

Nordhordland Seilforening

ønsker

velkommen til

Høststormseilassen

14. – 15. september 2013

Invitasjon og Seilingsbestemmelser



E- mail: regatta@nordhordlandseilforening.org

1. Hilsen fra Nordhordland Seilforening

2. Orientering om fortøyning og kveldsarrangement m.m

3. Seilingsbestemmelser

3.01 Regler

3.02 Sikkerhet og ansvar

3.03 Målebrev, LYS-bevis

3.04 Registering, påmelding

3.05 Kategori og klasseinndeling

3.06 Endringer i seilingsbestemmelsen

3.07 Starttidspunkt og start

3.08 Løpet

3.09 Mål

3.10 Maksimaltid

3.11 Avkorting av løp

3.12 Poengberegning, premiering

3.13 Egenerklæring, Protester

4. Protestkomité

5. Egenerklæringsskjema

1. Hilsen fra Nordhordland Seilforening

Nordhordland Seilforening ønsker igjen velkommen til Høststormseilasen. Regattaen går på faste merker fra Herdla til Skjerjehamn på lørdag, og fra Skjerjehamn og tilbake til Herdla på søndag, alternativt til Fønnesstraumen dersom forholdene skulle tilsi det. Se detaljer i seilingsbestemmelsene.

Premieutdeling for lørdagens seilas skjer under fellesmiddagen ca. klokken 20.00.

Vi håper at alle seilere får det riktig trivelig og at dette blir et vellykket arrangement på slutten av årets seilsesong.

Seilingsbestemmelser og klasseinndelt deltakerliste vil være tilgjengelig på Herdla kai fredag 12.09.2013 fra kl. 21.00 og på NHS sine hjemmesider fra fredag 12.09.2013 kl 18.00

Lykke til !!
Med vennlig hilsen
NHS, Regattakomiteén

2. Orientering om fortøyning og kveldsarrangement m.m.

Fortøyning

I Skjerjehamn kan båtene fortøyes ved flytebryggene eller kaiene. Båter som er med i regattaen vil ikke bli avkrevd havneavgift.

Kveldsarrangement, overnatting, frokost m.m.

Arrangementet blir i år holdt i

Skjerjehamn.

Premieutdeling for lørdagens seilas skjer her. I tillegg blir en del gavepremier trukket blant deltagende båter.

Det tilbys en buffet med en variasjon av salater, grillet kylling / svinekam / lammelår / laks.
Pris pr person kr. 350,-.

Skjerjehamn tilbyr også frokost søndag til kr. 95,-.

Det er også mulig å bestille rom for overnatting.
Priser for enkeltrom kr. 909,-. Dobbelrom kr. 1646,-
Leilighet kr 1350,- (+ kr. 250,- pr. pers.)

For bestilling av mat eller overnatting eller send en e-post til post@skjerjehamn.no innen mandag 9.

3. Seilingsbestemmelser

3.01 Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Deriblant gjelder:

- ISAF kappseilingsregler 2013 – 2016 (RRS)
- Nasjonale myndigheters forskrifter.
- Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser.
- Reglene i Hordacup tur og hav 2013.
- NOR Rating klasseregler 2013
- Norges Seilforbunds Lisensforskrift 2012
- ORC's sikkerhetsbestemmelser OSR 2008 (OSR) – norsk kategori 5.
- Båter som ikke er riktig påmeldt og ikke har betalt sin påmelding i riktig tid er ikke startberettiget. Dersom båt, uansett av hvilken grunn, likevel starter blir den diskvalifisert uten høring. Dette endrer RRS 63.1 og Appendiks A

3.02 Sikkerhet og ansvar

For alle klasser gjelder ORC sikkerhetskategori 5.

Det henstilles til alt mannskap å benytte godkjent redningsvest eller annet godkjent flyteplagg, i hardt vær også sikkerhetsliner.

Trafikksentralen på Fedje anmoder for øvrig alle deltakere om å ha påmontert radarreflektor. Dette fordi farvannet er radarovervåket på grunn av skipstrafikken til Mongstad og Sture. **Regattadeltakerne anmodes om å holde godt klar av større fartøy med begrenset manøvreringsevne.** Kontakt med Trafikksentralen skal ivaretas av regattaledelsen.

Båter som bryter, eller som ikke er i havn etter maksimaltidens utløp, må melde fra til regattaledelsen. Denne kan kontaktes på **mob. 93232449 (Morten Ådland) eller VHF kanal 8.**

Skipper på den enkelte båt har alene ansvaret for å avgjøre om båten skal starte i kappseilas, eller til enhver tid om vedkommende båt skal bryte kappseilasen. Vedkommende er dessuten ansvarlig for overholdelse av de gjeldende sjøveisregler, samt gjeldende seilingsbestemmelser for nærværende regatta.

