



# Bestemmelser for Hordacup

## Hordaland seilkrets

Sist revidert og godkjent av Hordaland Seilkrets/Jolleutvalget 15/11-2010

Hordacup er en serie selvstendige regattaer for jolleseilere, arrangert av seilforeninger i Hordaland seilkrets. Hordacup er et viktig ledd i kretsens rekruttering til seilsporten og regattaseiling. Den skal være spesielt tilrettelagt for de aller yngste som ikke har stor regattaerfaring, samtidig som den skal gi de mest aktive seilerne sportslig gode arrangementer.

## Innholdsfortegnelse

1 Hvem kan delta .....	2
2 Definisjon av deltager .....	2
3 Klasser.....	2
4 Hvilke regattaer inngår.....	3
5 Poengberegning sammenlagt i HC .....	3
6 Rangering og premiering sammenlagt i HC .....	3
7 Resultatservice .....	4
8 Den enkelte HC-regatta .....	5
8.1 Påmelding, startkontingent og registrering .....	5
8.2 Sikkerhet.....	5
8.3 Arrangør og dommere.....	5
8.4 Sponsor og reklame .....	5
8.5 Landområdet.....	6
8.6 Baneområdet.....	6
8.7 Start .....	7
8.8 Resultater og premiering .....	7
8.9 Spesielt for Optimist klasse C (de yngste seilerne) .....	8
8.10 Gyldighet.....	8
9 Forsikring.....	8

Punkt 1-7 inneholder bestemmelser for Hordacup som *serie*. Punkt 8 inneholder bestemmelser for den enkelte HC-regatta og dens arrangør.



### 1 Hvem kan delta

For å kunne delta i serien Hordacup må man være medlem av en seilforening i Hordaland seilkrets, og seile i en av klassene nevnt nedenfor.

Den enkelte HC-regatta er åpen for alle seilere, men sammenlagt i Hordacup premieres kun de som har rett til å delta i Hordacup.

### 2 Definisjon av deltager

En deltager i Hordacup for joller defineres som 1 seiler, eller en 1 rormann + 1 mannskap ved 2-manns joller. Dette innebærer at en seiler kan seile med forskjellig seilnummer i en og samme klasse i forskjellige regattaer som inngår i Hordacup, og det er seilerens alt. rormann+mannskap oppnådde resultater som inngår i poeng beregningen i Hordacup. En seiler må dog benytte samme båt (seilnummer) i en enkelt regatta.

### 3 Klasser

Hordacup seiles i følgende klasser.

- Optimist, klasse C (Nybegynnere og de yngste seilerne, til og med det året de fyller 10 år, men også eldre seilere som er første års nybegynnere.)
- Optimist, klasse B (Seilere med god seilerfaring og begrenset regattaerfaring, fra og med det året de fyller 11 til og med det året de fyller 15 år.)
- Optimist, klasse A (Seilere med god seilerfaring i alle slags forhold (vind, bølger, skipsled m.m.) og god regattaerfaring, fra og med det året de fyller 11 til og med det året de fyller 15 år.)
  
- Zoom 8, yngste klasse, for seilere fra og med 11 år og som inneværende år fyller maks 15 år.
- Zoom 8, eldste klasse, for seilere som inneværende år fyller 16 til 18 år.
  
- Europajolle
- Laser Radial
- Laser
- 29er
- Snipe
- RS Feva

Ved få påmeldte i disse klassene kan arrangøren velge å starte enkelte av disse klassene samtidig.

I alle klassene seiler jenter og gutter sammen. (Se også eget punkt for rangering og premiering.)



### 4 Hvilke regattaer inngår

Hordacup består av et antall regattaer som annonseres på Hordaland seilkrets sin offisielle terminliste. Kretsstyret utpeker arrangørforeningene.

Hvis en HC-regatta inngår i en annen terminfestet regatta, følges bestemmelsene i dette dokumentet for båtklassene som inngår i Hordacup.

### 5 Poengberegning av HC regatta og sammenlagt i HC

Sammenlagt i Hordacup benyttes lavpoengsystem i.h.t. Kappseilingsreglene, Appendiks A, hvor alle enkeltseilasene fra hver HC-regatta samles i en serie.

For båter som ikke starter, ikke fullfører, m.v. gis følgende poeng:

- DNF, RAF, OCS og DSQ skal gis poeng for en plassering tilsvarende 1 mer enn det antallet båter som kom til startområdet i den aktuelle regattaen.
- DNS skal gis poeng for en plassering tilsvarende 2 mer enn det antallet båter som kom til startområdet i den aktuelle seilasen. Dette endrer kappseilingsregel A9.
- DNC vil for beregningen av poeng i HC-cupen, beregnes til 2 mer enn det antall båter som totalt deltar i serien, i aktuell klasse.

Den dårligste fjerdedelen av seilasene strykes, d.v.s. for 1-3 seilaser strykes ingen seilaser, for 4-7 seilaser strykes den dårligste, for 8-11 seilaser strykes de 2 dårligste, 12-15 seilaser strykes de 3 dårligste o.s.v.

