

Seilingsbestemmelser

NC5 FOR

**Zoom8, E-jolle,
Laser 4.7, Laser radial, Laser Standard
29`er, RsFeva
Bic Brett, RsX Brett og Brett Rekrutt**

8.-9. September 2012

**Bærum Seilforening
Sarbuvollveien 21,
1322 HØVIK**

www.baerumseilforening.no

**Regattaene avholdes med base på Sarbuvollen
som er Bærum seilforenings
anlegg ved Høvik.**



Bærum Seilforening



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Appendiks P gjelder, slik det er beskrevet i bestemmelse 13

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten foran klubbhuset.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene er 8 og 9 september 2012.











- 5.2 Antall planlagte seilaser

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
E-jolle	6	4
Laser, Zoom 8	6	4
29er	9	5
RsFeva	6	4
Brett NC klasser	8	4
Brett – rekrutt	6	4

- 5.3** Den tidligste tiden for varselsignalet lørdag og søndag er kl. 11:00.
- 5.4** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli vist et oransje flagg med et lydsignal minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.5** Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NC, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00 søndag 9. september. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter kl. 17:00 søndag 9. september.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Båttype	Klasse	Klasseflagg
Europa		E 
Zoom8		F 
Laser 4.7		T 
Laser Radial		K 
Laser Standard		J 
29er		W 
RsFeva		G 
Brett	RS:X	D 
Brett	BIC U15,U17,A17	O 
Brett Rekrutt	Åpen/ BIC U13	U 

7 BANEOMRÅDER

Bane 1, Indre bane, Holtekilen for 29er, RsFeva og Brett
Bane 2, Ytre bane, Vassholmbanen for Europajolle, Zoom8 og alle Laserklasser.

Seilingsbestemmelsenenes tillegg 1 viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenes tillegg 2 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Ytterlop signaliseres med signalflagg 1 over eventuelt klasseflagg.

Innerloop signaliseres med signalflagg 2 over eventuelt klasseflagg.

Vises verken signalflagg 1 eller 2 for gjeldende klasse skal det ikke seiles loop.

9 MERKER

9.1 Merkene er gule oppblåsbare bøyer

9.2 Nye merker vil kunne være orange eller røde oppblåsbare bøyer eller kulebøyer.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på startbåt ved styrbord ende og rød flaggbøye med oransje flagg ved babord ende av linjen.

10.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.5 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

Dersom det blir behov for å endre en legg i løpet vil regattakomiteen handle etter kappseilingsregel 33.

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i målbåt ved styrbord ende og blå flaggbøye ved babord ende av linjen.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Appendiks P gjelder.
- 13.2 For klassen 29`er og RsFeva er kappseilingsregel 44 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.
- 13.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1

Båttype	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
Laser	90 min	45 min
E-jolle	90 min	45 min
Zoom8	90 min	45 min
29er	45 min	30 min
RS Feva	45 min	30 min
Brett	45 min	30 min

- 14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
- 14.3 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal snarest etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.

- 15.2** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den gjeldene tidsfristen.
- 15.3** For hver klasse er protestfristen 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller etter at regattakomiteen sender båtene på land.
- 15.4** Beskjed om protester vil bli slått opp senest innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommene som ligger i klubbhuset eller anvist sted, og starter som angitt på oppslagstavlen, så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 15.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.6** En liste over båter som under bestemmelse 13.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 15.7** Brudd på bestemmelsene 10.4, 15.1, 17.1, 18, 19, 20 og 26 i seilingsbestemmelsene gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 15.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
Dette endrer regel 66.
- 15.9** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15.10 Dersom begge parter godtar det kan en protest avgjøres uten en høring ved at den påprotesterte godtar ett 30% tillegg (dog ikke lavere enn DNF score) i seilassen det er protestert på. Scoringforkortelsen for en slik straff vil være PWH (Penalty without hearing).

16 POENGBEREGNING

16.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig Norges Cup.

