

NORGESCUP for Optimistjoller 11. og 12. mai 2013

Soon seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene for 2012 – 2016, Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for NC vil gjelde.
- 1.2 Appendiks P vil gjelde for klasser som inngår i Norgescup. Regel P 2.3 vil ikke gjelde, men P 2.2 vil bli endret slik at den gjelder for alle protester etter den første protesten.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder.
- 1.4 Hvis det oppstår konflikt mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved Soon seilforenings klubbhus "Neptun".

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20.00. dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved Soon seilforenings flaggstang.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "*ikke mindre enn 60 minutter*" i seilassignalet AP. Varselsignalet vil bli gitt tidligst 60 minutter etter at AP fires på land. Båtene anmodes om ikke å forlate havna før dette signalet er gitt.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Planlagt tid for varselsignalet for:
 - Første seilas lørdag er kl 12:00
 - Første seilas søndag er kl 11:00
- 5.2 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli vist et oransje flagg med et lydsignal i minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.3 Det seiles ikke flere enn 6 seilaser totalt. Maksimalt antall seilaser pr. dag er 4.
- 5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 18.00 lørdag 11. mai og ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15.00 søndag 12. mai 2013.

6 KLASSEFLAGG

- 6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

Klasseflagg D	Optimist A
Klasseflagg E	Optimist B

7 BANEOMRÅDER

- 7.1 Tillegg B viser baneområdenes beliggenhet. Baneområdet er vest av Jeløya ved Bile i Oslofjorden. Alternativt baneområde er Sonskilen mellom Sauholmen, Bevøya, Laksa og Seilforeningen, i Nordre del av Mossesundet.
- 7.2 Bruk av alternativt baneområde varsles skriftlig på oppslagstavlen.

8 LØPENE

- 8.1 Båter med klasseflagg D og E seiler på bane som vist i diagrammet i tillegg A som viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 8.2 Ulike klasser innen en båttype vil normalt startes sammen. Regattakomiteen kan likevel endre dette, hvis det er hensiktsmessig.
- 8.3 Klasseflagg for klasser som starter sammen vil bli vist sammen.

9 MERKER

- 9.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løp-diagrammene, Tillegg A.
- 9.2 Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være oransje kulebøye.
- 9.3 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 11.2

10 STARTEN

- 10.1 Startlinjen er mellom rød flaggbøye og grønt flagg montert i babord vant på start/målbåten.
- 10.2 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 11.2 Båtene skal passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen er mellom et rødt flagg montert i styrbord vant på start/målbåten og en grønn flaggbøye.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 Appendiks P gjelder.
- 13.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 13.3 Et arbitration system (forenklet protesthøring) kan bli benyttet for brudd på en regel i Del 2. Dette endrer Kappseilingsreglenes Del 5, seksjon B.

14 MAKSIMALTIDER

- 14.1 Maksimaltid er 90 minutter.
- 14.2 Hvis ingen av båtene har passert første kryssmerke innen 30 minutter vil seilassen bli annullert.
- 14.3 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 15.3 Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteen og protestkomiteen, for hendelser de har observert i baneområdet og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- 15.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i

- proteststrømmet, som ligger i 3. etasje i Soon seilforenings klubbhus, og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
 - 15.6 En liste over båter som under bestemmelse 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
 - 15.7 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 21, 22 og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse reglene, eller for manglende overensstemmelse vedrørende klassereglens målebestemmelser om målebrev eller utstyr, kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
 - 15.8 Brudd på seilingsbestemmelsene 17.3 gir 20% poengstraff uten en høring på første tellende seilas denne dag. Brudd på seilingsbestemmelsene 17.4 gir 20% poengstraff uten en høring på siste tellende seilas denne dag beregnet som i regel 44.3(c). Poeng for andre båter skal ikke endres.
 - 15.9 Siste dagen av regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før, eller senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
 - 15.10 Siste dagen av regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
 - 15.11 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter.
 - 15.12 Arbitration Prosedyrer. Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg C i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64

