

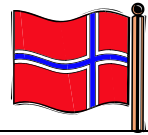
*Velkommen til
norsk mester-
skap for
YNGLING
2013*

Askøy Seilforening
som arrangerende myndighet
arrangerer
Norges Mesterskap
for

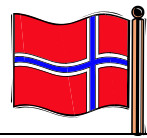
YNGLING










6. – 8. september 2013
på
Askøy Seilsports Senter

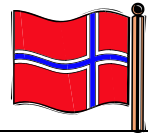
SEILINGSBESTEMMELSER



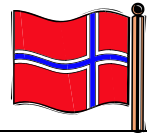
1	REGLER
1.1	Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i <i>Kappseilingsreglene 2013 - 2015. (RRS)</i>
1.2	Skandinavisk seilforbund og NSF's forskrifter vil gjelde.
1.3	Klasseregler for YNGLING.
1.4	NSF norgesmesterskaps regler
1.5	NSF's regler for forskrifter for lisens, reklame og doping.
1.6	Disse Seilingsbestemmelser og regattaens kunngjøringer
1.7	Dersom det er konflikt mellom de norske og de engelske tekstene vil de engelske tekstene ha fortrinn.
1.8	Dersom det er konflikt mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene vil Seilingsbestemmelsene har fortrinn. Dette forandrer regel RRS 63.7 .
1.9	Kappseilingsreglene RRS er forandret slik: <ul style="list-style-type: none">• RRS 78, redusert måling, se kunngjøring.• RRS 63.7 – se pkt 1.8• RRS 87, se pkt 1.10• RRS 44.3, poengstraff se pkt 12.1
1.10	I henhold til RRS 87 er klassereglene for Yngling Section B endret. Dette innebærer at målekravet til de eldste båtene er redusert. Se kunngjøring.
2	BESKJEDER TIL DELTAGERNE
2.1	Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på servicebygget (grønne oppslagstavler).
3	ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE
3.1	Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli slått opp før klokken 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før klokken 20:00 dagen før de trer i kraft.
4	SIGNALER PÅ LAND
4.1	Signaler på land vil bli gitt på stang ved kranen. Signaler blir heist sammen med lyd-signal.
4.2	Når flagg "AP" vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre en 30 minutter"
4.3	Når flagg "Y" vises på land gjelder RRS 40 hele tiden når båtene er på vannet.
5	TIDSPROGRAM FOR SEILASENE
5.1	Fredag 6. september 2013 Egenseiling, registrering og måling
5.2	Lørdag 7. september 2013 Kl:08:45 Skippermøte Kl:10:00 Dagens første start Kl:12:00 ca Lunch på vannet



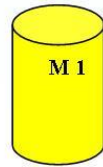
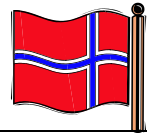
	KL:13:00 ca Racing fortsetter Ingen startprosedyre vil bli igangsatt etter klokken 16:00																																																						
5.3	Søndag 8. september 2013 Kl:08:45 Skippermøte Kl:10:00 Dagens første start Kl:12:00 ca Lunch på vannet Kl:13:00 ca Racing fortsetter <ul style="list-style-type: none"> • Ingen startprosedyre vil bli igangsatt etter klokken 15:00 • ASF inviterer til seilergrøte • Premieutdeling 																																																						
5.4	Vi seiler så mange race vi klarer innenfor hver tidsperiode.																																																						
6	KLASSE																																																						
6.1	Det seiles i YNGLING klasse. Det planlegges inntil 12 seilaser. Klasseflagg er «D»																																																						
7	BANEOMRÅDET																																																						
7.1	Baneområdet er rett utenfor innseilingen til SeilSportsSenteret. Mer spesifikt definert på skippermøtet hver morgen.																																																						
8	LØPENE																																																						
8.1	Se eget diagram																																																						
8.2	Senest ved varselsignalet vil regattakomiteen vise banevalg ved å heise tallstandard som viser løpet.																																																						
	<table border="1"> <tr> <td>Tall standard 1</td> <td>START</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MÅL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tall standard 2</td> <td>START</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MÅL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tall standard 3</td> <td>START</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 1</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Merke 2</td> <td>babord runding</td> </tr> <tr> <td></td> <td>MÅL</td> <td></td> </tr> </table>	Tall standard 1	START			Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		MÅL		Tall standard 2	START			Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		MÅL		Tall standard 3	START			Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		Merke 1	babord runding		Merke 2	babord runding		MÅL	
Tall standard 1	START																																																						
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	MÅL																																																						
Tall standard 2	START																																																						
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	MÅL																																																						
Tall standard 3	START																																																						
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	Merke 1	babord runding																																																					
	Merke 2	babord runding																																																					
	MÅL																																																						



