

NOR 2013

SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet er Bodø seilforening

1. REGLER

1.1 **NOR2013** vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013–2016

1.2 NOR 2013 seiles NSF's sikkerhetsbestemmelser i kategori 3 med følgende presisering: NOR 2013 har ikke krav til redningsflåte og ISAF's sikkerhetskurs.

1.3 LYS-reglene 2013.

1.4 Regattaens hovedsponsor er **DNB** og vi samarbeider med Thon Hotell, Bedre reklame, Bodø Havn og SEILmagasinet. Båtene skal føre klistremerker med regattaens logo på styrbord baug. Båter som ikke fører arrangørstøttemerke kan få 5 % tillegg i seiltid.

1.5 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

1.6 Sikkerhetsreglene

Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan lastes ned fra: <http://www.sailing.org/documents/special-regs.php>

2. PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer via internett på SEILmagasinet's hjemmeside. Startavgift er kr 900,- og må innbetales for at båten skal være gyldig påmeldt. All betalingen gjøres ved påmelding. Vi oppfordrer alle om å være ute med påmelding i god tid. Siste frist for påmelding er 26. mai 2013. Påmeldte båter publiseres fortløpende på hjemmesiden til SEILmagasinet. Vi gjør oppmerksom på at dette er en seilas som Norges Seilforbund krever startlisens for. Denne kommer i tillegg og gjøres opp med seilforbundet.

Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet NSF.

Alle som skal delta må være tilknyttet en seilforening i NSF. For deltakende båter som ikke er medlem av en seilforening, vil BSF tilby et tidsbegrenset medlemskap i BSF.

Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltagere må med unntak av flerskrogklasse kunne fremvise gyldig NOR Rating målebrev. Det er short hand målebrev ved påmeldingsfristens utløp de 26. mai som gjelder for regattaen. Båter i klasser som starter uten gyldig målebrev diskvalifiseres.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Regattakontoret vil bli på Thon Nordlys hotell.

3.2 Resultater

Foreløpig resultatliste vil gjøres tilgjengelig ved oppslag og på internett underveis.

Endelig resultater offentliggjøres på SEILmagasinet og BSF's hjemmesider.

3.1 Vær

Det vil bli holdt en kort værbrief på skippermøtet.

3.2 Innhenting av vær underveis

Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio/mobil/internett)

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir oppslått på regattakontoret senest kl 09:00 31. mai 2013.

5. TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

5.1 Skippermøte

Skippermøtet avvikles fredag 31. mai kl 09:30 på Thon Hotell.

5.2 Starttidspunkt

Starten går kl 11:15 på indre havn (om været tillater det)

5.3 Startprosedyren

5 minutter før start	Klasseflagg D heises	skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	skudd avfyres.
1 minutt før start	Flagget P senkes	langt lyd-signal gis
Start	Klasseflagg D senkes	skudd avfyres

HUSK - flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler. Regattakomiteen vil i tillegg varsle over radio

6. KLASSEFLAGG

D: Gul bakgrunn med bred blå stripe

P: Blå firkant på hvit bakgrunn

6.1 Klasseinndeling

Det vil bli seilt i to NOR Rating-klasser, klassene deles etter nominelt NOR Rating for båtene. Klassedelingen skjer etter utløpt påmeldingsfrist. Resultatberegningen vil legge til grunn båtens short hand LYS-tall med spinnaker/gennaker.

Det er en egen klasse for flerskrogbåter.

7. BANEOMRÅDE

(Distanseseilasen) Regattaen består av tre legg. Banen dekkes av sjøkart nr 64, 65, 66 og 71. Disse kartene skal være ombord under seilasen.

8. LØPET

Starten går fra Bodø havn fredag 31. mai kl 11:15. Båter må krysse mållinjen senest før kl 15:00 lørdag 1 juni for å bli regnet som fullførende båt. Hvilket vei løypa seiles bestemmes senest torsdag 30.mai kl 11:15 og publiseres på www.bodoseilforening.no og www.seilmagasinet.no.

Løypealternativ 1 og 2 (med eller mot klokka)

Legg 1: 18 nm Bodø - Fleinvær

Legg 2: 40 nm Nupen (Øy sørvest i Fleinvær) Tid noteres når en er rett sør av høyeste punkt på Nupen— Værøy

Legg 3: 42 nm Værøy (bøye/blåse rundes) - Tid noteres når en passerer rett vest av merke - Bodø

Dersom stabil og passelig vind vil Løypealternativ 3 vurderes:

Legg 1 3 nm Bodø—Store Hjartøy rundes styrbord

Legg 2 16 nm Store Hjartøy -Øyholmbøen

Legg 3 42 nm Øyholmbøen-Værøy

Legg 4 40 nm Værøy-Nupen

Legg 5 15 nm Nupen-Bodø

Detaljer om det blir opplyst på skippermøtet og ved oppslag regattakontor. Total lengde opp mot 118 nautiske mil.

8.1. Båter som bryter løpet

Båter som av en eller annen grunn må bryte løpet, skal straks melde fra til regattaledelsen i NOR 2013 på mobil 91701176. Skipperen har ansvar for at denne informasjonen kommer frem.

8.2 Avkorting av løpet

Løpet kan bli avkortet underveis, dette vil bli gjort kjent over Bodø Radio og på SMS.

