

# NORGES SEILFORBUND

## REGLER FOR ARRANGEMENT AV NORGESMESTERSKAP i Lagseilas

Gjelder fra 1. Januar 2013

### PARAGRAF 1

#### 1.1.

Norgesmesterskap i lagseilas kan avholdes i nasjonale og internasjonale klasser med NSF-godkjent klasseklubb.

#### 1.2

NSFs styre bestemmer arrangør av Lag NM innen 1. desember året før det skal avholdes, og endelig dato for stevnet fastsettes av NSF innen utgangen av desember samme år. Nasjonale klasser kan, etter avtale med NSFs styre, gis dispensasjon fra denne regel når klasseklubben ønsker dette. NSFs offisielle søknadsskjema skal benyttes. Autorisert regattasjef – arrangør III – samt leder i protestkomiteen skal innmeldes sammen med søknaden, men kan eventuelt endres etter ny søknad til NSF innen 1. februar samme år NM avholdes.

#### 1.3

Avvik fra NM-reglene som ikke er forhåndsgodkjent av NSF vil bli rapportert til R&A-komiteén, som etter faglig vurdering kan gi innstilling til styret i NSF. På bakgrunn av innstillingen bestemmer NSFs styre om vedkommende arrangør skal gis en formell advarsel for avviket. Ved gjentatte eller grove avvik fra NM reglene kan NSFs styre gi en arrangørforening karantene som NM arrangør.

#### 1.4

Reklame tillates i tråd med vedtak gjort for de enkelte klasser. Ved NM hvor reklame tillates skal deltagere som viser reklame fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren skal rapportere manglende lisenser til NSF.

### PARAGRAF 2

#### 2.1

NM i lagseilas kan bare avholdes i klasser som også er kvalifisert for individuelt NM samme år. For å avholde et Lag NM kreves det minst 5 startende lag fra minst 5 foreninger. I denne sammenheng regnes eventuelle sammensatte kretslag (se paragraf 2.3) som foreningslag.

#### 2.2

Hvert lag skal bestå av besetninger til 3 – 4 båter, pluss en eventuell reservebesetning. Reservebesetningen kan settes inn/erstatte en annen besetning når som helst mellom seilasene i serien.

#### 2.3

Bare rene klubblag kan delta, men har en forening ikke nok seilere til å danne et eget lag, kan de danne et lag sammen med medlemmer av andre foreninger innen

samme krets. Slike lag vil representere kretsen. I et kretslag kan kun 1 av de 4 (5 hvis laget har reserve) besetningene ligge innenfor topp 10 på vedkommende klasseklubbs offisielle overall rankingliste slik de foreligger ved uttakene til internasjonale mesterskap. Bestemmelsen gjelder ethvert medlem av besetningen.

### **PARAGRAF 3    Reserve**

### **PARAGRAF 4    Rett til å delta**

#### 4.1

For at en båt eller et brett skal kunne delta i et Lag NM, må både skipper og mannskap være norske statsborgere eller ha vært bosatt i Norge de siste 6 måneder. De må være medlemmer av seilforeninger tilsluttet NSF og ha tegnet seilerlisens. Dersom det vises reklame må reklamelisens være betalt til NSF.

#### 4.2

Unntatt som bestemt i paragraf 2.2 skal hvert lag ha samme besetning i alle seilaser. Forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må godkjennes på forhånd av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis de ikke gir båten eller laget en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

### **PARAGRAF 5    Antall startende lag**

Antall startende lag fra hver forening skal være maksimum 3. Eventuell reduksjon i antall lag bestemmes av arrangøren i samråd med vedkommende klasseklubb.

### **PARAGRAF 6    Kunngjøring**

#### 6.1

Kunngjøringen skal være i henhold til appendiks J og K og inkludere de informasjonen som kreves i Vedlegg til NM reglene § 8, Kontroll. Kunngjøringen skal sendes til leder av protestkomiteen før den publiseres.

Kunngjøringen skal også inneholde følgende bestemmelser:

1.x    NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

#### **2.    Registrering**

2.1    Lag som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet. Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Når båter stilles til rådighet av den organiserende myndighet, er forsikringen dennes ansvar.

2.2    Seilingsbestemmelser, deltagerliste, oversikt over protestkomité og regattastab utleveres senest ved registrering.

2.3    Teknisk kontroll:

*Beskriv her hvordan den tekniske kontrollen skal gjennomføres. Klasseklubben er ansvarlig for at måleskjema, målebrev og egen-erklæring blir benyttet. Egenerklæringen skal reflektere klassereglene og NSF's sikkerhetsregler, samt at besetningen er medlem av seilforening. Teknisk kontroll skal gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.*

## 6.2

Arrangøren skal sørge for at opplysninger om Lag NM kommer med på NSF's terminliste. Dersom det planlegges avvik i forhold til noen av NM-reglene eller seilingsbestemmelsene (se paragraf 15), skal NSF søkes om dispensasjon senest 3 måneder før seilasene begynner (se paragraf 16). Alle avvik fra normen skal være foretatt i samarbeid med klasseklubb. Seilingsbestemmelser skal være tilgjengelig senest ved registrering.

