

**Soon seilforening
inviterer til
NC 3 for Optimistjoller
Og
Soon SF Juniorcup
11. og 12. mai 2013**

KUNNGJØRING

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene for 2009 – 2012 med Skandinavisk seilforbunds tillegg, NSF's regler for Norgescup, klassebestemmelsene for optimist og Seilingsbestemmelsene.
- 1.2 Appendiks P vil gjelde for klasser som inngår i Norgescup. Regel P 2.3 vil ikke gjelde, men P 2.2 vil bli endret slik at den gjelder for alle protester etter den første protesten.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder.
- 1.4 Eventuelt andre endringer av Kappseilingsreglene vil bli gitt i Seilingsbestemmelsene.

2 REKLAME

- 2.1 Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.
- 2.2 Alle båter kan bli pålagt å føre arrangørens reklame i henhold til ISAF Regulation 20.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for deltakere i klassen Optimist. Deltakere i Norgescup klasse A og B må være født i 2002 eller tidligere.
- 3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes senest 10.05.2013 klokken 17:00 – se påmeldingsinformasjon på vår hjemmeside: www.soon-seilforening.no og på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1322>
- 3.3 Etteranmelding er mulig frem til 11.05.2013 kl. 08:30 mot tillegg i startkontingenten som beskrevet i pkt. 4.2

4 GEBYR

- 4.1 Startkontingent er som følger:

Klasse	Gebyr
Norgescup Optimist klasse A	kr. 500,-
Norgescup Optimist klasse B	kr. 300,-
Soon SF Juniorcup	kr. 300,-

- 4.2 Ved påmelding etter tidspunktet angitt i punkt 3.2 påløper kr. 200,- i tillegg til startkontingenten (gjelder ikke for Soon SF Juniorcup).

5 REGISTRERING

- 5.1 Registrering skjer i Soon seilforenings klubbhus "Neptun" 10. mai fra kl. 18:00-20:00 og 11. mai fra kl. 09.00 – 11.00.
- 5.2 Ved registrering skal deltakerne fremlegge signert egenerklærings skjema (vedlegg 2), forsikringsbevis, gyldig seilerlisens (se pkt. 17), gyldig båtkort samt informasjon om seiler med "særskilt risiko" og gyldig reklamelisens for de som seiler med reklame. Båter uten gyldig forsikring vil ikke få starte.
- 5.3 Deltakere i Soon SF Juniorcup skal føre eget bånd i spristaken, bånd vil bli utlevert ved registreringen.

6 TIDSPROGRAM

Fredag 10. mai:	Kl. 18.00-20.00:	Registrering
Lørdag 11. mai:	Kl. 09.00-11.00:	Registrering
	Kl. 11.15:	Velkomst og skippermøte
	Kl. 11.00:	Møte for alle sikkerhetsbåter
		Briefing Soon SF Juniorcup
	Kl. 12.00:	Planlagt tid for varselsignalet for første seilas
Søndag 12. mai:	Kl. 11:15	Briefing Soon SF Juniorcup
	Kl. 12.00:	Planlagt tid for varselsignalet for første seilas
	Kl. 16.00(tidligst)	Premieutdeling

7 ANTALL SEILASER

- 7.1 Antall kappseilaser pr. dag bestemmes av regattakomiteen. Det planlegges inntil seks (6) seilaser totalt, maksimalt fire (4) seilaser per dag.
- 7.2 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl. 16.00 søndag 12. mai.

8 SEILINGSBESTEMMELSER

- 8.1 Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige fredag 9. mai på regattakontoret i Soon seilforening samt på vår hjemmeside: www.soon-seilforening.no og på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1322>

9 STEVNETS BELIGGENHET

- 9.1 Det seiles i Sonskilen i området mellom Sauholmen, Bevøya og Laksa. Alternativt baneområde er vest av Jeløya ved Bile i Oslofjorden. Se oversikt over baneområde og alternativt baneområde i tillegg 1.
- 9.2 Soon SF Jollecup vil seile på egen bane nær land med trener som hjelper deltakere i klassen og gir råd og veiledning før, under og etter seilasene. Dette endrer regel 41.

10 STRAFFESYSTEM

- 10.1 Det vil bli dømming på banen i.h.t. appendiks P.
- 10.2 Et arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i Seilingsbestemmelsene.

