

# KUNNGJØRING

**Bærum Seilforening ønsker velkommen til  
Norgesmesterskap i Lagseilas for Europajolle  
21.-22. september 2013,**



**Bærum Seilforening**



Bærum Seilforening, Postboks 589, 1328 Høvik, [sport@baerumseilforening.no](mailto:sport@baerumseilforening.no)

## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Norges Seilforbunds regler for arrangement av Lag-NM vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

## 2 REKLAME

- 2.1 ISAF regulation 20 gjelder
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for båt klassen Europajolle
- 3.2 Lag som har rett til å delta kan påmeldes ved å registrere seg på regattaens påmeldingsside på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1232> innen 16 September kl 23.59, Etter registrering på overnevnte sider skal påmeldingskontingent betales til Bærum Seilforening, Kontonummer: 1627.07.23539, merk betalingen Lag-NM og lagetets navn. Kun påmeldinger med betaling innen fristene vil bli akseptert. Innen påmeldingsfristen må alle detaljer vedrørende seilere og seilnummer være registrert eller oversendt sekretariatet.
- 3.3 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Gyldig forsikringsbevis skal fremlegges ved registrering
- 3.4 Ett lag kan i følge NSF's regler for Lag-NM bestå av 4 deltagere og inntil en reserve. Antall startende lag fra hver seilforening skal være maksimum 3. Krets lag kan meldes på, men i ett krets lag kan kun 1 av de 4 (5 hvis laget har reserve) besetningene ligge innenfor topp 10 på Europajolleklubbens rankingliste, slik den var ved uttak til internasjonale mesterskap.
- 3.5 For å avholde Lag-NM kreves det startende lag fra minst 5 foreninger. Sammensatte krets lag regnes i denne sammenheng som et foreningslag.
- 3.5 Maksimalt antall lag er 16. Dersom det ved påmeldingsfristens utløp er påmeldt flere enn 16 lag vil Organiserende Myndighet angi hvem som er ansett som påmeldt etter følgende prioritering og rangert etter tidspunkt for påmelding der de første innen hver prioritering blir først med: i) Seilforeninger sitt 1. lag, ii) Seilforeninger sitt 2. lag, iii) Kretser sitt 1. lag, iv) andre lag.

## KUNNGJØRING LAG-NM Europajolle 2013

### 4 **STARTKONTINGENT**

4.1 Startkontingenten er kr 2 800 pr lag.

### 5 **TIDSPROGRAM**

#### 5.1 **Registrering (på regattakontoret Sarbuvollen)**

Fredag 20. september fra kl 19.00 til 20.00

Lørdag 21. september fra kl 08.30 til 09.15

#### 5.3 **Dato for seilasene:**

Seilasene foregår lørdag 21. september og søndag 22. september.

5.4 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er 11.00.

#### 5.5 **Antall seilaser:**

5.6 Dersom det er gjennomført nok seilaser til å avgjøre NM vinner (se punkt 11) vil det ikke bli startet noen seilaser etter 15.00 søndag 22. september.

Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17.00 søndag 22. september

#### 5.7 **Skippermøte /sikringsbåtmøte**

Det vil bli avholdt kort informasjonsmøte for alle skipperer kl **09.30** på lørdag 20. september, med etterfølgende sikringsbåtmøte.

### 6 **Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter både før under og etter seilasene. Kontrollen utføres i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse.

### 7 **SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering og på regattaens hjemmeside på <http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1232> senest fra 20. september 2013

### 8 **STEVNETS BELIGGENHET**

8.1 Regattaen arrangeres fra Sarbuvollen på Høvik i Bærum

Se Tillegg A som viser regattahavnens beliggenhet, parkering og utsettingsområder for følgebåter. Skilt, anvisninger eller oppdater beskrivelse utdelt eller tilgjengelig gjort på Bærum Seilforenings websider vil overstyre beskrivelsen i dette dokument.

8.2 Baneområder vil være ytterst i Holtekilen, Vassholmbanen som reserve.

Se Tillegg B som viser baneområdenes omtrentlige beliggenhet.

