

Askøy Seilforening
som arrangerende myndighet
arrangerer

Klasse Mesterskap for YNGLING

7. – 9. august 2012

på

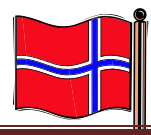
Askøy Seilsports Senter

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2009 – 2012 (RRS)*.
- 1.2** Skandinaviske seilforbund og NSF's forskrifter vil gjelde
- 1.3** Klasseregler for YNGLING vil gjelde.
- 1.4** Flere regler er endret, se nedenfor og i Kunngjøringen.
- 1.7** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE



Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på klubbhusveggen ved inngangen til spisesalen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen ved kranen. Signaler blir heist sammen med signal fra startpistol, eller horn.
- 4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3** Når flagg Y vises på land gjelder RRS 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Fredag 7. september

Egenseiling

Det kan bli arrangert tune-up-race dersom alle båtene er «målt inn» og lagene er registrert tidsnok. Ved slik seilas vil signalflegg «L» bli heist heist med tre skudd. Dette betyr samling ved Båthallen for informasjon.

Lørdag 8. september

Kl 08:45 Skippermøte i båthallen eller klubbrommet

Kl 10:00 Dagens første start

Kl 12:30 ca Lunch på sjøen.

Kl 13:00 ca Start neste klasse

Ingen startsignal gies senere en klokken 16:00



Søndag 9. september

Kl 08:45 Skippermøte i båthallen eller klubbrommet

Kl 10:00 Dagens første start

Kl 12:30 ca Lunch på sjøen.

Kl 13:00 ca Start neste klasse

Ingen startsignal gies senere en klokken 15:00

Det seiles så mange regattaer vi klarer innenfor hver tidsperiode.
Dersom en seilas annulleres, vil den neste seilasen være som en erstatning for den annullerte seilasen

6 KLASSEFLAGG

Det benyttes klasseflagg «D»

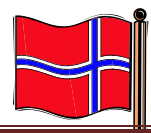
7 BANEOMRÅDER

Baneområdet er rett utenfor innseilingen til Askøy Seilsportsenter.
Det spesifikke den av baneområdet blir opplyst på Skippermøte hver dag.

8 LØPENE

8.1 Se eget banediagram

8.2 Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen vise banevalget ved å heise tallstandard som viser løpet.



Tall standard 1	START	
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	MÅL	
Tall standard 2	START	
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	MÅL	
Tall standard 3	START	
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	Merke 1	babord runding
	Merke 2	babord runding
	MÅL	

9 Startlinje, rundingsmerker, mållinje

9.1 Startlinjen vil være mellom på babord side en gul trekantbøye, (samme som merke 2) og styrbord side rød bøye med rødt flagg.

9.2 Rundingsmerket 1 og 2 vil være gule trekantbøyer.

9.3 Mållinjen vil være mellom blå stang på målgangsfartøyet på babord side, og en rød bøye med blått flagg på styrbord side .

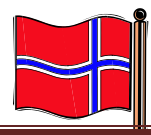
10 UTGÅR

11 STARTEN

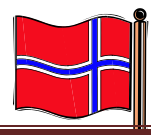
11.1 Seilasene startes ved å bruke RRS 26 med varselsignalet 10 minutter før startsignalet.

11.2 En båt som starter senere enn 3 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET



- 12.1** Et rundingsmerke vil ikke bli flyttet under et løp, uten at et merke kan flyttes til ny posisjon etter alle båtene har rundet merket og merket ikke lenger inngår i seilassen.
- 13** **UTGÅR**
- 14** **STRAFFESYSTEM**
- 14.1** Poengstraff, regel 44.3, gjelder ikke.
- 14.2** Regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.
- 14.3** Som foreskrevet i regel 67 kan protest komiteen, uten en høring, straffe en båt som har brutt regel 42.
- 15** **MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**
- 15.1** Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.
- 16** **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**
- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger ved sekretariatet, og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.5** En liste over båter som under bestemmelse 14.3 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.



- 16.6** Brudd på bestemmelsene 18, 21, 23, 24, 25 26 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 16.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

- 16.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

17 POENGBEREGNING

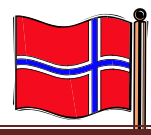
- 17.1** Poengberegningen i henhold til RRS 90.3. Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

- 17.2** I henhold til antall gjennomførte seilaser kan båtens dårligste regattaer strykes, etter nedenstående tabell
- 4 seilas – en strykes, 3 gjeldende
 - 8 seilaser – to strykes, 6 gjeldende
 - 12 seilaser – 3 strykes, 9 gjeldende
 - 16 seilaser – 4 strykes, 12 gjeldende

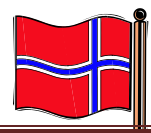
18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 18.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR



- 19.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen eller protestkomiteen.
- 19.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen eller protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.
- 20** **UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**
- Se Kunngjøringen
- 21** **UTGÅR**
- 22** **KOMITÉBÅTER**
- Komitébåter vil bli merket fly gult flagg eller Askøy Seilforenings vimpel.
- 23** **UTGÅR**
- 24** **SØPPEL**
- Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.
- 25** **RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**
- Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.
- 26** **DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**
- Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.
- 27** **RADIOKOMMUNIKASJON**
- Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke



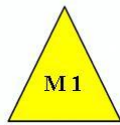
er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

28 PREMIER

Premier vil bli tildelt de tre beste båtene med medaljer. Likeledes premieres beste båt fra Askøy Seilforening og beste bår fra Sjøkrigsskolen Seilforening.

29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



Banetegning Klasse Mesterskap YNGLING, Askøy Seilforening

