

NORGESCUP 2013

Asker Seilforening 27.-28. april

INSTRUKS FOR FØRERE AV SIKKERHETSÅTER

- Merking:** Sikringsbåter merkes med hvite nummererte flagg.
- Kommunikasjon:** Sikringsbåter skal til enhver tid være tilgjengelige på tildelt VHF-kanal, evt. mobiltelefon. Se egen kommunikasjonsprotokoll.
- Utseiling:** Alle sikringsbåter skal ved utseiling være spesielt oppmerksomme og overvåke seilernes utseiling fra base til bane. **Ved ankomst baneområdet om morgenen går sikringsbåtene alongside startbåt og melder seg.**
- Dekning:** Sikringsbåter skal alltid befinne seg i og er ansvarlig for sikkerheten i tildelt sone på respektiv bane under regattaene. Sikringsbåtene bør bemannes med minimum to personer. Sikringsbåter som må forlate banen skal selv finne en annen båt som kan ta deres plass mens de er borte. Ny sikringsbåt som ikke står i kommunikasjonsprotokollen skal informere banesjef om sone, navn, og tlf .
- Sonefordeling:** Se vedlagt kommunikasjonsprotokoll og soneinndeling.
- Varsling:** Ved hendelser, ulykker eller situasjoner som kan medføre fare for seilerne, skal det handles i henhold til vedlagte sikkerhetsrutiner
- Assistanse seilere:** Sikringsbåter bistår alle seilere som har behov for assistanse. Ved behov for mer ressurser tilkalles bølge, trener eller publikumsbåter. Ved inntauing av seilere under regattaen gjøres dette fortrinnsvis av trener / følgebåter for å ha tilstrekkelig dekning med sikringsbåter på banen.
- Følge/trener båter:** Mannskap i trener og sikringsbåter skal til enhver tid benytte flytevest og dødmannsbryter. Sikringsbåter som observerer at dette ikke følges, rapporterer dette til sekretariatet. Husk at det gjelder våre barns sikkerhet og ikke vår bekvemmelighet. Sikringsbåter skal påse at følgebåter og trenerbåter ikke ligger så nær baneområdet at det sjenerer seilerne. Dette gjelder særlig ved målgang og toppmerke. Avstand > 50 meter. Husk å unngå at seilerne sjeneres av ikke-konkurrerende båter, hekkbølger, vindskygge etc. Vær et godt forbilde. Veiled med et smil fremfor å kommandere. Se for øvrig vedlegg.
- Fremmede fartøy:** Sikringsbåter holder utkikk etter, og omdirigerer nyttefartøy og lystbåter på vei inn i baneområdet. Ved problemer varsles banesjef.
- Avslutning:** Etter siste seilas skal ingen sikringsbåt forlate sin bane uten å forvise seg om at alle seilerne er trygt på vei til havn, og følge seilerne inn.
- ALLE SIKRINGSBÅTER SKAL GÅ ALONGSIDE MÅLBÅT FOR GODKJENNELSE, FØR DE FORLATER BANEOMRÅDET VED AVSLUTNING AV DAGEN.**

Takk for at du hjelper oss med å lage et trygt og godt arrangement!