## **9 Løpene**

**9.1** Det vil bli seilt på omvendt S bane, med separat start og mål båt.

## **10 STRAFFESYSTEM**

**10.2** I utgangspunktet gjelder regler definert i kappseilingsreglene D4

## **11 POENGBEREGNING**

**11.1** Hvis det ikke er flere enn 9 deltagende lag, skal alle seile mot alle to ganger. Hvis tiden ikke tillater at første omgang fullføres, er det ikke noe gyldig mesterskap. Hvis tiden ikke tillater at annen omgang fullføres, baseres sluttresultatet på resultatet av de seilaser som er fullført. Lag som har seilt mot hverandre 2 ganger, godskrives i disse seilaser en halv seier for hver seier.

**11.2** Hvis det er flere enn 9 deltagende lag, skal disse deles i tilnærmet like store grupper etter seeding basert på klasseklubbens ranking og med ikke flere enn 8 lag i hver gruppe. I hver gruppe seiler alle lag mot alle én gang. De 2 beste lagene i hver gruppe går videre til en finaleomgang.

**11.3** I finaleomgangen seiler alle lag mot alle 2 ganger. Hvis tiden ikke tillater at dette program for finaleomgangen fullføres, baseres sluttresultatet på resultatet av de seilaser som er fullført. Lag som har seilt mot hverandre 2 ganger, godskrives i disse seilaser en halv seier for hver seier.

**11.4** Hvis praktisk mulig, skal det også arrangeres alle mot alle seilaser for dem som ikke har kvalifisert seg til finaleomgangen.

## **12 SIKRINGSBÅTER**

Foreninger som stiller med 1 eller flere lag skal stille med en følgebåt/ sikringsbåt pr hvert 2dre lag. Sikringsbåten skal være bemannet med minst to personer og en VHF. Navn, epost og telefonnummer på ansvarlig fører samt hvilken bane sikringsbåten ønsker å delta på skal sendes sekretariatet innen 21. september kl 21.00.

Supportbåter skal merkes med flagg anvist/ tildelt av sikkerhetsleder ved skippermøte

Ansvarlig fører på følge-/ sikringsbåt skal delta på skippermøte og etterfølgende sikringsbåtmøte – og plikter å gjennomgå og følge utdelte sikringsbåtinstruks.

## **13 BÅTPLASSER**

Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser på Bærum Seilforening, Sarbuvollen, Vi har trange områder, så alle seilere må vise fleksibilitet og følge anvisninger.

**14 RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

**15 PREMIER**

Det blir 1/3 premiering av lagene, NSF medaljer til 3 beste lag om gyldig NM.

**16 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i kappseilingsreglene: Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

**16 YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst kontakt med:

Regattasjef: Erik Lia,

Stevneleder: Vidar Utne, 934 66 066

Sekretariat: Paul Skrede, 917 83 769

## Vedlegg A,

Det er begrenset parkeringskapasitet i området, og vi ber de som har mulighet til å reise kollektivt, med båt, sykle eller gå om å gjøre det.

Enkleste parkering er i Onkel Eriks vei (Se P i kartet nedenfor), det er 200 meter sti mellom seilforeningen og Onkel Eriks vei. Vi ber om at tilhengere ikke oppbevares her.

Avlesning og pålesning av båter vil skje i Sarbuvollveien. Dette er en vei med vanlig ferdsel – og vi kan ikke stenge for andre, vær effektive og raske med av og pålesning.

På grunn av båttopplag er det lite plass på Sarbuvollen båtforening. Vi ber om at det ikke parkeres i naboviene, og det er parkering forbudt i veien ned mot seilforeningen.

Utsetting av følgebåter skjer på Kadettangen i Sandvika. Det planlegges en oppbevaringsplass for tilhengere i nærheten av Kadettangen, mere informasjon kommer.



OBS – dette kan endre seg, anvisninger, skilt og oppdatert parkeringskart på <http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1232> er gjeldene.

**Vedlegg B:** Baneområdenes omtrentlige beliggenhet