- 16.2** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 4 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17.2 Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 7. september til egil.kvamme@multiconsult.no / mobil: 452 14 792.

Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

17.3 Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg. Dødmannsknapp og flytevest skal brukes på alle sikring båter, trenerbåter eller tilskuerbåter som kan betraktes som en del av arrangementet.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 **UTSTYRS OG MÅLEKONTROLLER / SIKKERHETSKONTROLLER**

Et antall båter vil bli plukket ut og kontrollert for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 **REKLAME**

Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.

21 **KOMITÉBÅTER**

Komitébåter vil bli merket som følger:	Rødt HH-flagg
Dommerbåter vil bli merket som følger:	Hvitt D flagg
Sikringsbåter vil bli merket som følger:	Rosa flagg
Pressebåter vil bli merket som følger:	Hvitt PRESSE flagg

22 **SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

Det oppfordres til å ta hensyn til egen båts bølgehøyde ved transport rundt regattabanen, og vi oppfordrer alle supportbåter til å ankre opp ved rundingsmerker for å minimere forstyrrelser for seilere.

Området ved regattabane 1 og deler av bane 2 er regulert til 5 knop 150m fra land og maks 15 knop mer enn 150 meter fra land. Fartsgrensen skal kun brytes i prekære nød situasjoner.

23 **RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

24 PREMIER

Det gjennomføres tradisjonell 1/3 premiering.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

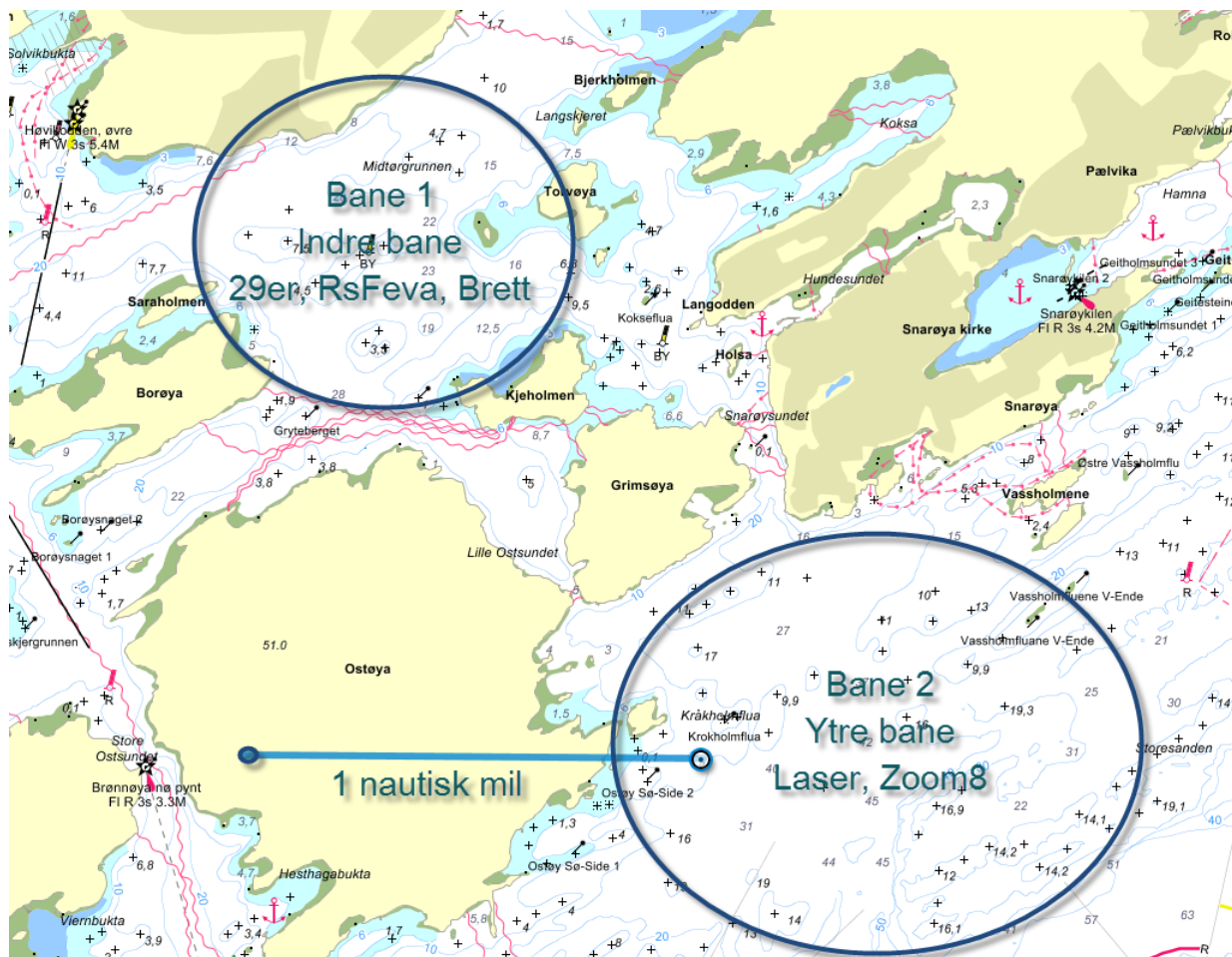
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal fremvises ved registrering.

