

## **TØNSBERG SEILFORENING INVITERER TIL ÅPENT NORGESMESTERSKAP 2013 FOR ORCi KLASSEN**

Dato: 21.-22. september 2013  
Organiserende myndighet: Tønsberg Seilforening  
Adresse: Fjærholmveien 182, 3132 Husøysund  
Faks: 33 38 73 65  
Telefon: 33 38 42 10  
E-post: tonsberg.sf@online.no

### **KUNNGJØRING**

#### **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene inklusive Skandinavisk Seilforbunds forskrifter.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's generelle bestemmelser om startberettigelse, reklameregler samt NORC's regler for rankingseilaser 2013 vil gjelde.
- 1.4 NORC's klasseregler samt klasseregler for deltagende båtklasser (inklusive X41 OD og X35 OD) vil gjelde.
- 1.5 Det seiles under OSR Sikkerhetskategori 4

#### **2 REKLAME**

- 2.1 Alle båter pålegges, iht ISAF Regulation 20, å føre Pantaenius Banner når de ligger i havn og at de skal ha skrogmerke på styrbord side. Dette utleveres av arrangøren ved registrering.
- 2.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal dokumentere reklamelisens for 2013. Norske båter og utøvere skal ha løst lisens hos NSF. Utenlandske båter og utøvere skal dokumentere tilsvarende rettighet fra sin tilsvarende nasjonale myndighet. Arrangøren er pålagt å rapportere manglende lisens til NSF.

#### **3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING**

- 3.1 Båter som har rett til å delta kan melde seg på via [www.seilmagasinet.no](http://www.seilmagasinet.no) innen 14. september 2013.
- 3.2 Komplette mannskapsliste og egenerklæring skal leveres regattakontoret senest ved registrering.
- 3.3 Regattaen er åpen for alle norske og utenlandske båter med ORC-International bevis. Klasseinndeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.

- 3.4 For at en båt skal kunne delta må både skipper og mannskap være medlemmer av en seilforening tilsluttet NSF eller tilsvarende seilforening i sitt hjemland. NSF's generelle bestemmelser om startberettigelse, samt ISAF Regulation 19 Eligibility Code skal oppfylles av alle deltagere. Dispensasjon fra 3.3 kan gis etter søknad.
- 3.5 Samme besetning skal seile i alle seilaser i mesterskapet. Forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må på forhånd godkjennes av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.  
Fullstendig liste over båtens besetning skal leveres til regattakontoret ved registrering. Båter som unnlater å gjøre dette vil ikke bli registrert og får dermed ikke delta. Dette er en viktig del av sikkerhetsprosedyrene.
- 3.6 Alle deltagende båter skal være på vannet under hele regattaen og kan ikke løftes ut av vannet mellom seilasene. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad og skal bare gis ved vektige grunner som utbedring av skader. Arrangøren kan kreve å være tilstede for å inspisere båten på land.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Den organiserende myndighet vil kreve dette skriftlig dokumentert ved registrering ved kopi av gyldig forsikringsavtale. Egenerklæring må leveres, se pkt 6.2.

## 4 AVGIFTER

- 4.1 Obligatoriske avgifter  
Startavgift ved påmelding inne 14. september: NOK 1300,-  
  
Etteranmelding godtas mot ekstra gebyr: NOK 200,-  
  
Startkontingent inkluderer havneavgift for plass ved TS's anlegg under regattaen.
- 4.2 Sosialt arrangement:  
  
Festmeny lørdag NOK 300.- pr. person

## 5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Havneplasser er tilgjengelige fra torsdag 19. september.
- 5.2 Registrering på regattakontoret foregår  
  
fredag 20. september fra 18:00 til 21:00  
lørdag 21. september fra 08:00 til 10:00

- 5.3 Program for kappseilasene

lørdag 21. september	kl. 08:30	Åpning og skippermøte
	kl: 11:00	Første varsel
søndag 22. september	kl: 11:00	Første varsel

Antall seilaser hver dag avgjøres av regattasjefen. Det planlegges 3 seilaser på lørdagen og 3 seilaser på søndagen. Arrangør kan fravike fra dette ved varsel om mye vind dag to i mesterskapet.

Ingen varselsignal etter kl: 16:00 på søndag.

- 5.4 Premieutdeling foretas umiddelbart etter evt. protestbehandling for seilasene.

## **6 MÅLING OG KONTROLL**

- 6.1 Alle deltagende båter skal kunne fremvise et gyldig ORCi bevis ved registrering og eventuelle stikkkontroller. Målebrevet skal ikke ha vært endret senere enn 2 dager før registrering.
- 6.2 Hver skipper skal ved registrering levere egenerklæring som bekrefter at klassereglene og sikkerhetskravene er tilfredstilt, inklusiv forsikring.
- 6.3 Alle deltagende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht. målebrev, klasseregler og sikkerhetskrav før mellom og etter seilasene. Kontroller skal foretas på sted anvist av arrangøren. Minst 2 båter fra hver klasse vil bli kontrollert.
- 6.4 Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for kontroll ved Tønsberg Seilforenings anlegg under landlige lørdag og søndag. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad.