Sikkerhetsrutiner under NC 2 Asker 27-28. april 2013

Hendelse	Observasjon	Reaksjon	Tiltak/Aksjon	Eventuelt
Kullseiling	Visuell kontakt med seileren ok	ingen		Følg med til seileren seiler videre
	Visuell kontakt med seileren oppnås ikke	Gå inn til jolla og sjekk seileren	<p>Hvis seileren er ok, men trenger assistanse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tilkall følge-/trenerbåt fra aktuell klubb 2. seilnummer og eventuell sleping til land meldes sikkerhetsansvarlig 3. hendelsen loggføres <p>Hvis seileren trenger enkel medisinsk behandling,:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. meld fra til startbåt 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. frakt seileren til land 4. hendelsen loggføres <p>Hvis seileren er i fare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. meld fra til startbåt som iverksetter ALARM-prosedyre, og banesjef 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. utfør instruks fra sikkerhetskoordinator 4. hendelsen loggføres 	<p>Startbåt kontakter aktuell klubb for beskjed om hendelsen og organiserer redning av jolle.</p> <p>Hvis det ikke oppnås kontakt med startbåt, skal sikringsbåt slå ALARM</p> <p>Eventuell kontakt med stevnet lege</p>
Havari (Båten kan ikke lenger seiles)	Visuell kontakt med seileren ok	<ol style="list-style-type: none"> 1. tilkall følgebåt fra aktuell klubb 2. Hendelsen loggføres 	<p>Hvis følge-/trenerbåt fra aktuell klubb ikke er tilgjengelig slepes seileren til land av back-up båt som tilkalles. Ikke forlat sonen ubevoktet.</p> <p>Meld fra til startbåt</p>	
	Visuell kontakt med seileren oppnås ikke	Gå inn til jolla og sjekk seileren	<p>Hvis seileren er ok, men trenger assistanse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tilkall følge-/trenerbåt fra aktuell klubb 2. seilnummer og eventuell sleping til land meldes banesjef 3. hendelsen loggføres <p>Hvis seileren trenger enkel medisinsk behandling,:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. meld fra til startbåt 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. frakt seileren til land 4. følge-/trenerbåt fra aktuell klubb kontaktes 5. hendelsen loggføres <p>Hvis seileren er i fare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. meld fra til startbåt, som slår ALARM 2. utfør nødvendig førstehjelp 3. utfør instruks fra sikkerhetskoordinator 4. følge-/trenerbåt fra aktuell klubb kontaktes 5. hendelsen loggføres 	<p>Hvis følgebåt fra aktuell klubb ikke er tilgjengelig slepes seileren til land.</p> <p>Startbåt kontakter aktuell klubb for beskjed om hendelsen og organiserer redning av jolle.</p> <p>Hvis det ikke oppnås kontakt med startbåt, skal sikringsbåt slå ALARM</p> <p>Eventuell kontakt med stevnets lege for vurdering</p> <p>Hvis det ikke oppnås kontakt med startbåt, skal sikringsbåt slå ALARM</p> <p>Hvis en seiler velger å gå til land under seilas uten å gi beskjed til sikringsbåt, skal følgebåt fra aktuell klubb gi beskjed til nærmeste sikringsbåt</p>
Seiler velger å avbryte seilas og gå til land	<ol style="list-style-type: none"> 1. meld fra til målbåt 2. meld fra til sekreteriat 3. loggfør seilnummer og tidspunkt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. kontakt startbåt 2. start umiddelbart søk etter seileren <p>Vurder om forholdene er slik at seileren bør følges. Kontakt i så fall følge-/trenerbåt til aktuell klubb.</p>		
Kryssing av baneområdet	Lystfartøy eller publikumsbåt ser ut til å skulle krysse baneområdet under seilas	Ta kontakt og omdiriger	Målsetningen er å sørge for at alle båter holder en avstand til seilerne med minimum 50 meter. Se for øvrig vedlegg fra NOK.	
Start/Målgang		Båter i andre soner hjelper til,	Start: Sørge for at publikumsbåter og senere startende ikke forstyrrer , rydd	