## 6.3

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette må fremgå i kunngjøring og i seilingsbestemmelsene.

## **PARAGRAF 7 Påmelding**

Påmelding skal gjøres av den forening eller krets laget representerer og skal være arrangøren i hende senest 14 dager før første regattadag, hvis ikke arrangøren i kunngjøringen har fastsatt et senere tidspunkt.

## **PARAGRAF 8 Kontroll**

### 8.1

Arrangøren skal samarbeide med klasseklubb og autorisert klassemåler om opplegget for teknisk kontroll.

### 8.2

Samtlige båter skal ha målebrev som er utstedt på grunnlag av et utfylt og godkjent måleskjema der dette er et krav i klassereglene.

### 8.3

Hver skipper skal levere en egenerklæring som bekrefter at klassereglene og sikkerhetskravene er tilfredsstillt. Det skal utføres kontroll av egenerklæringens punkter på stikkprøvebasis.

Se: Vedlegg til NM reglene § 8, Kontroll.

### 8.4

Arrangøren skal kreve fremvisning av seilerlisens ved norgesmesterskap.

## **PARAGRAF 9 Regattasjef og protestkomité**

### 9.1

Lag NM skal gjennomføres av en NSF autorisert Regattasjef med stab.

### 9.2

Regattastyret skal oppnevne en protestkomite. Denne komiteen skal minimum bestå av 6 dommere pr bane, hvorav majoriteten skal være forbundsdommere (fortrinnsvis

matchdommere/banedommere). Leder av protestkomiteen skal være en erfaren forbundsdommer.

Ved dømming på vannet skal det være minst 1 autorisert match- eller banedommer i hver dommerbåt (2 dommere i hver båt).

Hvert protestkomitépanel skal bestå av minimum 3 personer – majoriteten skal alltid være forbundsdommere.

### 9.3

Seilingsbestemmelsene for Lag NM sendes leder av protestkomiteen og klasseklubb senest to uker før mesterskapet. Leder kontrollerer innholdet og gir tilbakemelding til NSF, arrangør og klasseklubb hvis bestemmelsene ikke er i henhold til gjeldende regler, og påviser hvilke avvik som finnes.

### 9.4

Ved eventuelle endringer i forhold til regattasjef og leder av protestkomiteen oppgitt i søknaden (se paragraf 1.2), eller kontaktperson i klasseklubb, skal dette klareres med NSF i god tid, fortrinnsvis minst 3 måneder før Lag NM begynner.

### 9.5

Ingen medlemmer av regattakomiteen for et Lag NM kan samtidig være medlem av protestkomiteen.

### 9.6

I alle klasser skal det være dømming på banen, og regel D2.2 gjelder.

## **PARAGRAF 10    Reserve**

## **PARAGRAF 11    Reserve**

## **PARAGRAF 12    Resultatliste**

Fullstendig resultatliste med enkeltresultater skal samme dag mesterskapet avsluttes sendes elektronisk til NSF, NTB, klasseklubb og foreninger med deltagere i Lag NM. Dette skal inneholde resultater for samtlige påmeldte lag, navn på skippere og mannskap og deres forenings- eller kretstilhørighet.

## **PARAGRAF 13    Reserve**

## **PARAGRAF 14    Legetjeneste**

Ved akutt sykdom/skade skal stevnets lege kunne tilkalles så lenge seilasen pågår. Legens navn og telefonnummer skal være oppslått på oppslagstavlen sammen med NSFs krav til lege og sanitetstjeneste ved regattaarrangement.

## **PARAGRAF 15    Seilingsbestemmelser**

### 15.1

Seilingsbestemmelsene skal, så langt som praktisk mulig, være i henhold til disse regler og Appendiks L. De skal være tilgjengelig senest ved registrering. Hvis klasseklubb og arrangør er enige om å søke vesentlige forandringer på enkelte

punkter, må NSF's tillatelse innhentes minst 3 måneder før mesterskapet begynner. Se også paragraf 16.

## 15.2

Overskriften i seilingsbestemmelsene skal inneholde slik tekst:

### **NORGESMESTERSKAP I LAGSEILAS 20 \_\_\_\_\_ FOR \_\_\_\_\_ KLASSEN**

Dato fra og med måling til og med siste seilas.

Navnet på den organiserende myndighet (forening)

Adresse (Telefon/e-post)

## 15.3. Seilingsbestemmelser

### 1. **Regler**

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

1.2 NSF's regler for NM i lagseilas og Appendiks D i Kappseilingsreglene vil gjelde.

1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

### 2 **Beskjeder til deltagerne**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved \_\_\_\_\_ (sett inn *nøyaktig sted*)

### 3 **Endringer i seilingsbestemmelsene**

Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

### 4 **Signaler på land**

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved \_\_\_\_\_ (sett inn *nøyaktig sted*).