11 POENGBEREGNING

- 11.1 Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A av Kappseilingsreglene, vil bli benyttet.
- 11.2 Minimum to (2) seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 11.3 Når tre (3) eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- 11.4 Når fire (4) eller flere seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som kan strykes.

12 SIKKERHETSBÅTER

- 12.1 Foreninger med 4 eller flere deltakere må stille med minst en følgebåt med mannskap til disposisjon for arrangementets sikkerhetsopplegg.
- 12.2 Sikkerhetsbåten skal registreres på sekretariatet lørdag 11.mai innen kl. 11.00.
- 12.3 Eget møte for sikkerhetsbåter vil bli avholdt umiddelbart etter skippermøtet.

13 PREMIER

- 13.1 Premier vil bli tildelt som følger:

Soon SF Juniorcup:	Seilerne rangeres ikke og alle premieres likt.
Optimist klasse B:	1/3-premiering, men alle seilere født i 2001 og senere premieres.
Optimist klasse A:	1/3-premiering.

14 ANSVARFRASKRIVELSE

14.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

15 FORSIKRING

15.1 Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dokumentasjon må fremvises ved registreringen. Båter uten gyldig forsikring vil ikke få starte.

16 SYKDOM

Dersom en deltager lider av spesielle sykdommer som arrangørene bør være kjent med, som f.eks. sykdom som kan avstedkomme bevisstløshet (f.eks. epilepsi og sukkersyke) eller på annen måte sette deltakeren ut av stand til å klare seg selv, skal dette opplyses om ved registrering. Det er den enkelte deltakers ansvar å oppgi eventuelle slike opplysninger. Det vil så lang mulig bli tatt hensyn til slik informasjon, som oppfattes som konfidensiell, ved organiseringen av sikkerhetsopplegget for arrangementet. Seileren fritas ikke av denne grunn fra ansvaret i reglene 1 og 4 i Kappseilingsreglene.

17 LISENS

Alle deltakere mellom 13 og 70 år skal ha gyldig seilerlisens i henhold til NSF's lisensregler. Lisens kan kjøpes via nettsiden til Norges Seilforbund:
<http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

18 MEDLEMSKAP I NOK

Alle deltakere i Norges Cup må være medlem av Norsk Optimistjolleklubb (NOK). For ytterligere informasjon og medlemskap se NOKs hjemmeside:
<http://idrett.speaker.no/Organisation.asp?WCI=wiKlubbKassaNews&WCU=427312>

19 YTTERLIGERE INFORMASJON

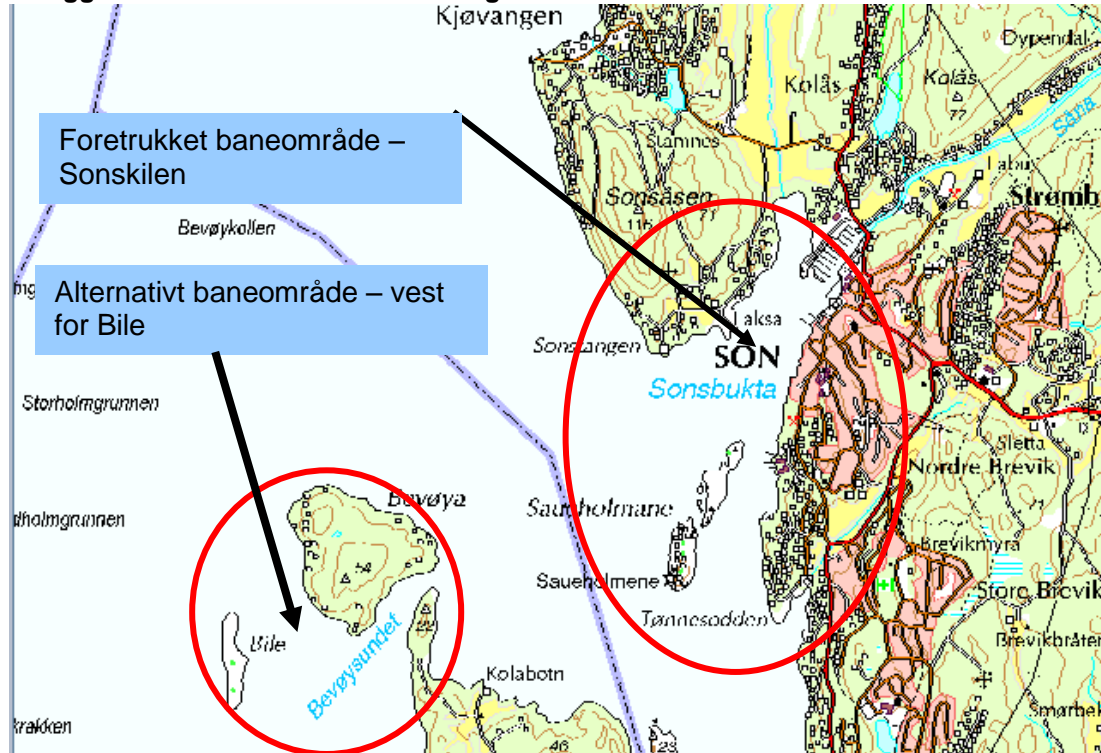
19.1 Regattasjef: Glenn Dyhr Petersen, tlf.: 90245100