Den enkelte deltaker plikter å sørge for at det for den påmeldte båt er tegnet hensiktsmessig ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

ANSVARSRASKRIVELSE

Det er en ufravikelig regel at Nordhordland Seilforening, eller noen av foreningens funksjonærer, ikke kan gjøres til ansvar for noe som rammer person eller eiendom under, eller i forbindelse med kappseilasen. Enhver båt har alene ansvar for å avgjøre om den skal starte eller ikke, eller om den skal fortsette å kappseile eller ikke.

3.03 Målebrev, NOR Rating

For klasser i LYS gjelder:

- NOR klasseregler 2013
- Båt skal ha gyldig NOR-målebrev for å kunne starte. (RRS 78.1)
- NOR's regler om vektbegrensninger gjelder ikke
- Dersom regattaedelsen før start er kjent med at påmeldt båt ikke har gyldig målebrev, vil båten bli flyttet til turklasse. Dette endrer RRS 63.1 og Appendix A
- Klassebåter godkjent av ISAF eller NSF skal også ha gyldig målebrev, men båtenes klasseregler gjelder med hensyn til alle mål og alle begrensninger på seil, mannskap, håndtering etc
- Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med regattaen av NORLYS, eller NORLYSs oppnevnte representant. Denne representanten kan protestere på et hvilket som helst brudd på NORLYS's regler. Dette forandrer RRS 60.2.
- Resultater beregnes etter "**tid på tid**"

Båter som har gyldig NOR Rating målebrev ved påmeldingsfristen kan ikke endre dette før regattaen.

Målebrev:

Arrangøren vil kontrollere gyldighet av målebrev før start og benytte den NOR Rating som er registrert på NORLYS's hjemmeside.

Dette reduserer ikke båtenes ansvarshavendes plikter i forbindelse med reglene, og kaptein på båten har det full og hele ansvaret for at målebrevet forblir gyldig.

I klassen for Doublehanded benyttes **Shorthanded målebrev**.

3.04 Registering, påmelding

PÅMELDING

Påmelding gjøres **innen torsdag 12. september kl 18:00** direkte på Seilmagasinet's sider <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1369>

Link til påmelding finnes også på www.nordhordlandseilforening.org

Startkontingent er **kr 400,-**.

Beslutning om det skal seiles med eller uten spinnaker skal gjøres senest ved påmeldingsfristen. Dersom det ikke er gjort et aktivt valg om å seile uten spinnaker ved påmelding, skal båten starte med høyeste NOR Rating. Etteranmeldte båter kan kun seile med høyeste NOR Rating.

Regattaen er lisenspliktig til Norges Seilforbund for alle klasser unntatt Turklassen. Lisens løses på www.seiling.no

3.05 Kategori og klasseinndeling

- Regattaens NOR Rating-klasser er åpen for alle båter med gyldig NOR rating målebrev.
- Det vil bli egen klasse for båter uten spinnaker.
- Klasse for Doublehanded der det er tillatt å bruke elektriske hjelpemidler. (Eks. Autopilot, og det er bare tillatt med to personer om bord)
- Det tas forbehold om sammenslåing av klasser og det kan starte flere klasser i samme start.
- Regattaens turklasse er åpen for alle båter der skipper er medlem i seilforening tilknyttet Norges Seilforbund, og dersom båten samsvarer med ORC norsk kategori 5.

KLASSER

Klasseinndeling blir i samsvar med reglene for Hordacup tur og hav 2013.

3.06 Endringer i seilingsbestemmelsene





Lørdag/søndag: Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli utdelt fra Start/komitebåt. Startbåt vil da føre signalflagg "L".

3.07 Starttidspunkt og start

Første varselsignal begge dager vil være kl. 1055

STARTEN

Startprosedyre følger regel 26.

Tid til start	Signal	Visuelle/lydsignaler		
5 min.	Varselsignal	Signalflagg D heises + 1 lydsignal	↑	
4 min.	Klarsignal	D står og flagg P heises + 1 lydsignal	↑	
1 min.	1 minutt	D står og flagg P fires + 1 lydsignal	↓	
0 min.	Start	Signalflagg D fires + 1 lydsignal	↓	

INDIVIDUELL TILBAKEKALLING

Signal vil bli gitt som i regel 29.1 - Signalflagg X heises og lydsignal vil bli gitt

GENERELL TILBAKEKALLING

Signal vil bli gitt som i regel 29.2 (1. Likhetstegn heises) 2 lydsignal.

START LØRDAG:

Startområdet lørdag er vest for Gavlen på Herdla, mellom to gule bøyer.