27 LEGE / FØRSTEHJELP

Øyeblikkelig hjelp tlf. 113

Stevnelege: Petter Salvesen, 915 39 629

Tillegg 1 Baneområde

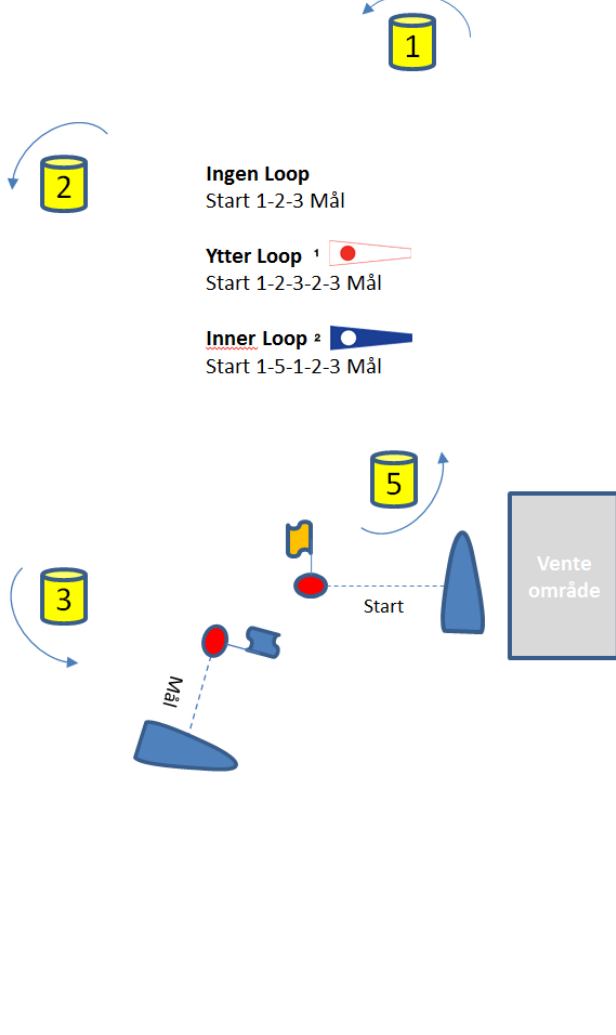


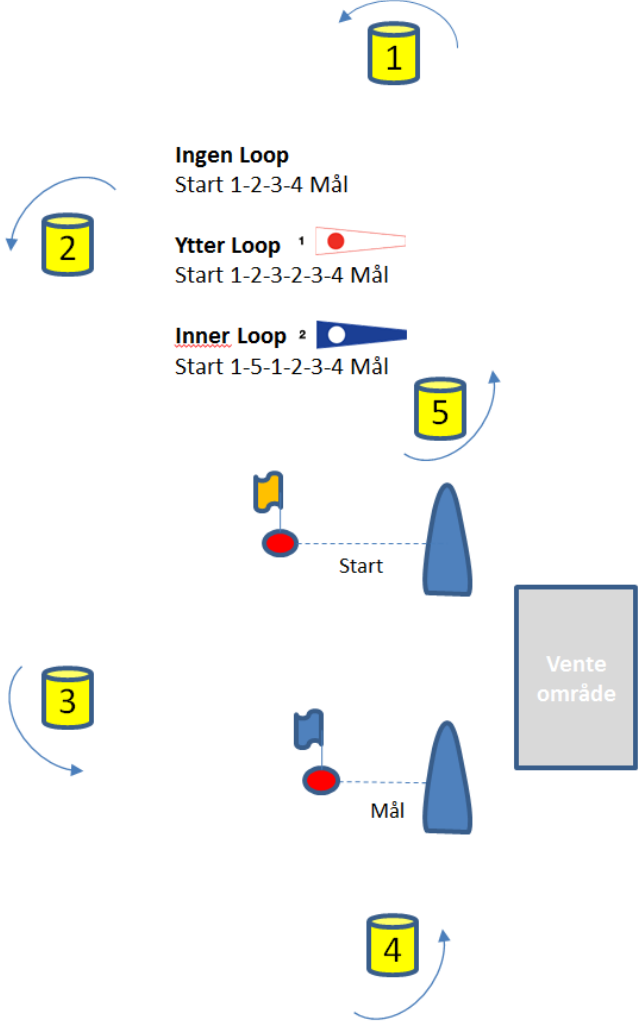




Bane 1, Indre Bane, 29er, RsFeva og Brett er mellom Bærumsøyene Sydvest for Seilforeningens anlegg på Sarbuvollen.

Bane 2, Ytre bane, Laser, Zoom8 og Europajolle er på Vassholmbanen. Avstand ut til baneområdet er ca. 1.5 Nautisk Mil.

Merk at det er 5 knops fartsbegrensning i mesteparten av området.

Tillegg 2 løpene

Bane 1, Indre: 29er RsFeva og Brett (VHF kanal 71, alt 68)	Bane 2, Ytre: E-jolle/Laser/Zoom8 (VHF kanal 72, alt 69)
 <p>Ingen Loop Start 1-2-3 Mål</p> <p>Ytter Loop 1  Start 1-2-3-2-3 Mål</p> <p>Inner Loop 2  Start 1-5-1-2-3 Mål</p>	 <p>Ingen Loop Start 1-2-3-4 Mål</p> <p>Ytter Loop 1  Start 1-2-3-2-3-4 Mål</p> <p>Inner Loop 2  Start 1-5-1-2-3-4 Mål</p>
<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger:</p> <p>Ytter Loop: Tall stander 1, eventuelt med klasseflagg Inner Loop: Tall stander 2, eventuelt med klasseflagg Ellers ingen Loop</p>	<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger:</p> <p>Ytter Loop: Tall stander 1, eventuelt med klasseflagg Inner Loop: Tall stander 2, eventuelt med klasseflagg Ellers ingen Loop</p>
<p>Beskrivelse av merkene på bane 1 Merkene 1, 2, 3, 5 gule sylinder bøyer. Erstatningsmerker er runde orange/ røde bøyer</p> <p>Merkene skal holdes til babord ved runding.</p>	<p>Beskrivelse av merkene på bane 2 Merkene 1, 2, 3, 4, 5 gule sylinder bøyer. Erstatningsmerker er runde orange/ røde bøyer</p> <p>Merkene skal holdes til babord ved runding.</p>