16 POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 16.2 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-serie.
- 16.3 Poengberegning ved ulikt antall fullførte seilaser:
 - a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - b) Når mellom 4 og 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen, f.eks ved å kontakte startbåten, så snart som mulig og gi muntlig beskjed og deretter signere skjema på regattakontoret.
- 17.2 Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg, dødmannsknapp og flytevest skal brukes.
- 17.3 Før seilerne går på vannet hver dag, må de selv krysse seg ut på sjekklister som henger på Oppslagstavlen.
- 17.4 Når seilere har kommet på land etter fullført seilas, må de selv krysse seg inn på nevnte sjekklister som henger på Oppslagstavlen, senest innen 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates i klasser seilt av én seiler.
- 18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

19 KOMITÉBÅTER

- 19.1 Regattakomiteens båter vil være merket med Soon seilforenings standard.
- 19.2 Dommerbåter vil bli merket med signalflegg J.
- 19.3 Sikkerhetsbåter vil bli merket med hvitt nummerert flagg.

20 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i supportbåter, dommerbåter eller regattakomitébåter.

22 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

- Optimist klasse B: Rangering, de 3 beste plasseringene gis differensiert premiering, mens de resterende premieres likt.
- Optimist klasse A: 1/3-premiering.

23 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette gjelder ikke seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens.

