

Tønsberg Seilforening

KUNNGJØRING

Tønsberg Seilforening i samarbeid med NSF

ønsker velkommen til

NORGESMESTERSKAP

for

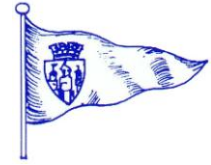
**RS Feva, BIC 293, 29`er,
Optimist, Zoom 8,
E-jolle, Laser 4.7 og Laser radial**

på Fjærholmen,

21. – 24. juni 2013

1. REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3** NSF's retningslinjer for Stor NM vil gjelde.
- 1.4** Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.5** NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.



Tønsberg Seilforening

2. REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3. RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

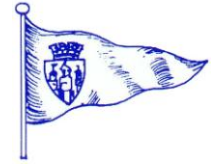
- 3.1** Regattaen er åpen for alle båter i klassene Optimist, Zoom 8, RS Feva, E-jolle, Laser 4.7, Laser radial, BIC 293 og 29èr.
- 3.2** Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort/målebrev.
- 3.3** Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.4** Hver seiler skal fremvise seilerlisens.
- 3.5** Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke Seilmagasinet.no nettbaserte påmeldingssystem innen 7.juni. Link er tilgjengelig på Tønsbergs seilforenings hjemmeside og Seilmagasinet.no terminliste.
- 3.6** Etteranmelding er mulig frem til 14. juni mot ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2.

4. STARTKONTINGENT

- 4.1** Startkontingent for de ulike klassene er som følger:
Enmannsjoller og Brett kr. 950,-
Tomannsjoller kr. 1300,-
- 4.2** Gebyr for etteranmeldelse er kr 200,-

5. TIDSPROGRAM

- 5.1** Registrering:
Fredag 21. juni fra kl. 16.30 – 21:00
Lørdag 22. juni fra kl. 08:30 – 11:00



Tønsberg Seilforening

5.2 Dato for seiling

Seilingen foregår lørdag 22, søndag 23. og mandag 24. juni for alle klasser.

5.3 Antall planlagte seilaser:

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
RS Feva	12	6
29`er	12	6
Brett	12	6
Optimist	9	4
Zoom 8	9	4
E-jolle	9	4
Laser	9	4

5.4 Planlagt tid for første varselsignalet lørdag er kl. 12:00.

Planlagt tid for første varselsignal søndag er kl. 09:00

Planlagt tid for første varsel mandag er kl. 10:00.

5.5 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl. 14:00 for Optimist-klassen og kl. 15.00 for øvrige klasser mandag 24.juni.

Uavhengig av antall gjennomførte seilaser, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl. 17:00 mandag 24. juni.

6. **TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7. **SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene utleveres ved registrering og er tilgjengelig på www.tonsbergseilforening.no fra 21.06.13.



Tønsberg Seilforening

8. STEVNETS BELIGGENHET

Vedlagte kart (tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.

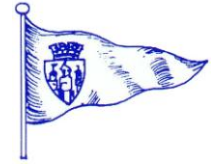
9. LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Klasse	Bane	Banetype	Startsjef
Optimist	Husøyflaket	Trapebane	Bjørn Erikstad
Zoom 8	Nord av Espelund/ Syd av Tørrfest	Pølsebane	Sandra Hjertås
E-joller/Laser	Teinebåen	Trapebane	Per Christian Amundsen
Brett	Aslak	Pølsebane/m 2 slørelegger før målgang	Kristian Schøyen Kyrre Tandberg
29er/ RS Feva	Huikjæla	Pølsebane/ med mulighet for trapebane	Arne Johansen

10. PROTESTER OG STRAFFESYSTEM

10.1 Et arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i Seilingsbestemmelsene.



Tønsberg Seilforening

10.2 For klassene 29`er, RS Feva og Brett er Kappseilingsregel 44 endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff.

11. POENGBEREGNING

11.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

- 11.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

12. PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli tildelt seilerne som blir nr. 1, 2 og 3 i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det 1/3 premiering.

13. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 18.juni til jan.petter.rod@rwe.com Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.