En seiler kan bytte klasse i løpet av årets Hordacup. Da vil poengene telle i de respektive klasser hver for seg.

### 6 Rangering og premiering av HC regatta og sammenlagt i HC

Forutsetning for gyldig rangering i Hordacup serie, samt premiering er at seileren har deltatt i minimum 3 stk av de terminfestede og gjennomførte regattaene.

#### Optimist klasse C

Ingen rangering, det utarbeides kun deltagerliste. Lik premie til alle.

#### Optimist klasse B

Rangert resultatliste. Alle premieres. De beste plasseringene kan gis finere og differensierte premier, for øvrig premieres alle likt.

#### Optimist klasse A

Rangert resultatliste. Vanlig 1/3 premiering, men alle seilere t.o.m. 12 år premieres.

#### Øvrige klasser

Rangert resultatliste. Vanlig 1/3 premiering. Klassene er ikke delt i jenter og gutter. Hordaland seilkrets har ansvar for den sammenlagte premieringen av Hordacup.



## 7 Resultatservice

Etter hver enkelt HC-regatta skal arrangøren sende inn resultatene til Hordaland seilkrets senest førstkommende hverdag.

Deretter blir resultatene fra den aktuelle regattaen, samt løpende sammenlagt resultater lagt ut på kretsen sine hjemmesider. <http://www.hordaland-seilkrets.no>



## 8 Den enkelte HC-regatta

### 8.1 Påmelding, startkontingent og registrering

Påmeldingsfristen bør være kortest mulig, men minimum 1 1/2 time før start.

Hordaland seilkrets anbefaler en startkontingent på kr 70,- for 1 dag og kr 100,- for 2 dager (KM) For 2 manns-jolle, kr 100,- for 1 dag samt kr 130,- for 2 dager (KM).

Ved registrering skal Optimist klasse C utstyres med et fargebånd, som de skal seile med i toppen av spristaken. (Slik at man lett kan se hvem som kan få assistanse ved behov.)

Tilsvarende skal Optimist klasse B utstyres med et annet fargebånd. (Dette vil gjøre det enklere for både seilere, publikum og arrangør å skille dem fra Optimist klasse A, siden de starter samtidig.)

Det bør holdes et felles romannsmøte for alle klasser, før seilingen starter første regattadag. Rett etterpå bør det være et eget romannsmøte for Optimist klasse C.

### 8.2 Sikkerhet

Arrangøren er ansvarlig for at sikkerheten for seilerne blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte. Det gjelder særlig følgebåter for jollene. På hver jollebane skal det være minimum én følgebåt for hver åttende deltagerbåt. Som følgebåt regnes en mindre båt som oppholder seg ved banen og raskt kan bistå en seiler som trenger assistanse p.g.a. kullseiling, havari o.l. (Dommerbåt/bøyebåt regnes med).

Arrangøren kan kreve at seilforeninger med flere enn 4 deltagende joller medbringer en bemannet 1 følgebåt til regattaen, pr. 4 joller (2 stk pr 8 joller osv)

Arrangøren oppnevner en sikkerhetsleder som registrerer følgebåtene, instruerer båtførerne og koordinerer tjenesten.

### 8.3 Arrangør og dommere

HC-regattaer skal arrangeres av en erfaren regattasjef med stab.

Arrangør kan velge å ha dømming på banen for brudd på regel 42 i henhold til Appendiks P (unntatt for Optimist klasse C). Dette må i så tilfelle opplyses spesielt i seilingsbestemmelsene.

Dommerbåtene skal merkes med flagg.

### 8.4 Sponsor og reklame

Dersom det er en hovedsponsor for Hordacup gjelder følgende:

- Sponsoren tillates å ha salgsbod og/eller reklamebanner(e) på arrangementsområdet for den enkelte HC-regatta. Konkret plassering skal avklares med arrangørforeningen.
- All offisiell kommunikasjon angående Hordacup og den enkelte HC-regatta skal inneholde hovedsponsorens navn.
- Hordaland seilkrets kan gi tillatelse til at sponsoren har reklame på de deltagende båtene, i.h.t. bestemmelsene for arrangørreklame.



### 8.5 Landområdet

Landområdet skal være godt tilrettelagt og merket.

#### Opplagsplasser

Båtoppstillingsplassene må være i rimelig nærhet til sjøsettingsrampene, og lett tilgjengelige for av- og pålasting med bil og henger. Det bør være vann fra minimum to slanger tilgjengelig for spyling av båter og utstyr.

#### Parkering

Parkeringsplasser for biler og tilhengere må finnes i rimelig nærhet til arrangørstedet.

#### Sjøsetting

Plattinger/ramper må være anlagt slik at det er enkelt å sjøsette båtene uten at de blir skadet, og ha tilstrekkelig kapasitet slik at seilerne rekker ut til start uten å være oppholdt med sjøsetting. Det bør være hjelpemanskaper ved plattingene både ved sjøsetting og når seilerne kommer til land.

#### Følgebåter

Det bør finnes egnede båt plasser for fortøyning av følgebåter over natten, nær arrangørstedet. (Ved to-dagers regattaer.)