25 LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

TILLEGG A - ILLUSTRASJON AV LØPET

Bane 1, Trapesbane – Bile

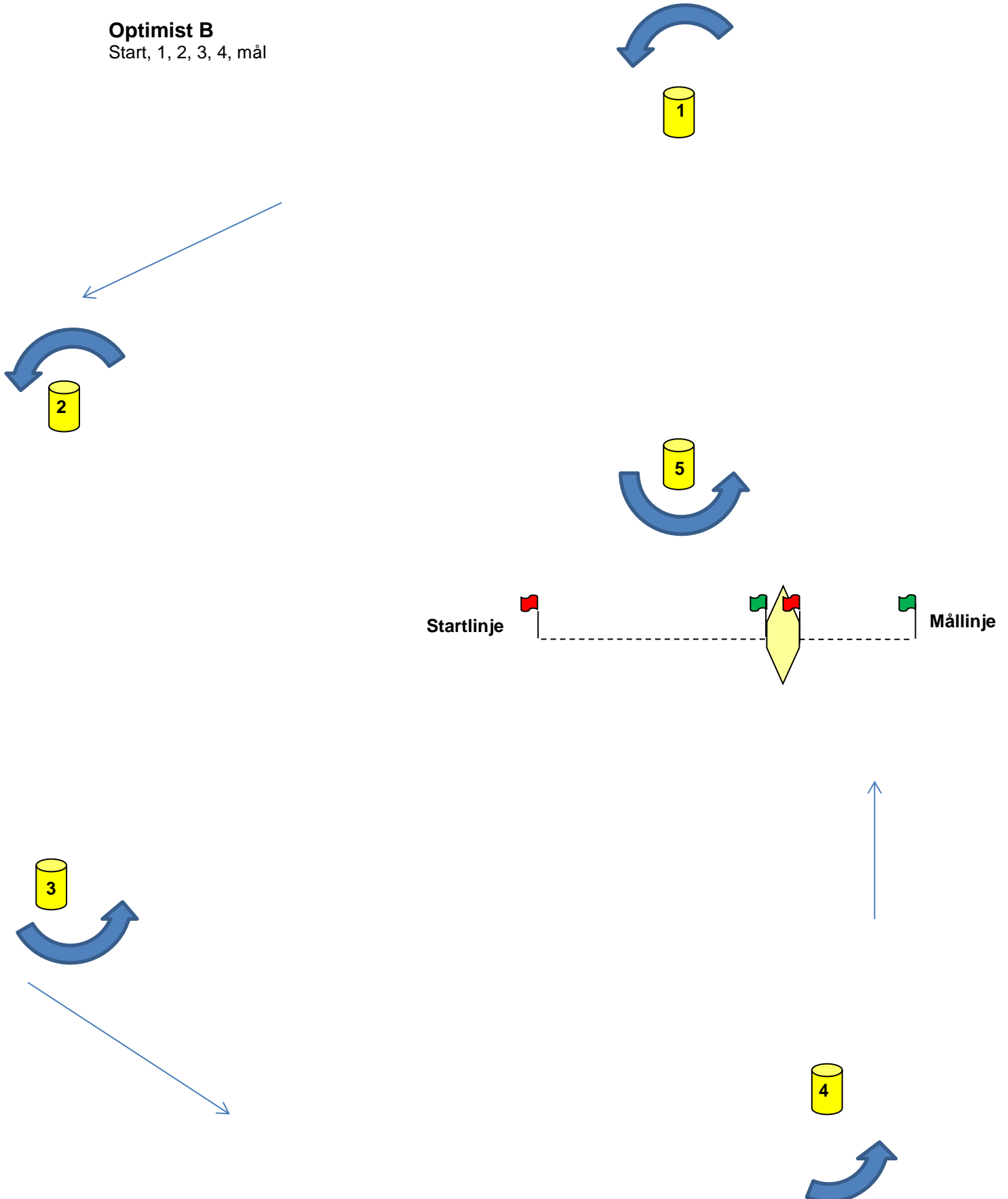
Optimist A

Løp Nr 1 (tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet): Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål

Løp Nr 2 (tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet): Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål

Optimist B

Start, 1, 2, 3, 4, mål



Bane 2, Modifisert pølsebane – Sonskilen

Optimist A

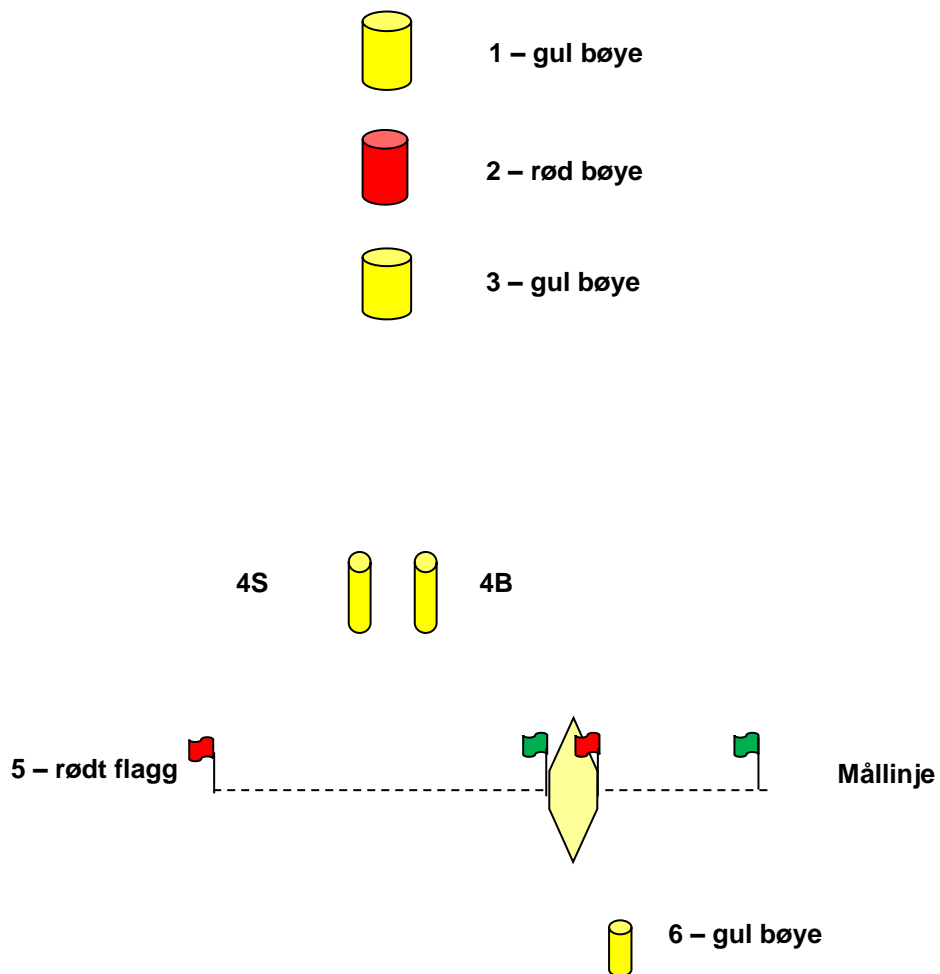
Løp nr 1 (tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet): Start – 3 – 4B/4S – 3 – 4B/4S – 3 - 5 – 6 – mål

