

SEILINGSBESTEMMELSER

OSLO SEILFORENINGS fredgagsregatta for turseilere 14 september 2012

Regattasjef:

Gorm Søyby, tlf. 926 62 666.

Klasser:

Det seiles i en klasse, OS Handicap (det samme som Lys tallet). Og båter som kan stille må ligge på en av bryggene på LilleHerbern. Regattaen seiles uten spinnaker.

Seilingsbestemmelser.

1. Regler

For seilasen gjelder ISAF's kappseilingsreglement 2009-2013 med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, de forskjellige båttypers vedtekter/klasseregler samt disse seilingsbestemmelsene. Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

2. Endringer og beskjeder

Eventuelle tillegg eller endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved regattakontoret) senest kl. 16.00 samme dag som endringen/tillegget trer i kraft. Se og

<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1015> for endringer.

3. Registrering

Båter som skal være med i regattaen må være påmeldt via regattaens web side, <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1015> før første start, eller send mail til idrett@osloseilforening.no

4. Tid for seilasene

Startprosedyren vil begynne kl. **18.00** hvis ikke annet signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

5. Utsettelse

En regatta kan utsettes med signalflegg AP og to lydsignaler.

6. Bane

Startområde vil være mellom utlagt gul sylinderbøye og flagg i startbåten båt utenfor Marinaen. Det vil bli seilt på faste eller utlagte merker i indre fjord. Banekart og løp vil bli utdelt deltakerne på skippermøtet ved regattakontoret kl. 17.30 og være tilgjengelig på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1015> senest den 13 september.

DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKELIKT FOR NYTTETRAFIKKEN

7. Startlinje og mållinje

Startlinje vil være mellom utlagt gul sylinderbøye og flagg i startbåt utenfor Lilleherbern og mållinje er mellom utlagt gul sylinderbøye og flaggstang Marinaen.

8. Starten

Klassen starter i henhold til regel 26.1. LYS klassen har klasseflagg D. En båt kan ikke starte mer enn 10 minutter etter sitt startsignal. Dette endrer regel A 4.1 Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene. Dette endrer regel 26.1 og 30.

9. Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P"
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Signaler om generell eller individuell tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt. Ved individuell tilbakekalling vil flagg bli oppe til alle for tidlig startende har gått tilbake og startet på nytt.

10. Avkorting av løpet

Man vil kunne avkorte løpet ved ethvert rundingsmerke. Ved avkorting vil komitebåt ligge ved merke med signalflegg "S" Dette er å regne som målgang.

11. Maksimaltid

Båter som ikke har gått i mål innen 20:00 vil bli registrert som fullførte ikke. Dette endrer regel 35.

12. Antall seilaser

Det vil bli seilt en seilas fredag 14 september.

13. Protester

Alle båter som ønsker å protestere skal protestere i henhold til regel 61.1. For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter etter at siste båt er gått i mål. Protester skal leveres på regattakontoret Lille Herbern.

14. Sikkerhet

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Det er påbudt å bruke flytevest for alle deltakere. Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

15. Alternativ straff

Kappseilingsreglenes regel 44.1 erstattes med entørnstraff (360° graders vending) både for brudd på regel i del 2 ("båt mot båt") og brudd på regel 31 (merkeberøring)

16. Premiering

Premier vil bli utdelt på Marinaen samme kveld kl **2030**, til de tre beste.

17. Skippermøte

Fredag kl 17 på Marinaen

18. KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med OS vimpel.

19. FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

