

SEILINGSBESTEMMELSER

NC 2 / HAVFONNCUP

Norgescup for Rs Feva

Rødtangen 27.-28. mai 2017

Organiserende myndighet:

Drammens Seilforening

[www.DSF.NO](http://www.DSF.NO/)

Telefon: 92246521

1 REGLER

1.1

Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2

Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.

1.3

Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.

1.4

NSFs og NIFs generell bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og

rett til å delta gjelder for stevnet.

1.5 Ingen dømming på banen.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er

plassert utenfor “Seilerkroa.”(På høyre side.)

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 10:00 samme

dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for

seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen på **Saluttbalkongen v Seilerkroa**.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 40

minutter' i seilassignalet AP.

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette

endrer innledningen til Del 4.

4.4 Når flagg D vises på land anmodes alle seilere om å bli på land inntil flagg D

fjernes. Det vil bli gitt lydsignal når flagg D fjernes. Varselsignal vil bli gitt

tidligst 45 minutter etter at flagg D fjernes.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Det er seiling lørdag 27. mai og søndag 28. mai.

5.2 Åpning/ rormannsmøte planlegges klokken 10:00 lørdag.

5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl. 11:00

5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 16:00 på regattaens siste dag.

5.5 Antall seilaser:

Det planlegges maksimalt 5 seilaser på lørdag, og maksimalt 4 seilaser på søndag.

5.6 Det blir ikke ikke gitt noen signaler etter kl.15.00 søndag 28.mai.

5.7 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan

det bli gitt et lydsignal i form av flere korte støt med signalhorn før et varselsignal

blir gitt.

6 KLASSEFLAGG

“F”

7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt kartskisse.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene,

rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

9.1 Merkene vil være gule sylindriske bøyer.

Startmerket vil også være bunnmerke.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke kappseilingsregel 26 med varselsignalet 5 minutter

før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom bunnberket og oransje flagg under salingshornet på

på komitebåten.

10.5 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS

(startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

10.6

Ved en start som er underlagt Regel 30.1 (I flagg) skal de båter som er på løpssiden

av startlinjen seile en kurs som tar dem rundt utsiden av et av startmerkene fra

løpssiden for så å krysse startlinjen fra førstartssiden før de har fridd seg fra regelbruddet.

Dette endrer Regel 30.1

Hvor begynner og slutter løpssiden av startlinjen når du tar bort forlengelsen?

Vanskelig å vurdere fra startbåt!

5

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.

Se kappseilingsreglene Ref Kappseilingsregel 33.

12 MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom oransje flagg på komitebåten og målmerket.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Totørnstraff er erstattet med entørnstraff. Ref Kappseilingsregel 44.2

Burde ikke App P endres slik at P 2.3 går ut og P 2.2 gjelder for alle straffef etter den første?

14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

60 minutter for 1 båt å fullføre seilasen. Båter som ikke fullfører innen 20 minutter

etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte

ikke).

15 POENGBEREGNING

15.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet

15.2 To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-Regatta.

15.3

(a) Når færre enn fem seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være

dens totale poengsum

(b) Når fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være

dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale

poengsum minus dens to dårligste poeng.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

16.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som

mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

16.2 Båter fra foreninger med 5 eller flere deltagende båter plikter å stille med en

sikringsbåt pr. femte båt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt

VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata

senest ved registrering.

16.3 Sikringsbåter :

Siste kappseilende båt skal følges inn av siste sikringsbåt.

16.4 Ingen seilere skal forlate land med mindre de følges av sikringsbåt. Sikringsbåtene

har ansvar for å følge seilere til og fra baneområdene.

16.5 Alle seilere må benytte minimum tørrdrakt eller våtdrakt.

16.6 Dødmannsknapp er påbudt for alle ribber, og denne skal festes til fører når de kjører.

16.7 Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og mannskaper når der på vannet.

16.8 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette arrangøren så snart som mulig.

17 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

17.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra

regattakomiteen.

18 SUPPORTBÅTER

18.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter

kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter

har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse,

generell tilbakekalling eller annullering.

19 PREMIER

Det vil bli foretatt 1/3 premiering. Alle seilere født i 2005 eller senere premieres.

20 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

21 ANSVARSFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om

å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade

på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller

etter regattaen.

Tilegg A:

Banekart:

