



## **Express KM 2013 Oslo 28 mai og 04 juni 2013**

### **KUNNGJØRING**

#### **1 REGLER**

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Norges Seilforbunds lisensregler.

1.3 Klassereglene for gjeldene klasse.

#### **2 REKLAME**

2.1 Reklame skal være i henhold til ISAF Regulations 20 Advertising Code.

2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

#### **3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING**

3.1 Regattaen er åpen for alle båter i Express klassen som også er medlemmer i klasseklubben, og er åpent også for seilere fra utlandet.

3.2 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fylle ut påmeldingsskjema på

[www.seilmagasinet.no](http://www.seilmagasinet.no) / [www.osloseilforening.no](http://www.osloseilforening.no) innen 28/05-2011.

#### **4 GEBYR**

Startkontingent er kr 300.- pr. båt. innbetalt innen 28/5/2013 til Oslo Seilforenings konto: 60010540081. Båter som allerede er påmeldt Oslo Seilforenings Tirsdagsregatta serie deltar gratis.

#### **5 Seilasene**

Tirsdag 28/5-2013 Første start 18:00 Inntil 3 seilaser

Tirsdag 04/6-2013 Første start 18:00 Inntil 3 seilaser

#### **6 SEILINGSBESTEMMELSER**

Det seiles etter de samme Seilingsbestemmelsene gjeldende for Oslo Seilforenings Tirsdagsregatta serie 2013.

#### **7 STEVNETS BELIGGENHET**

Arrangementet arrangeres fra Oslo Seilforenings anlegg på Lille Herbern, Oslo.

## **8 LØPENE**

Seilasene vil bli seilt på pølsebane på vestsiden av Langøyene/Nakholmen.

## **9 POENGBEREGNING**

9.1 Systemet for poengberegning er: Lavpoengsystemet.

9.2 Seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

9.3 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## **10 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke benyttes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **11 RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **12 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger: Det blir 1/3 premiering av startende båter. NSF KM medaljer til 1,2 og 3 plass av Norske seilere

## **13 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.<sup>3</sup>

## **14 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.