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for seilas erstattes med 'ikke mindre enn \_\_\_\_\_ minutter'. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)

4.3 Når flagg Y vises på land skal deltagerne ha på flyteutstyr i samsvar med regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

### 5 **Tidsprogram for seilasene**

5.1 Programmet for seilasene er som følger: (*angi dager det skal seiles*)

5.2 Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er \_\_\_\_\_ .

5.3 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil ikke noe

- varselsignal bli gitt etter kl \_\_\_\_ siste dag i regattaen.
- 6 **Varselsignal**  
Følgende varselsignal/flagg benyttes \_\_\_\_\_
- 7 **Baneområde**  
Tillegg \_\_\_\_ viser baneområdets (-enes) beliggenhet.
- 8 **Løpet**  
*Beskrivelse av løpsdiagrammet med illustrasjon tilpasses etter behov.*
- 9 **Merker**  
9.1 Merke 1-2- \_\_\_\_ (osv) vil være \_\_\_\_\_ "farge/form"  
9.2 Start og målmerkene vil være \_\_\_\_\_ "farge/form"
- 10 **Starten**  
Startlinjen vil være \_\_\_\_\_ (*Bruk et av alternativene i appendiks L.*)
- 11 **Reserve**
- 12 **Mål**  
Mållinjen vil være \_\_\_\_\_ (*Bruk et av alternativene i appendiks L.*)
- 13 **Straffesystem**  
Kappseilingsreglenes Appendiks D gjelder.
- 14 **Reserve**
- 15 **Protester**  
Kappseilingsreglenes Appendiks D gjelder.
- 16 **Poengberegning**  
Poengberegning skal være i henhold til regel D3 og D4 i Kappseilingsreglene.
- 17 **Komitébåter**  
Komitébåter vil bli merket som følger \_\_\_\_\_ .
- 18 **Supportbåter**  
18.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.  
18.2 Supportbåter skal merkes med \_\_\_\_\_ .
- 19 **Fjerning av søppel**  
Søppel kan leveres om bord i support- eller komitebåter.

- 20 **Premiering**  
NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av lagene som blir nr. en, to og tre i Lag NM. (*Eventuell annen premiering nevnes her.*)
- 21 **Førstehjelp**  
Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i båt merket\_\_\_\_\_
- 22 **Ansvarsfraskrivelse**  
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 23 **Forsikring**  
Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Når båter stilles til rådighet av den organiserende myndighet, er forsikringen dennes ansvar.

## **PARAGRAF 16 Dispensasjon**

Dersom det planlegges vesentlige avvik i forhold til noen av NM reglene (se paragraf 15), skal NSF søkes om dispensasjon senest 3 måneder før seilasene begynner. Endring i forhold til regel D2.2 Seilaser med dømming på banen, er gjenstand for søknad om dispensasjon. Dispensasjon fra ovenstående regler, unntagen paragrafene 1, 2 og 4, kan gis av NSF på grunnlag av skriftlig søknad fra arrangør/klasseklubb i fellesskap. Dette gjelder også søknad om vesentlige endringer i seilingsbestemmelsene.

## **PARAGRAF 17 Format**

### 17.1

I utgangspunktet gjelder regel D4.

### 17.2

Hvis det ikke er flere enn 9 deltagende lag, skal alle seile mot alle to ganger. Hvis tiden ikke tillater at første omgang fullføres, er det ikke noe gyldig mesterskap. Hvis tiden ikke tillater at annen omgang fullføres, baseres sluttresultatet på resultatet av de seilaser som er fullført. Lag som har seilt mot hverandre 2 ganger, godskrives i disse seilaser en halv seier for hver seier.

### 17.3

Hvis det er flere enn 9 deltagende lag, skal disse deles i tilnærmet like store grupper etter seeding basert på klasseklubbens ranking og med ikke flere enn 8 lag i hver gruppe. I hver gruppe seiler alle lag mot alle én gang. De 2 beste lagene i hver gruppe går videre til en finaleomgang.

### 17.4

I finaleomgangen seiler alle lag mot alle 2 ganger. Hvis tiden ikke tillater at dette program for finaleomgangen fullføres, baseres sluttresultatet på resultatet av de seilaser som er fullført. Lag som har seilt mot hverandre 2 ganger, godskrives i disse

seilaser en halv seier for hver seier.

17.5

Hvis praktisk mulig, skal det også arrangeres alle mot alle seilaser for dem som ikke har kvalifisert seg til finaleomgangen.

#### **PARAGRAF 18 Avgift fra arrangør til NSF**

Alle Norgesmesterskap eies av NSF. NSF kan kreve avgift eller andre ytelser fra NM-arrangører. Verken klasseklubber eller andre har anledning til å kreve slike avgifter eller andre ytelser fra NM-arrangører.