

OSLO SEILFORENING

KNARR NM

15 OG 16 JUNI 2013

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. NM reglene samt kunngjøringen.
- 1.2 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på marinaen/regattakontoret på Lille Herbern.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmast ved regattakontoret.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene: Lørdag 15.6. første start kl. 11.00. Søndag 16.6 første start kl. 11.00

5.2 Antall seilaser: Det vil bli seil inntil 5 seilaser på lørdag og inntil 4 seilaser på søndag.

5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er Kl. 11.00.

5.4 Om det har blitt gjennomført 4 seilaser i serien vil det ikke bli startet noen seilas etter Kl. 16.00 på regattaens siste dag.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg: Knarr flagg: E.

7 BANEOMRÅDER

7.1 Det vil bli seil på Osloseilforenings baneområde på sydsiden av Nakholmen og vest om Langøyene. Se vedlegg 2.

8 LØPENE

8.1 Det vil bli seil på Pølsebane med offset merke ved merke 1. Og målgang på Lenselegg 2. Se vedlegg 1.

9 MERKER

9.1 Merkene 1, 2 vil være Gule sylindriske bøyer.

9.2 Offset merke vil være liten oransje blåse.

9.3 Nye merker i henhold til bestemmelse 12.1, vil være Gul sylindrisk bøye.

9.4 Start- og målmerkene vil være Gul sylindrisk bøye.

9.5 En komitebåt som gir signal om endring av en legg av løpet er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.

10 UTGÅR.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Startlinjen vil være mellom med oransje flagg på startbåt og Gul sylindrisk bøye.

11.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

12.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.

12.2 Båtene skal passere mellom komiteebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komiteebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.

13 MÅL

13.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg på start/komiteebåt og Gul sylindrisk bøye.

14 STRAFFESYSTEM

14.1 Regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15 MAKSIMALTID

15.1 Maksimaltiden er 1 time og 45 minutter.

15.2 Båter som ikke fullfører innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret, protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.2 For Knarr klassen gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 5 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger på regattakontoret, og starter [som angitt på oppslagstavlen]

17 POENGBEREGNING

17.1 Systemet for poengberegning er som følger: Lavpoengsystemet i appendiks A.

17.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

17.3 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra [regatta-komiteen] [protestkomiteen].

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av [regatta-komiteen] [protestkomiteen]. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 KOMITEBÅTER

Komiteebåter vil være merket med OS vimpel. Dommerbåter med OS vimpel og J flagg.

22 FJERNING AV SØPPEL

All søppel skal bringes i land.

23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen.

24 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

25 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

26 PREMIER

Det deles ut NSF medaljer i Gull, Sølv og Bronse. Samt OS premier til den beste tredjedelen av deltagerne.

27 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring .

29 VIKEPLIKT

Det vises til seilernes uinnskrenkede vikeplikt for nytte trafikk.

VEDLEGG 1 .



