**KUNNGJØRING**

**Askøy seilforening**

**Som organiserende myndighet arrangerer:**

**Askøy Race weekend 7-8 mai 2016**

**For**

**Yngling, Express og Melges 24**

**1 REGLER**

**1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013-2016*.

**1.2** Klassereglene for de ulike klassene vil gjelde

**1.3** Denne kunngjøringen og seilingsbestemmelsene

**1.4** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

**2 REKLAME**

**2.1** Deltagerreklame tillates i samsvar med NSF`s regler for reklame

**2.2** Båtene kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

**3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING**

**3.1** Regattaen er åpen for alle båter i klassene Yngling, Express og Melges 24, med gyldig klassebevis.

**3.2** Påmelding gjøres på regattaens hjemmeside på Seilmagasinet.no

**3.3** Påmeldingsfrist er satt til 5/5 2016 kl 23.59

**4 PÅMELDINGSAVGIFT**

4.1 Påmeldingsavgift er kr 500, for alle klasser.

4.1 Etteranmeldingsavgift er kr 600.

**5 TIDSPROGRAM OG ANTALL SEILASER**

**5.1** Registrering kan gjøres på regattakontoret på ASF`s nye klubbhus fra kl 08.00 Lørdag 7.Mai.

**5.2** Rormannsmøte hver dag vil bli avhold foran ASF klubbhus kl 09.30

**5.3** Seilasene avvikles lørdag 7. mai og søndag 8. mai

Det planlegges inntil 5 seilaser pr dag.

**5.4** Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl.11:00.

**5.5** Ingen varselsignal blir gitt etter kl 15:00 siste dag.

**5.6** Premieutdeling vil bli foretatt så raskt som mulig etter målgang

**6 MÅLING**

 Hver båt skal på oppfordring kunne fremvise gyldig klassebevis.

**7 SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige på regattaens hjemmeside på Seilmagasinet.no fra Onsdag 4/5 kl 18.00.

**8 STEVNETS BELIGGENHET**

Baneområde vil Haugelandsosen.

**9 LØPENE**

Det seiles på pølsebane. Alle klasser benytter samme bane.

**10 STRAFFESYSTEM**

For klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

**11 POENGBEREGNING**

**11.1** Systemet for poengberegning er lavpoengsysetmet.

**11.2** 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**11.3** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når fler en 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

**11.4** For Melges 24 inngår resultatet fra regattaen i rankingen som Akt 1 i Java Cup.

**12 SUPPORTBÅTER**

Supportbåter skal merkes med Foreningsflagg.

**13 BÅTPLASSER**

Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser mens de er i havnen.

**14 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regatta-komiteen.

**15 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

**16 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**17 PREMIER**

Premier vil bli foretatt 1/3 premiering av de startende båtene i hver klasse.

**18 ANSVARSFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**19 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

**20 YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst kontakt Regattasjef Ole-Jørgen Michelsen, ASF, på mobil 97186890.