19.2 Regattakontor: 64 95 70 31 / leder@soonsf.no


19.3 Arrangøransvarlig: Esben Eyde, tlf. 456 60 388, eydene@gmail.com

Velkommen til NC i Son!

Tillegg 1 Oversikt over baneområde og alternativt baneområde.



Tillegg 2 Egenerklærings skjema.

 NORSK OPTIMISTJOLLE KLUBB		Sist oppdatert: 2013-03-20		SEILNUMMER:		
<h1>Egenerklæring</h1>				NOR-		
Seiler:				Kryss:	Fylles ut av arrangøren	
Fornavn:				Gutt		
Etternavn:				Jente		
E-post:		Født:				
Seilingsbestemmelsene for regattaen viser til Klassereglene for Optimistjollen. Disse klassereglene er laget for å styrke jollen som en "en type båt" - der alle seilerne har lik båt og resultater ikke er påvirket av utstyret. Klassereglene er tilgjengelig på Norsk Optimistjolleklubb's hjemmesider - www.optimistjolle.no .					Ved stikkprøve kontroll	
Klassereglene sier noe om forhold som arrangør vil at seiler skal bekrefte i forkant av regattaen. Kontroll og håndhevelse av Klassereglene støttes av Norsk Optimistjolleklubb.						
Fyll ut og bekreft ved signatur nederst på arket - at:					OK	IKKE OK
Gjelder alle deltagere (også klasse B)	A. Jeg har gyldig forsikring som dekker ansvar ovenfor tredjemann.					
	B. Båten og utstyr tilfredstiller alle sikkerhetsbestemmelser i Klassereglene:					
	- Tre tette flyteputer. Riktig festet og med riktig størrelse.					
	- Tau eller strikk som fester kjølen til skroget.					
	- Mastesikring som hindrer at masten faller ut ved kullseiling					
	- Maksimum avstand mellom bommen og hanefoten til festing av storeilskjøte er 10 cm					
	- Minst ett øsekar >1 liter forsvarlig festet til båten med tau eller strikk					
	- Padleåre forsvarlig festet til båten med tau eller strikk					
Gjelder kun deltagere i klasse A	C. Jeg har gyldig båtkort med signatur for godkjent flyteprøve					
	D. Alt utstyr - båt, seil, mast, bom, spri, ror og kjøler ihht. Klassereglene.					
	E. Jeg seiler denne regatta bare med ett sett utstyr nevnt i pkt. D. Bli noe ødelagt, må det søkes dispensasjon for å bytte. (fyll ut nr.)					
	- Skrog ID nr:					
	- Mast ID nr:					
	- Bom ID nr:					
	- Spri ID nr:					
	- Ror ID nr:					
- Kjøler ID nr:						
- Seilknapp ID:						
Jeg bekrefter herved at ovenstående opplysninger er korrekte.						
..... Dato Seiler (sign)						
Det er søkt om dispensasjon fra:		Dato:		Innvilget/Sign. Jury		
Punkt:		Punkt:		Punkt:		
Punkt:		Punkt:		Punkt:		