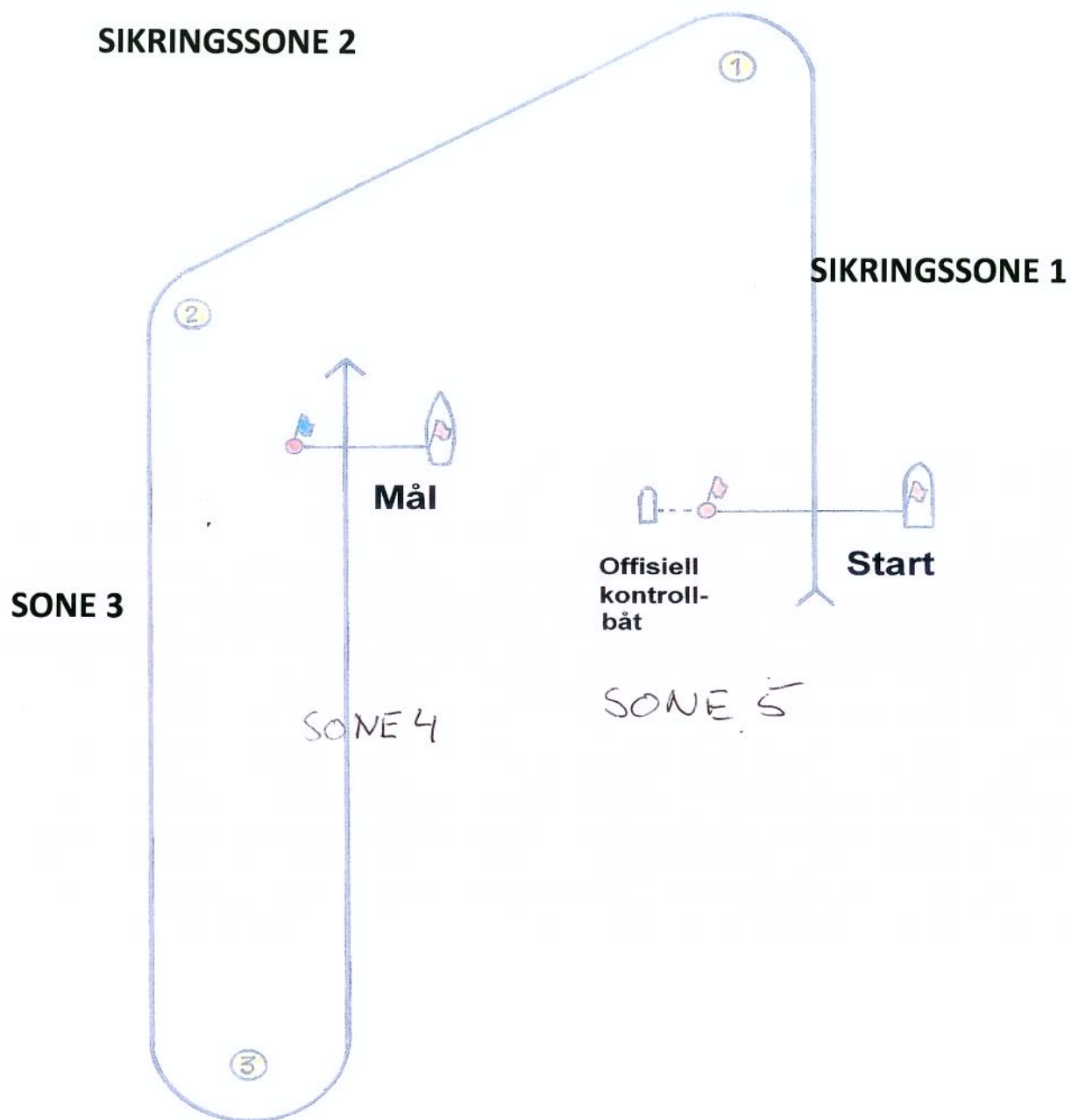
Sikkerhetsrutiner under NC 2 Asker 27-28. april 2013

	forutsatt ikke båter i egen sone	området over startbåt og ved merke. Sørg for at publikumsbåter / følgebåter ikke forstyrrer seilerne eller arrangøren ved målgang	
Uventet/kraftig vindøkning	Mange kullseilte båter (flere enn sikkerhetsbåtene klarer å håndtere)	Bøyebåter vil på ordre fra banesjef gå over til å være sikkerhetsbåter	
		Seilas vil på ordre fra banesjef avbrytes og seilerne beordres til land	Seilerne følges inn til havn.
Tåke/dårlig sikt	Vanskelig/umulig å observere seilere	Seilas vil på ordre fra banesjef avbrytes og seilerne beordres til land/til ventecområde	Kompasskurs til havn skal være tatt ut på forhånd. Sikkerhetsbåtene skal sveipe seilingsområdet på vei mot havn for å sikre at alle seiler kommer til havn
	ALARM	Kontakt startbåt/banesjef. Kontakt eventuelt stevnets lege for vurdering av situasjonen	<p>Hvis luftambulans ikke er tilgjengelig, må ambulans tilkalles og seileren fraktes til land</p> <p>Eventuelt tilkall stevnets lege</p> <p>I en nødsituasjon skal seileren prioriteres og det skal ikke settes i gang forsøk på bergning av jolle hvis dette går ut over seileren eller tiden det tar før han/hun kommer under behandling. Først når seilerens situasjon er avklart og han/hun er kommet under behandling skal berging av båt prioriteres.</p>
		Hvis seileren trenger å komme under legebehandling raskt	<ol style="list-style-type: none"> 1. kontakt AMK-sentral 2. sørg for at nødvendig 1.hjelp utføres 3. organiser transport til avtalt plass ved land 4. kontakt arr.ansvarlig
			<ol style="list-style-type: none"> 1. sørg for transport til land 2. sørg for at nødvendig 1.hjelp utføres 3. sørg for transport til land
	Sikkerhetskoordinato Lege Banesjef bane 1 Banesjef bane 2 Medisinsk nødtelefon/AMK	Geir Wilberg Nina Harsem Truls Baklid Morten Bjerckasholmen	<p>474 57 877</p> <p>901 26 613</p> <p>481 60 658</p> <p>928 46 633</p> <p>113</p>

