

SEILINGSBESTEMMELSER

NM/Klassেমesterskap Formula 18

Oslo Seilforening 31/8 – 1/9 2013

1 REGLER

- 1.1*** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. NSF's regler for Norgesmesterskap og klassereglene for Formula 18
- 1.2** Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen(-e) som er ved OS regattakontor, Lille Herbern

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt ved OS regattakontor på Lille Herbern.
- 4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1*** Dato for seilasene: 31.8 og 1.9. 2013
- Registrering og kontrollmåling vil være på fredag den 30.
- 5.2*** Antall seilaser:
- Det vil bli forsøkt avholdt så mange seilaser som forholdene tillater og regattakomiteen finner rimelig. Signalflagg "Q" betyr at en ny seilas avvikles straks den forrige er fullført, signalflagg "R" betyr at det ikke blir flere seilaser angjeldende dag.
- 5.3*** Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er kl 11.00
- 5.4** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, vil det oransje startlinjeflagget vises med ett lydsignal minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.5** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16.00 på regattaens siste dag.

Klasseflagg "D" benyttes

7 **BANEOMRÅDER**

Det vil bli seilt på 2 alternative baneområder:

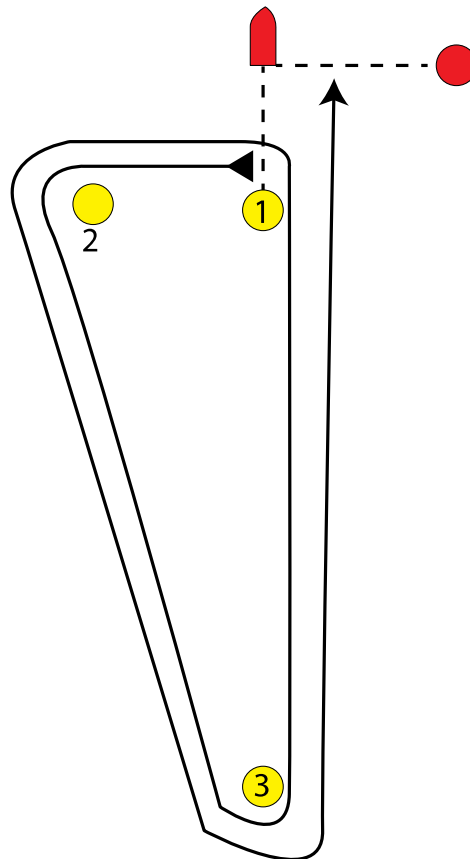
Tallstandard "1" på komitebåt og regattakontor:

Langøyabanen i Bundefjordens nordre basseng

Tallstandard "2" på komitebåt og regattakontor:

Operabanen (utenfor Operabygget i Oslo sentrum)

8 **LØPET**



9 **MERKER**

9.1 Merkene 1, 2, og 3 vil være gule rundingsbøyer

9.2 Starten vil være mellom orangeflagg på komitebåt og merke 1.

Mål vil være mellom komitebåts orange flagg og rød blåsebøye ca tvers til høyre side av komitebåt

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2*** Startlinjen vil være mellom stenger med oransje flagg på komitebåt og merke 1.
- 11.4** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.
- 11.5** Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig.

- 12.1. En komitebåt med flagg "M" kan erstatte et merke dersom komiteen ikke rekker å legge ut ny rundingsbøye før båtene runder.

13 MÅL

- 13.1*** Mållinjen vil være mellom komitebåt og orange merke til høyre for denne.
- 13.2** Hvis regattakomiteen ikke er på plass når en båt fullfører, skal båten, ved første rimelige anledning, rapportere sin innkomsttid samt posisjon i forhold til nærliggende båter til regattakomiteen.

14 STRAFFESYSTEM

For stevnet er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

- 15.1*** Maksimaltiden for en seilas er satt til 100 minutter. Båter som går i mål mer enn 30 minutter etter første båt, noteres som DNF uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret Oslo Seilforeningen på Lille Herbern. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger på regattekontoret Lille Herbern og starter som angitt på oppslagstavlen
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.5** En liste over båter som under bestemmelse 14.3 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 16.6** Brudd på bestemmelsene 11.3, 18, 21, 23, 24, 25 26 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.
- 16.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 16.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 16.9** Protestkomiteens] [den internasjonale juryens] avgjørelser vil være endelige i henhold til regel 70.5.

17 POENGBEREGNING

- 17.1*** Lavpoengsystemet benyttes.
- 17.2*** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 17.3** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når fra 5 til 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 7 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 18.1** Alle båter SKAL ligge på Lille Herbern under hele stevnet, før og etter regattaene.
- 18.2** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 19.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.
- 19.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overens-stemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

22 KOMITEBÅTER

Komitebåter vil være merket med Oslo Seilforenings klubbstandard.

23 SUPPORTBÅTER

- 23.1** Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

28 PREMIER

Det deles ut Oslo Seilforenings Hadeland Tangenglass til den beste tredjedelen av deltagerne, med et glass til hvert besetningsmedlem. Dersom det blir over 20 båter vil stevnet være et godkjent Norgesmesterskap og det vil bli delt ut NSF's gull, sølv og bronse medaljer til de tre beste.

29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.