# REGLER

## Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene;

## NSF forskrifter for NOR-Rating klassene;

## Express klasseregler;

## Disse SeilingsBestemmelsene (SB)

# SIGNALER PÅ LAND

## Signaler på land vil ikke bli gitt.

## Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt 1 min etter at AP fires.

# TIDSPROGRAM

## Dato for kappseilasen: Lørdag 26. August 2017.

## Skippermøte kl.1130 ved iQubeS (Strandkaien).

## Det vil bli gjennomført inntil 2 kappseilaser for alle klasser.

## Tidspunkt for første Varselsignal er 12:55

## Premieutdeling kl.1730 på Gjestebryggene i Vågen

# KLASSER OG KLASSEFLAGG

## **Klasseflagg: ”D” Signalflagg D**

### Alle klasser.

# LØPET

## Det seiles Pølsebane, 3 runder.

## Starten vil foregå på østre del av Åmøyfjorden

# MERKER

## Flytende merker underveis i løpet vil være gule/oransje bøyer.

## Startlinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av startlinjen.

## Mållinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av mållinjen.

# STARTEN

## Foregår i henhold til Kappseilingsreglene 26.

### • -5 min. Varsel: Klasseflagg heises 1 lydsignal

### • -4 min. Klar: Signalflagg ”P” heises 1 lydsignal

### • -1 min. Signalflagg ”P” fires 1 lydsignal, langt

### • -0 min. Start. Klasseflagg fires 1 lydsignal

### Båter skal ikke benytte motor senere enn 4 minutter før sitt starttidspunkt.

# ENDRING AV LØPET

## Regattakomitèen kan avkorte løpet på et hvilket som helst punkt ved å legge nytt merke, eller benytte eksisterende merker. Målpassering ved slik avkorting vil være mellom utlagt merke og komitebåt, og signaliseres med signalflagg ”S” fra komitèbåt.

# MÅL

## Mållinjen vil være mellom bøyer ved SB og BB ende.

# STRAFFESYSTEM

## Ved Merkeberøring: Entørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 31.2

## Ved andre regelbrudd: Totørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2

### Bruk av motor etter angitt starttidspunkt vil scores DSQ. Dette gjelder ikke dersom bruk av motor har til hensikt å holde klar av nyttetrafikk i hht. SB 13.2.

# MAKSIMALTID

## Maksimaltiden for første båts runding av første kryssmerke er 45 minutter.

## Maksimaltid for første båts målgang er 180 minutter.

## Båter som går i mål senere enn 30 minutter etter første båt i mål, scores som DNF.

# PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

## Protester og Søknader om godtgjørelse behandles ved forenklet megling (Arbitration) av Dommer (Tlf. 9160 8782);

### En båt som har til hensikt å protestere markerer dette ved å vise protestflagg og praie regattakomite/dommer ved målgang.

### Protesterende båt oppsøker påprotestert båt, og disse henvender seg sammen til Dommer snarest etter målgang. Eventuelle vitner som ønskes ført medbringes ved henvendelse til Dommer.

### Dommer vil høre vitnemål fra partene (og eventuelle vitner) og deretter gi en av følgende avgjørelser:

### (a) Ingen båt brøt noen regel; eller

### (b) En eller begge båter brøt en regel og vil bli ilagt straff; Diskvalifikasjon (DSQ).

## Protestene vil bli hørt omtrent i den rekkefølge de er mottatt og så snart som mulig.

## Dommers avgjørelser er endelige i henhold til regel 70.4.

# SIKKERHETSBESTEMMELSER

## Stavangerseilasen skal holde sikker avstand og overholde vikeplikt for nyttetrafikk. Seilbåter skal **tydelig og tidlig** vise sine intensjoner om å holde av veien.

## Motor kan benyttes om nødvendig for å opprettholde sikker avstand til nyttetrafikk. Slik motorbruk skal ikke medføre urettmessig avansering i feltet, og skal rapporteres til Regattakomiteen ved målgang.

## En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## Godkjent flyteplagg skal benyttes av alle om bord så lenge man kappseiler, uavhengig om Regattakomiteen viser signalflagg «Y».

# RADIOKOMMUNIKASJON

## Alle deltakerbåter med VHF skal lytte på kanal 16 og 72 når de kappseiler.

## En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle.

# FORURENSNING

## Deltakerne skal ikke tømme avfall overbord under kappseilasen eller under seilas til og fra baneområdet.

# PREMIERING

## Premiering i alle klasser: Inntil 3 premier i henhold til 1/3 av påmeldte i klassen.

# ANSVARSFRASKRIVELSE

## Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile.

## Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.