9	STARTLINJE, RUNDINGSMERKER, MÅLLINJE
9.1	Startlinjen er en rett linje mellom en gul trekant bøye på babord side og en orange flaggbøye med orange flagg på styrbord side.
9.2	Rundingsmerke 1 vil være en stor gul sylinderbøye
9.3	Rundingsmerke 2 er en gul trekantbøye
9.4	Mål er en rett linje mellom målbåten førende et blått flagg på babord side, og en orange bøye med blått flagg på styrbord side.
10	STARTEPROSEDYRE
10.1	Seilasene startes ved bruk av RRS 26.
10.2	En båt som starter senere en 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke), uten høring. Dette forandrer reglene A4 og A5.
11	ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.
11.1	Endring av kurs til neste merket, signaliseres i henhold til RRS 33.
12.2	
12	STRAFFESYSTEM
12.1	Poengstraff, regel 44.3, gjelder ikke
11.2	RRS 44.2 2-turnsstraff erstattes med 1-tørnsstraff
13	MAKSIMALTTID
13.1	Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.
14	PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRSLE
14.1	Protestskjema fås på regattakontoret.
14.2	Protester, søknad om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfrist.
14.3	For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter siste båt i siste klasse har gått over målstreken.
14.4	Alle båter som har til hensikt å protestere skal, så langt mulig, underrette startbåten om dette når han selv går over målstreken.
14.5	Beskjed om protest vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp, for å underrette deltagerne om høring hvor de er parter eller nevnt som vitner. Høringen vil foregå i protestrommet (3. etg i servicebygget.) i forhold til oppsatt tidsplan.
14.6	Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel RRS 61.1(b)
15	BÅTPLASSER
15.1	Båter skal oppbevares på deres tildelte plasser i havnen.
17	POENGBEREGNING
16.1	Appendiks A vil bli benyttet



17	SIKKERHETSBESTEMMELSER
17.1	Enhver båt som trekker seg fra løpet skal underrette regattaledelsen så snart som mulig.
18	RADIOKOMMUNIKASJON
18.1	Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
19	KOMITEBÅTER
19.1	Komitebåter vil føre gult flagg samt foreningsvimpel
20	ANSVARFRASKRIVELSE
20.1	Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar og avgjørelse om å Kappseile. Se RRS 4 . Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
21	FORSIKRING
21.1	Det er den enkelte deltager som selv er ansvarlig for at båt er forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
22	LUNCH PÅ VANNET
	Det legges opp til lunch på vannet. De som spiser frokost på seilsports Senteret lager sin egen matpakke som leveres regattakontoret. Eller de som ikke spiser frokost på anlegget tar med egen mat, som også kan leveres i sekretariatet. REGATTAMANNSKAPET TAR MED INNLEVERTE MATPAKKER OG DELER DE UT PÅ VANNET VED LUNCHTID.
23	KONTAKTPERSONER
23.1	Regatta sjef: Sverre N. Valeur 916 81 000
23.2	Protetskomite leder: Hermod Opstvedt 957 40 041 komitemedlem Ove Lind



Norgesmesterskap YNGLING,
Askøy Seilforening