Løp nr 2 (tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet): Start - 3 - 4B/4S - 3 - 4B/4S - 3 - 4B/4S - 3 - 5 - 6 - mål.

Optimist B

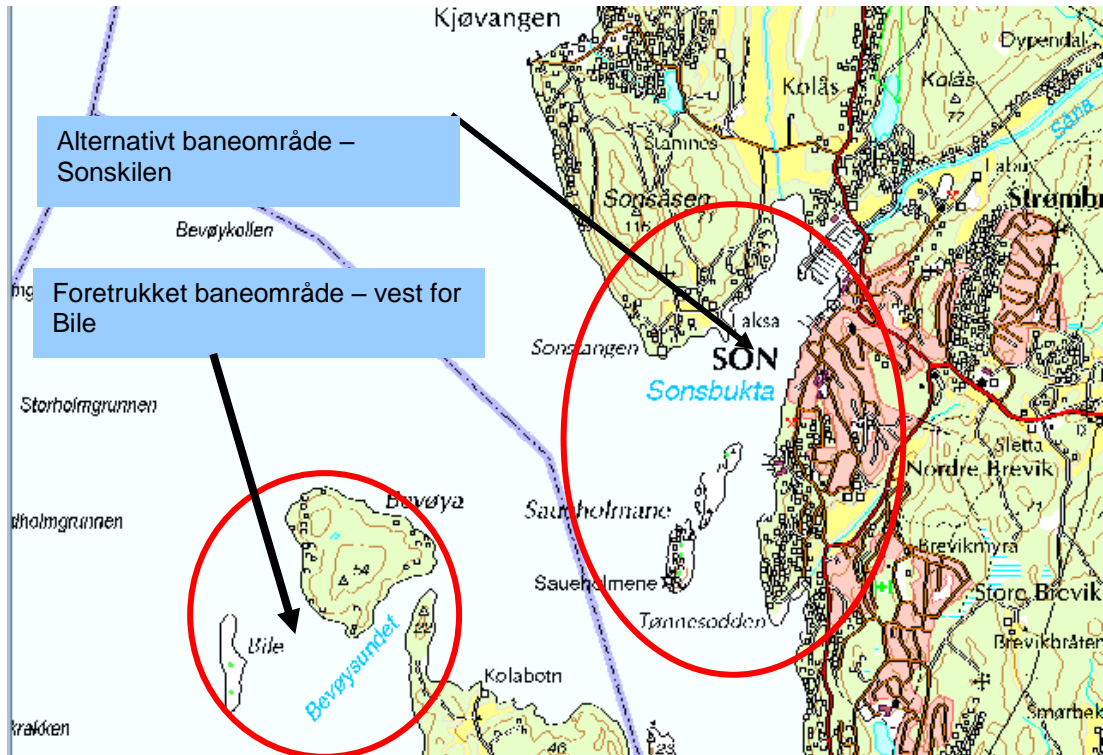
Start – 3 – 4B/4S – 3 – 5 – 6 – mål.

Alle enkeltmerker rundes om babord, alle portmerker passerer i henhold til regel 28.1(c).



TILLEGG B – ILLUSTRASJON AV BANEOMRÅDENE

Kartet nedenfor viser beliggenhet for baneområdet og alternativt baneområde.



TILLEGG C – ARBITRATION PROSEDYRER

Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- (a) å godta at protesten er gyldig; og
- (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.