KOMMUNIKASJONS PROTOKOLL MED FORDELING AV SIKRINGSBÅTER PÅ BANER OG SONER

	Navn	Mobiltlf	VHF-ch	Forening	Sone nr
Generelle instanser:					
Stevneleder	Svein Are Løtveit	90757902			
Regattasjef	Truls Baklid	48160658			
Sekretariat	Lone Wiik-Hansen	98865773			
Medisinsk nødtlf		113			
Politiets nødnr		112			
Stevnelege	Nina Harsem	90126601			
Media	Terje Gustavsen	91769601			
Sikkerhetskoordinator	Geir Arne Wilberg	47457877			
Ordonans	Egil Magne Haugstad	90166147			
Bane 1 - Optimist/Zoom					
Banesjef/startbåt	Truls Baklid	48160658	69		
	Anita Skjønberg	99707768			
	Gro Løcka Eine	41218041			
Målbåt	Kåre Elnan	99700773	69		
	Siri Gjerdrum	90930343			
Bøye båt 1	Christen With	90730000	69		
Bøye båt 2	Martin Baklid	99402687	69		
Bøye båt 3	Stig Malmbekk	91322808	69		
Sikringsbåt nr 1	Gwen Berthet/Lars Moe	97145374/91545578	69	KNS	Sone 1/F 1
Sikringsbåt nr 2	Audun Vabø/T D Høgheim	41147373/90693983	69	RAN	Sone 2/F 2
Sikringsbåt nr 3	Dag Rossmo/Harald Bøe	95866456/48088652	69	Bundefjorden	Sone 3/F 3
Sikringsbåt nr 4	Stein Batalden	90778219	69	Bærum	Sone 4/F 4
Sikringsbåt nr 5	Johan Nyland	41444049	69	Arendal	Sone 5/F 5
Sikringsbåt nr 6	Magnar Silseth	98039991	69	Stavanger	Sone 1/F 6
Sikringsbåt nr 7	Bård Jacobsen	90193952	69	Tønsberg	Sone 2/F 7
Sikringsbåt nr 8	J H Ulvensøen	91391974	69	Horten	Sone 3/F 8
Sikringsbåt nr 9	T S Tomasgaard/A G Grenersen	45476731/93239313	69	Drøbaksund	Sone 4/F 9
Sikringsbåt nr 10	A J Bates/Anette Maritvold	93422141/99649541	69	Nesodden	Sone 5/F 10
Trenere/foresatte	Kristian Skarseth	47419355		Asker	Trener
	Maren Clausen			Asker	Trener
	Gorm Grennes	95943245		Horten	Trener
	Magnus Andersen	47677657		Nesodden/Stava	Trener
	Bjørnar Erikstad	99721392		Tønsberg	Trener
	Bård Birkeland	92020800		RAN	Trener
	Tomas Kjellstrand	0046 705656006		Arendal/Bundefj	Trener
	Karianne Jårvik	97594613		Bergen/Hjellestad	Trener
	Martin Moe	93248291		KNS	Trener
	Jon A Mortensen	95297595		Bærum	
Bane 2 - Feva/Brett					
Banesjef/startbåt	Morten Bjerkåsholmen	92846633	72		
	Pål Rynning	91889035			
	Allan Bjørnstad	98289840			
Bøye båt 1,	Stein Anders Sundbye	90105718	72		
Bøye båt 2	Finn Audun Bostad	90023151	72		
Sikringsbåt nr 1	Simen Wendelborg	92847977	72	KNS	Sone 1/F 3
Sikringsbåt nr 2	Eirik Guldvog	99109902	72	Moss	Sone 2/F 4
Sikringsbåt nr 3					Sone 3/F 5
Toalett/førstehjelp/service	Johan Collett	91708645			
Trenere/foresatte	Lars Due Tønnesen	97544290		KNS	Trener
	Jerry	0048 600882299		KNS	Trener