#### Toaletter og garderober

Det må finnes tilstrekkelig garderober og toaletter for både seilere, foreldre og annet støttepersonell. Vi anbefaler separate toalett for damer og herrer.

#### Adkomst for utrykningskjøretøyer

Det er av avgjørende betydning at landområdet og parkeringen organiseres slik at utrykningskjøretøyer ikke på noen måte blir hindret i å komme frem under en eventuell utrykning.

### 8.6 Baneområdet

#### Banetyper

Det skal fortrinnsvis seiles på trapes- eller trekantbaner med utlagte merker.

Optimist klasse C skal seile et kortere løp, eventuelt på egen bane.

Zoom 8-klassen seiler på samme bane som Optimist.

Laser Radial og Laser seiler på samme bane som Europajolle.

Snipe, 29er og RS Feva bør tilbys egen pølse- el trekantbane, eventuelt samme baneområde som Europajolle, men med eget løp.



### **Plassering av banene**

Banene bør legges nær land. De må ikke legges i skipsled eller i sterkt trafikkerte områder. Dersom baneområdet ligger langt fra opplagsplassen bør arrangøren stille med slepebåter til de av deltakerne som tilhører foreninger som har færre enn 5 deltager (og dermed muligens ikke har egen følgebåt). Det bør også opplyses om tiden det tar ut til baneområdet fra opplagsplass.

### **Banenes lengde**

En kappseilas bør vare ca. 45 minutter, og ca 30 min for 29'er.

### **Rundingsmerker**

Alle bøyer og merker som brukes må være godt synlige for seilerne. Rundingsmerker bør være så store at de er synlige over hele banens lengde, også i sjøgang og motsol.

## **8.7 Start**

Starttidspunkter bestemmes av arrangøren. Ved to-dagers regatta anbefales første start kl 12 på lørdag og kl 11 på søndag. Ved en-dags regatta anbefales første start kl 11.

I alle klasser starter jenter og gutter sammen og har samme bane og løp.

Optimist klasse C kan ha egen start, uansett antallet båter i klassen. De kan med fordel startes som siste klasse, dersom de deler baneområde med noen andre klasser.

Optimist klasse B og A skal ha felles start. Ingen andre klasser bør starte samtidig med dem.

For at såpass unge seilere ikke skal få unødvendige lange regattadager, bør man i størst mulig grad unngå pauser på land mellom seilasene.

## **8.8 Resultater og premiering**

Arrangørene oppfordres til å benytte programvaren Sailwave. (Denne kan lastes ned gratis fra [www.sailwave.com](http://www.sailwave.com).)

Foreløpige resultatlistene bør slås opp så snart som mulig på oppslagstavlen.

Arrangøren sørger for premiering til den enkelte HC-regatta.

Jenter og gutter premieres samlet, se punkt 5.

Senest påfølgende hverdag skal endelige resultatlistene for alle klasser legges ut på arrangørens egne websider og sendes til Hordaland seilkrets. (For aktuelt navn og adresse, se kretsen sine websider.)

Resultatlistene skal minst inneholde:

- Seilerens navn,
- seilforening,
- seilnummer,
- klasse
- plasseringer og evt koder som er brukt i hver enkelt seilas i regattaen

Listene skal være sortert etter seilernes plassering i regattaen for hver klasse, samlet for jenter og gutter, bortsett fra Optimist klasse C, som ikke rangeres.



### **8.9 Spesielt for Optimist klasse C (de yngste seilerne)**

Optimist klasse C kan ha egen start, kortere bane, og seiler med egne fargede bånd i toppen av spristaken.

Det kan gis veiledning og hjelp til de seilerne i klassen som ønsker det under regattaen. Dette endrer kappseilingsregel 41.

Arrangøren bør stille med egen trener for klassen, som disponerer egen båt. Treneren bør holde et rormannsmøte før klassen går på vannet hver regattadag. I tillegg bør treneren følge seilerne på vannet, og gi veiledning hvis nødvendig. Hvis treneren har fulgt seilerne på vannet bør det også avholdes et debriefing-møte når seilerne er kommet i land.

### **8.10 Gyldighet**

Det skal fremgå av kunngjøringen og seilingsbestemmelsene at disse bestemmelsene for Hordacup gjelder. Bare styret i Hordaland seilkrets kan gi dispensasjon fra disse bestemmelsene.

## **9. Forsikring**

Hver enkelt seiler som deltar i regatta arrangert i Hordaland Seilkrets (rormann v 2-mannsjoller), må kunne dokumenter en gyldig ansvar forsikring.

Dette kan gjøres på 2 måter;

Alt 1. Gjennom at båten er forsikret med ”ansvar forsikring” i et forsikringsselskap.

Alt 2. Gjennom at seileren har tegnet ”personlig seiler lisens” gjennom NSSF og den er bekreftet med gyldig og akseptert ”ansvar forsikring”

Forsikringen Norges Idrettsforbund (NIF) har med alle sine medlemmer (lag eller seilforeninger tilsluttet NIF), som omfatter alle opp til og med det året de fyller 12 år, inneholder ikke noen ”ansvar forsikring”.

Denne forsikringen er en ren ulykkesforsikring.