



Drøbaksund Seilforening

Seilingsbestemmelser

Isbrytern'n - lørdag 27. april 2013

* Regattaen inngår i Villa Malla Cup *

1. Regler:

Regattaen er underlagt *Kappseilingsreglene*, Skandinavisk Seilforbunds Forskrifter og klassevedtektene, med unntagelse av eventuelle forandringer som er forårsaket av disse bestemmelser.

2. Klasser:

Det seiles i følgende klasser:

Klasse	Klasseflagg
NOR Rating \geq 0,975	H
NOR Rating \leq 0,974	G
11:MOD (one design)	E
Formula 18 (one design)	F

3. Påmelding og avgift:

Forhåndspåmelding på nett: <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1253>

Påmelding Seilerhytta, Husvikholmen lørdag 27. april fra kl. 10.30 fram til skippermøte på Seilerhytta kl. 12.00.

Startkontingent, kr. 300, betales på nett eller kontant ved registrering. Betaling må foretas før regattaen begynner for å være godkjent som deltager.

Lisens for deltagere kan løses på: <http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

4. Starttid:

Utgangspunktet for 1. varselsignal er kl. 12.30. Det vil bli felles start for alle klasser med klasseflagg G og H og egen start for klasser med klasseflagg E og F.

For om mulig å unngå forstyrrelser med nyttetraffic vil regattakomiteen vil søke å avklare starttidspunkt ved kontakt med Horten VTS ca. en halv time til en time før planlagt start. Utgangspunktet for start er normalt et gunstig tidspunkt i forhold til evt nyttetraffic.

5. Beskjeder til deltagerne/endringer i seilingsbestemmelsene:

Beskjeder/endringer er muntlige og vil bli varslet på skippermøtet før start.

6. Start-/mållinje:

Start: Startlinjen vil være mellom flaggstang på Søndre Kaholmen og oransje flagg på ny "molo" utenfor Seilerhytta (evt. endringer til dette opplyses på skippermøte)

Mål: Mållinjen vil være som startlinje.

Bane/begrensninger: Det vil seiles på utlagte og/eller faste merker, evt. en kombinasjon av dette i baneområdet nær eller i tilknytning til Drøbaksundet. Opplysninger om bane gis på skippermøtet. Se vedlagte baneskisse.

7. Startprosedyre:

ISAF Startprosedyre 26 vil bli benyttet. Tidene skal tas etter de visuelle signalene (flagg). Disse vil i tillegg bli støttet av lydsignal

Tid til start	Signaltype	Flagg – visuelt signal	Lyd
5 min	Varselsignal	Klasseflagg	1 lydsignal
4 min	Klarsignal	P, I eller sort flagg	1 lydsignal
1 min	Ett minutt signal	P, I eller sort flagg fjernet	1 langt lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg fjernet	1 lydsignal

Varselsignalet for hver etterfølgende klasse gis samtidig med startsignalet for den foregående klasse.

Tilbakekalling av for tidlig startene ihht. *Regel 29*.

Individuell tilbakekalling vises med flagg X med ett lydsignal jf. regel 29.1.

Generell tilbakekalling vises med flagg "første likhetstegn" med to lydsignaler jf. *Regel 29.2*.

8. Klasseflagg:

NOR rating: Klasseflagg G og H

One Design: klasseflagg E og F

9. Områder som er hindringer:

De følgende områder er betegnet som hindringer: Utenfor linjen mellom gule badebøyer.

10. Avkorting eller annullering etter starten, ihht. regel 32:

Etter startsignalet kan regattakomiteen avkorte løpet ved å vise flagg S med to lydsignaler. Mållinjen vil da være mållinjen, eller mellom et rundingsmerke og en stang som viser flagg S.

Regattakomiteen kan annullere seilassen ved å vise flagg N, N over H eller N over A med tre lydsignaler slik det passer.

11. Sjøppel:

En deltaker skal ikke kaste søppel i vannet, jf. *Regel 55*. Søppel kan leveres i søppelkasser på DSSF område.

12. Maksimaltid:

Båter som ikke går i mål innen 100 minutter etter den første båten som i klassen har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer *Reglene 35, A4 og A5*.

13. Protester:

Protestskjema fås på regattakontoret. For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter at siste båt i klassen har gått i mål.

Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underretten deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som er på Seilerhytta, og starter som angitt på oppslagstavlen. Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under *Regel 61.1 b*.

Protestkomiteen behandler protestene så snart som mulig etter protestfristens utløp. Protestkomiteen ledes av: Dag-Olav A Nikolaysen, KNS.

14. Poengberegning

Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes. Minimum 1 seilas må fullføres. Ved flere gjennomførte seilaser vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum. Ingen seilaser strykes. Dette endrer A2.

15. Premiering:

Premieutdeling finner sted på Seilerhytta så snart som mulig etter protestfristens utløp og behandling av eventuelle protester. En tredel av deltagerne i hver klasse premieres. Regattaen er tellende i serien Villa Malla Cup, i henhold til seriens egne bestemmelser.

16. Andre bestemmelser:

Drøbaksundet har særlige forhold, spesielt hva gjelder skipsled og nyttetraffikk. Det gjøres uttrykkelig oppmerksom på *Kappseilingsreglene, Del 2 Innledning, "når båter møtes"*. Når en båt som kappseiler møter en båt som ikke gjør det skal, skal den overholde sjøveisreglene. Ihht. *Regel 42.3 h-i* tillates fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder i helst bestemte omstendigheter, under forutsetning av at dette ikke båten en vesentlig fordel i seilassen.

I særlige situasjoner der det er hensiktsmessig anmodes VHF kanal 19 benyttet til Horten VTS, evt. telefon 33 03 49 60, som er trafikksentralen for nyttetraffikk i Oslofjordområdet. VHF kanal 72 benyttes til DSSF. Båter som trekker seg fra løpet må uten ugrunnet opphold varsle DSSF.

Lanterner skal benyttes ved nedsatt sikt og/eller under andre omstendigheter når det ansees nødvendig.

mts.horten@kystverket.no er orientert om regatta.

17. Ansvarsfraskrivelse:

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se *Regel 4*, avgjørelser om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18. Forsikring:

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Regattaansvarlig: Dag-Olav Nikolaysen, DSSF, mob: 900 35 003 (tilgjengelig på telefon)

Assisterende regattaansvarlig: Bent Nilsen-Vig, DSSF, mobil: 908 80 454

Ansvarlig organiserende myndighet: DSSF, representert ved Harald Klæboe, mob: 977 64 866