



Norges Cup 5 8-9 september



Sikkerhetsinstruks

Hensikten med sikringsbåter er å ivareta sikkerheten for seilerne på sjøen fra de forlater land, under selve konkurransen og til seilerne er tilbake på land. I tillegg skal sikringsbåter bidra til at det er rettferdige forhold på banen.

Briefing av sikringsbåter lørdag morgen umiddelbart etter rormannsmøtet.

Mannskap, merking og utstyr: Sikringsbåt må være bemannet med minst to personer. Sikringsmannskap skal bære flyteplagg og dødmannsknapp skal brukes. Sikringsbåter fører rosa flagg og det skal være VHF og kniv ombord.

Soneansvar: Under regattaen skal sikringsbåtene ligge ved oppgitt sone. De skal holde seg godt utenfor baneområdet unntatt ved assistanse. Ved målgang skal sikringsbåt påse at seilerne forlater - og at supportbåter ikke entrer målområdet.

Kommunikasjon skjer per VHF og mobil. Gi beskjed til startbåt når sikringsbåt er fremme i angitt sone og når banen forlates for dagen.

Kanaler VHF:

Bane 1 Europa, Laser og Zoom-8

Bane 2 29'er, RS Feva og Brett

Båter som bryter og har behov for assistanse, slepes ut av banen til sikrings-/bøyeboat eller annen anvist assistanse. Sikringsbåt returnerer deretter til sin sone. Seilnummer på båter som bryter, eller mottar assistanse noteres og meldes til startbåt.

Fremmede båter: Båter som er på vei inn i baneområdet skal søkes dirigert utenom. Ved alle merker skal det være en sikkerhetssone på minst 50 meter. Tilskuer- og trenerbåter må holdes utenfor denne sonen.

Avslutning: Etter siste seilas skal ingen sikringsbåt forlate sin bane uten å forvise seg om at alle seilerne er trygt på vei til havn, og følge seilerne inn.

Sikkerhetssjef: Egil Kvamme, mobil 4521 4792
Stevnelege: Petter Salvesen, mobil 9153 9620
Ambulanse: 113

Sikringsbåtoversikt

Bane	Sone	Forening	Navn	Telefon
1 Europa/Laser/Zoom	1			12345678
	2			
	3			
	4			
2 29'er/RS Feva/Brett	1			
	2			
	3			
	4			

Sikringssoner for Bane 1 og 2