Signalflagg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt, betyr at starten lørdag er flyttet nordover, til mellom Mefjordbåen og startbåt.

START SØNDAG:

Startområdet søndag nord om Mjømneholmane (60°56,6'N 04°55,9'E). Startlinjen er vestover mellom to gule bøyer. Alternativt mellom gul bøye og startbåt.

Signalflagg (flagg L+S+AP) vist fra startbåt betyr at starten flyttes sørover.

FLYTTING AV STARTOMRÅDE

Ved flytting av startområdet heises signalflagg "L" på startbåt og lydsignal gies. Ny startlinje vil være mellom to bøyer, eller mellom bøye og båt som fører signalflagg "M"

3.08 Løpet

Alle klasser seiler det angitte løpsalternativet begge dager.

LØRDAG:

Start, Mikkelsboen stake (60°49,2'N 04°44,745'E) (S) (OBS. Hold avstand, det er grunt rundt staken) , Vikingneset (60°51,2'N 04°56,0'E) (B), Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (S), Mål (60°56,7'N 04°57,2'E).

SØNDAG:

Løp 1

Start, Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (B), Vikingneset (60°51,2'N 04°56,0'E) (S), Mikkelsboen stake (60°49,2'N 04°44,745'E) (B) (OBS. Hold avstand, det er grunt rundt staken), Kyrkjeflu (60 46,3 N 04 49,5 E, (S) og Mefjordbåen 60 36,4 N 04 54,7 E. (S) Mål løp 1.

Løp 2

Start, Mjømna (60°56,2'N 04°53,9'E) (B), Vikingneset (60°51,2'N 04°56,0'E) (S), Mål løp 2.

3.09 Mål

Mållinje lørdag:

Mållinjen er mellom gul bøye på flytebrygge ved Sandøyna og Spafoten lykt (innseilingen til Skjerjehamn).

Mållinje søndag:

Løp 1

Mållinjen er mellom Herdlesund Jernsøyle, vest av Herdla bro ved styrbord ende, og merke på land ved babord ende, alternativt målbåt på babord ende som fører signalflegg M.

Løp 2

Mållinjen legges ved Torvneset, innseiling til Fønnes straumen. Overrett rød blink styrbord og grønn babord. Posisjon, senter mållinje; N60.48.08 Ø 04.56.95

3.10 Maksimaltid

Båter som ikke er kommet i mål begge dager innen kl 18.00, noteres som ikke fullført og vil bli skåret som DNF. Dette endrer regel 35

3.11 Avkorting av løpet

Løpet kan avkortes ved alle merker.

Avkorting kan være mellom 2 utlagte bøyer eller mellom signalflegg S på komitebåt og utlagt bøye / rundingsmerke

Når ledende båt nærmer seg mållinjen for avkortet løp, vil det bli gitt følgende signal i henhold til regel 32. Signalflegg "S" heises på komitebåt, - eventuelt sammen med klasseflagg -, samtidig som det gies 2 lydsignal

3.12 Poengberegning, premiering

Tid korrigeres etter systemet "Tid på tid." _
Regattaen omfatter to seilaser og begge teller med i poengsammendraget.

Resultatlisten beregnes etter reglene i Hordacup tur og hav 2013: Båtene gis poeng etter lavpoengsystemet som beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene.

Avvikles bare en seilas blir resultatet fra denne seilassen stående som endelig resultat for regattaen.

PREMIERING

NOR rating klasser Det vil bli ordinær premiering av ca 1/3 av de påmeldte båter. Premiering etter lørdagens seilas og sammenlagt poengsum etter lørdag & søndag.

Turklasse: blir premiært etter loddtrekning.

Premieutdeling i Skjærjehamn etter første seilas og sammenlagt til høsten etter nærmere kunngjøring.

3.13 Egenerklæring, protester

Egenerklæring oppbevares av den enkelte deltaker og leveres til arrangør ved forespørsel. Skjemaet skal være påført tid for målpasering samt båt foran og bak i mål begge dager.

Protester lørdag leveres regattasjefen om bord på startbåt, senest 1 time etter at den protesterende båt har fullført, eller snarest mulig etter at den har kommet i havn etter at den har brutt seilassen. Søndag leveres protester til tidtaker i målområdet så snart som mulig etter at den protesterende båt har gått i mål, senest innen en halv time.

Protestskjema kan fåes utlevert ved henvendelse til regattasjefen.

Båter som ikke er registrert i mål av arrangøren og ikke kan levere egenerklæring, vil bli registrert som brutt.

4. PROTESTKOMITE

1. Leder: TBA
2. TBA
3. TBA

Morten Ådland
Regattasjef

LYKKE TIL OG GOD SEILAS!!

