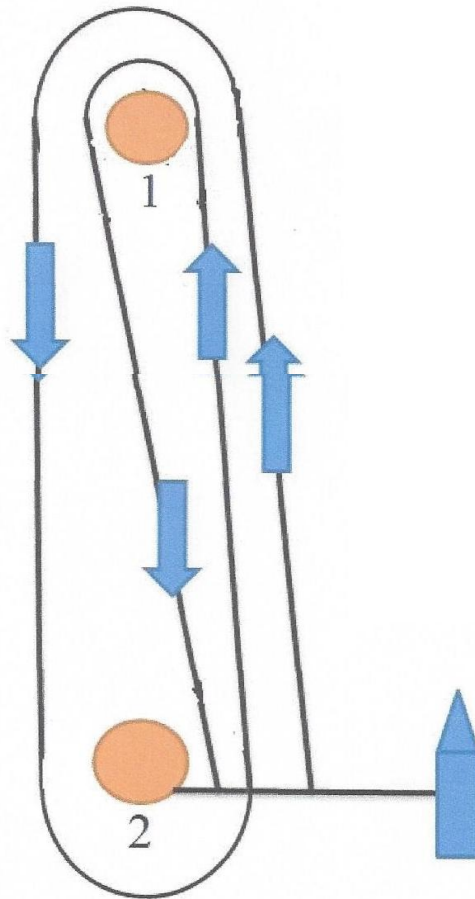
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## TILLEGG A

### ILLUSTRASJON AV LØPET

Lo/le bane (Pølsebane)

Start – 1 – 2 – 1 – Mål



## Tillegg B

### Baneområdet