## **7 SEILINGSBESTEMMELSER**

- 7.1 Seilingsbestemmelser utleveres ved registrering. Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelser gjelder seilingsbestemmelsene.

Ved færre deltakende enn 15 båter i hver klasse, som sikrer NM status, vil arrangør sammen med klasseklubben, vurdere å slå divisjon 1 og 2 sammen i en klasse (samlet start).

## **8 STEVNETS BELIGGENHET**

- 8.1 Tønsberg Seilforening befinner seg i Vestfold, Foymland, Fjærholmen utenfor Tønsberg. Adkomst beskrives i vedlegg til Kunngjøringen. Kart og vei beskrivelse finnes på hjemmesiden.

## **9 BANER OG BANEOMRÅDER**

- 9.1 Banen legges i område Ø av Vierskjær, N av Store Færder og S av Fulehuk fyr. Sjøkart nr 2.
- 9.2 Alle deltagende klasser seiles på samme pølsebane. Klassene kan deles i startgrupper. Klassedeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.

## **10 STRAFFESYSTEM**

- 10.1 Poengstraff, regel 44.3, gjelder.

## **11 POENGSYSTEM**

- 11.1 Lavpoengsystemet i Appendix A benyttes

- (a) 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM. Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

- 11.2 Hver seilas sitt resultat vil bli beregnet etter følgende alternativer:

- (a) PCS W/L eller constructed course
- (b) Fixed Windspeed W/L eller Constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.

11.3 1/4 av båtene i hver klasse premieres.

NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM

## **12 ANSVARFRASKRIVELSE**

12.1 Deltagere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene.

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **13 MEDIA RETTIGHETER**

13.1 Deltagere i regattaen gir Organiserende myndighet uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

## ØVRIGE OPPLYSNINGER

### Kontaktpersoner

Regattasjef:	Sandra Hjertås, mobil: 464 33 607
Leder protestkomiteen:	Rune Hjertås, mobil: 908 03 023
Leder Tønsberg Seilforening:	Ole Rasmus Undrum, mobil: 951 31 110
Driftsleder:	Giert Spæren 33 38 42 10 /33 38 42 79, mobil: 913 31 987
Kontaktperson NORC:	Thomas Nilsson, mobil 900 66 128

### Bespising

Tønsberg Seilforening oppfordrer at flest mulig forhåndsbestiller festmiddag og frokost lørdag og søndag. Alle som har forhåndsbestilt mat vil bli prioritert, dette i tilfelle TS under stevnet går tom for råvarer. Om så skjer skal dette ikke gå ut over forhåndsbestilte måltider.

Festmiddag lørdag kl.19.00 m/ aperitiff, bufe, levende musikk og kaffe. Pris kr. 300,-.

Frokost lørdag og søndag kr. 70,- pr. dag.

Påsmurte baguetter kr. 40,- pr. stk. Man kan velge mellom baguett med ost og skinke, eller med roastbiff m/remulade.

Kiosk og klubbhus er åpent for servering av kioskvarer. For de som ankommer med båt og ønsker dagligvarer, finnes det en Spar butikk 2 kilometer fra seilsenteret.

### Innkvartering

Tønsberg Seilforening har avtale med Quality Hotel Tønsberg for ekstra gode betingelser for overnatting

Quality Hotel Tønsberg	Ollebukta 3, 3126 Tønsberg
Direkte link:	<a href="http://www.choicehotels.no/quality/en/tonsberg-hotel-quality-no091-en">http://www.choicehotels.no/quality/en/tonsberg-hotel-quality-no091-en</a>

Telefon:	+47 33 00 41 00 <a href="mailto:q.tonsberg@choice.no">q.tonsberg@choice.no</a>
----------	---

Bookingskode	Tønsbergseil
--------------	--------------

### Båter og biler

Det er god plass for parkering av biler på utsiden av anlegget på Fjærholmen. Ved behov for innkjøring av utstyr, avtales dette med regattakontoret.

Vi gjør oppmerksom på at Nesbryggen Marina er nedlagt og tanking av bensin gjøres enten på Vallø Båthavn eller lokale bensinstasjoner.

Her er det "først til mølla" prinsippet som gjelder. Max størrelse på båt på Fjærholmens brygger er 42 fot, 7.5 tonn. Har dere større båt må den ligge inn-ut på syd bryggen. Det er utlagt egne bøyer til dette formålet.