VEDLEGG 1 – OPTIMIST/Zoom



Sone 1: Området fra startbåt til merke 1: KNS og Stavanger

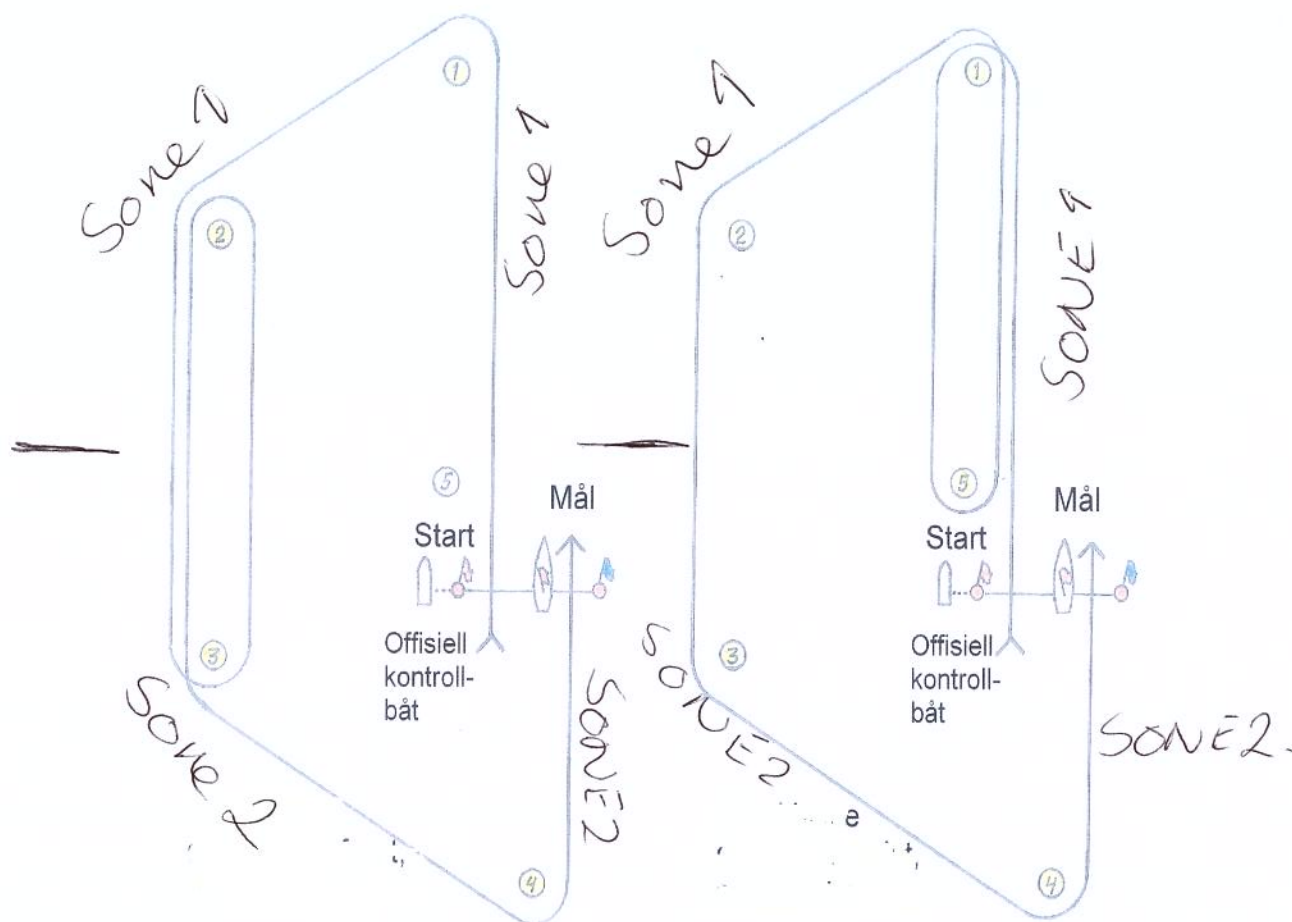
Sone 2: Området fra merke 1 og til 2: RAN og Tønsberg

Sone 3: Området fra merke 2 til 3: Bundefjorden og Horten

Sone 4: Området fra merke 3 til målbåt: Bærum og DSSF

Sone 5: Venteområde: Arendal og Nesodden

VEDLEGG 2 – Feva/Brett



Sone 1: KNS - Området fra start til midt mellom merke 2 og 3

Sone 2: Moss - Området fra midt mellom merke 2 og 3 og til mål