9. MERKER / RUNDINGSPUNKTER

A: Fleinvær runding (Nupen sør) N 67.08.110 Ø 13.42.600

B: Værøy: runding av utlagt blåse/ bøye utenfor Værøy havn
Posisjon N 67.38.68 Ø 12.43.23

C: Mål: Innseiling til Bodø havn N 67.17.152 Ø 14.21.780

D: Store Hjartøy N 67.16.800 Ø 14.17.00

E: Øyholmbøen nordøst av Landegode N 67.31.300 Ø 14.30.900

Dersom det seiles med klokka blir det styrbord rundinger. Hvis ikke er alle ba-

bord. (Store Hjartøy rundes styrbord dersom dette rundingspunkt brukes)
Alle oppgitte koordinater (rundingspunkt) definerer pkt på nærmeste faste merker (stake, holme, skjær, bøye.) Det er fri seilas mellom oppgitte rundingsmerker.

10. STARTEN i Bodø

Startlinjen etableres fra kai utenfor Luftfartstilsynets bygg ved indre havn i Bodø. Startlinjen blir markert av linje dannet av flagg på kai ved SV hjørnet av Luftfartstilsynet og og hvitmalt møn på bygg på sildoljefabrikken. Se illustrasjon i vedlegg. Startprosedyre se punkt 5.3

10.2 Tilbakekallinger

Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for en korrekt start tilkommer et tillegg på 5% på seiltiden.

11. MÅLLINJEN

Mållinjen blir i innseilingen til Bodø havn overrettmerke grønnstake – gult merke Lille Hjartøy. Båten må passere mellom stake og molo. Se skisse i vedlegg

12. MAKSIMALTID

Båtene må krysse mållinjen senest kl 15.00 lørdag 1 juni for å bli regnet som fullførende båt.

12.1 Tidtaking

Alle båter skal ha en trackingboks om bord. Denne blir utlevert på skippermøte. Dette systemet vil forestå tidtaking og resultatlistene. For alle klasser regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal allikevel selv ta sin seiltid fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen. Båtene skal rapportere seiltiden ved runding av gitte merker, samt notere ned hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Disse opplysningene skal noteres ned på utlevert skjema.

Skippers rapport skal leveres til arrangøren på regattakontoret snarest mulig og senest innen 1 time etter målpasering. Vi vil lage resultatliste så fort som mulig etter at siste båt er over mållinjen.

Hver skipper bør kontrollere sin egen noterte tid med resultatlistene – spesielt før premieutdelingen slik at eventuelle feil/misforståelser kan avdekkes umiddelbart.

14 . PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Eventuelle protester skal være innlevert på regattakontoret snarest mulig og senest en time etter målpasering. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest. Protester skal leveres inn på eget skjema iht kappseilingsreglene.

15. POENGBEREGNING

15.1 Resultatberegning

Når maksimaltid har passert, vil resultatberegning bli foretatt på det punkt hvor minimum 50 prosent av de startende båtene har passert. Resultatene vil bli utregnet etter tid-på-tid metoden korrigert etter LYS tall. Det kan gis 1% tillegg i tid for båter som ikke rapporterer inn passeringstider.

16. SIKKERHET

16.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 3. Det er ikke krav til flåte.

Primærsamband er VHF over Bodø Radio. Mobiltelefon skal være tilgjengelig som sekundærsamband. (Vær oppmerksom på at dekningsområde varierer med nettleverandør.)

16.2 Autopilot

Det er tillatt å bruke autopilot/vindror.

16.3 Bruk av motor

Motor kan brukes for lading av strøm eller ved eventuell nødsituasjon. Skipper skal notere i skippers rapport start og stopp og hva hensikten for bruk av motor.

16.4 Endringer

Det gjøres unntak fra Sikkerhetsregel 4.23 Pyroteknisk signal: Regattaen krever 2 av hvert signal – ikke 4.

16.5 Kontroll av båter

Før seilasen vil det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtenes sikkerhetsutstyr. Etter seilasen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båters seil og rigg.

17. BESETNING OG UTSTYR

17.1 Mannskap

Mannskapet må bestå av to – 2 – personer.

18. RADIOKOMMUNIKASJON

Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Deltakerne skal lytte til kanal 16 og 72. I området vi seiler har Bodø Radio kanal 66 i Bodø området og 78 i Værøy området. Kommunikasjon mellom deltagende båter skal foregå via VHF kanal 72, mens kommunikasjon med regattaledelsen går fortrinnsvis over mobiltelefon 91701176 og om en ikke har dekning til samme nr over Bodø Radio.

19. PREMIERING

Det blir premieutdeling lørdag 1. juni kl 17:00 på Thon Hotel.

Det premieres etter NOR rating tidskorleksjon i NOR Rating klassene.

19.1 SEILMAGASINET shorthanded ranking

Regattaen er poeng givende i Seilmagasinet's shorthanded ranking. Nærmere regler finnes hos Seilmagasinet.

20. ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann. Et formular for dette vil bli lagt fram til undertegning ved registrering.

21. HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen:

Regattakontoret nås på mobil 91701176.

Arrangement ansvarlig Olav Taraldsen, olavtaraldsen@hotmail.com

Regattasjef Olav Taraldsen

Tidligere vinnere

2012

LYS 1:	Spleis	Bernt Aanonsen
LYS 2:	Ada	Trond Otto Johansen
Flerskrog	Dolce Vita	Frank Larsen

2011

LYS 1:	Flugt VI	Johan Holdø
LYS 2:	Swai	Remi Rasmussen

2010

LYS 1:	Caro II	Finn-Arne Brenna
LYS 2:	Sula Bassana	Lars Erik Karlsen

2009

LYS 1:	Springer,	Olav Taraldsen	(overall vinner)
LYS 2:	Ada,	Trond Otto Johansen	

2008

LYS 1	Flugt VI	Johan Holdø	(overall vinner)
LYS 2	Ada	Trond Otto Johansen	

2007

LYS 1	Caro II	Finn-Arne Brenna	
LYS 2	Ada	Trond Otto Johansen	(overall vinner)