

Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap (KM) i 2-Krona

Haugesund seilforening, 14-15 september 2013


1. REGLER OG KLASSEREGLER

Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene. Klassereglene for 2-Krona finnes på klasseklubbens hjemmesider (<http://2kronanorge.wordpress.com/about/klasseregler/>). Det gjøres spesielt oppmerksom på at kjølen på 2-Krona hele tiden skal være sikret i nedre posisjon, jfr. C.3.1(a)(i). Kravet om at besetningen skal bestå av minst 2 personer, jfr C.1.1(a), utgår.

2. RETT TIL Å DELTA

Man må være medlem i en seilforening i Rogaland seilkrets for å kunne premieres i KM. Regattaen er åpen slik at medlemmer i seilforeninger utenfor Rogaland seilkrets også kan delta. Samtlige deltakere må ha løst personlig seillisens: www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx. Ror- mann må ha 2K-utsjekk og må kunne dokumentere et minimum av regelkunnskap, f.eks. gjennom deltakelse på tirsdaysseilaser, treningsseilaser, etc i ukene før regattaen.

3. BESKJEDER TIL DELTAKERE

Beskjeder vil bli gitt muntlig av regattaansvarlig, på vannet vist med signalflegg L (). Det kan bli gitt en serie lydsignaler for å påkalle oppmerksomhet ved beskjeder.

4. BANEOMRÅDE

Det seiles i Førdesfjorden, like ved Haugesund seilforening. .

5. BANEVALG



Det seiles krysstart og 2 runder på pølsebane. Start- og mållinje er mellom utlagte bøyer. Toppmerket rundes om babord. Bunnmerket er mellom start-/målbøyene som gate, eller eget bunnmerke som rundes babord, se vedlegg.

6. TIDSPUNKT FOR SEILASENE

Første varselsignal er ca kl 11:00 begge dager. Det blir ingen start etter kl 15 søndag 15. september.

7. KLASSEFLAGG OG STARTFLAGG

2-Krona bruker 2K som klasseflagg 

I utgangspunktet blir Flagg P () brukt som klarsignal. Ved eventuelle gjentatte tyvstarter vil flagg I () , ”rundt en ende”, kunne benyttes.

8. STARTEN

Regel 26 gjelder:	5 minutter	: klasseflagg	”tut”
	4 minutter	: klarsignal	”tut”
	1 minutt	: klarsignal	”tuuut”
	0 minutt	: klasseflag	”tut”

Individuell tyvstart markeres:  ”tut”. Generell tilbakekalling markeres:  ”tut tut”.

9. BÅTER SOM IKKE KAPPSEILER

Båter som ikke kappseiler, dvs ikke er i gang med sin startprosedyre eller som har gått i mål på sin seilas, skal ikke forstyrre båter som kappseiler (Regel 24.1).

10. MAKSIMALTID

Maksimaltid for en seilas er 1 time. Båter som ikke kommer i mål 15 minutter etter første båt i klassen scores DNF (did not finish).

11. UTSETTELSE, ANNULLERING OG AVKORTNING

Beskjed om utsettelse, annullering og avkortning gis muntlig. Avkortning kan gjennomføres ved rundingsmerke eller start/mållinje.

12. POENGBEREGNING

Det er planlagt 6-8 seilaser. Ved 4-7 seilaser kan en seilas strykes. Ved 8 seilaser kan to seilaser strykes. Lavpoengssystemet benyttes for poengberegning.

13. PROTESTBEHANDLING

I Regel 61 endres krav til protester slik at protest kan inngis muntlig. Protestfrist er 30 minutter etter at siste båt i klassen har fullført siste seilas hver seilasdag.

14. SIKKERHET

Flytevest/redningsvest er påbudt.

15. ANSVAR FOR BÅTER OG UTSTYR

Deltakerne er ansvarlig for klargjøring før, og konservering etter, seilasene. Feil, skader og mangler på foreningseide båter meldes til regattakomiteen så raskt som mulig. De som har forvoldt skade på båtene reparerer skaden så raskt det er praktisk mulig.

16. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Vedlegg 1: Banealternativer

