

**Bærum Seilforening arrangerer
Norgesmesterskap i Lagseilas
for Europajolle**

21.-22. september 2013,

Seilingsbestemmelser



Bærum Seilforening



Bærum Seilforening, Postboks 589, 1328 Høvik, sport@baerumseilforening.no

V. 2.0 18.09.13

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Bærum Seilforening

1. REGLER:

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for Norgesmesterskap i Lagseilas, Appendix D i Kappseilingsreglene vil gjelde.
- 1.3 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelsene gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet,

2 REGISTRERING

- 2.1 Lag som har rett til å delta (ref.. Kunngjøringen), som er påmeldt og som har fått påmeldingen bekreftet, skal gjennomføre registrering i Bærum Seilforenings klubbhus i den perioden som er satt for dette i Kunngjøringen for å kunne delta.
- 2.2 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.
- 2.3 Det er tillatt for en reserve på laget å benytte den seilerens båt som reserven erstatter.
- 2.4 Teknisk kontroll kan gjennomføres med stikkprøver før, under og etter regattaen.

3 BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 3.1 Beskjeder vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle på klubbhuset. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet om alt som slås opp på denne tavlen.

4 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp samme sted før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

5 SIGNALER PÅ LAND

- 5.1 Signaler som gis på land vil bli gitt fra signalmast på brygga syd/vest for klubbhuset.
- 5.2 Når "AP ned" vises på land, erstattes "1 minutt" med "ikke mindre enn 30 minutter". Båtene anmodes om ikke å forlate havn før AP er tatt ned.

6 TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

6.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Lørdag 21. september Kl: 11.00 Første varselsignal

Søndag 22. september Kl: 10.00 Første varselsignal

6.2 Dersom det er gjennomført nok seilaser til å avgjøre NM vinner vil det ikke bli startet noen seilaser etter 15.00 søndag 22. september.

Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17.00 søndag 22. september

6.3 Oppsett for seilaser vil bli informert senest ved registrering og ved oppslag på den offisielle oppslagstavlen.

7. KLASSEFLAGG

7.1 Plakater med angivelse av lag i neste start vil bli vist fra startbåt før varselsignal for hver start. Klasseflagg D benyttes for alle starter.

8 BANEOMRÅDE

8.1 Baneområde vil være Holtekilen, alternativt Vassholmbanen

8.2 Andre områder kan bli benyttet i spesielle tilfeller. Dette vil bli angitt ved oppslag på den offisielle oppslagstavlen eller at startbåten heiser flagg L og fører feltet til nytt baneområde.

9. LØPET

9.1 Løpet vises i vedlegg A. Løpsdiagram: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål Merke 1 og 2 rundes om styrbord, mens 3 og 4 rundes om babord.

10. MERKENE

10.1 Merkene 1, 2, 3, 4 vil være Orange bøyer.

10.3 Startlinjemerket vil være oransje bøye med stang m/ orange flagg.

10.4 Målmerket vil være oransje bøye med blått flagg.

10.5 Alternative merker vil være Orange bøyer

11. STARTEN

11.1 Kappseilasene startes på følgende måte, dette endrer RRS 26:

| <i>Signal</i> | <i>Flagg og lyd</i> | | <i>Minutter før start</i> |
|--------------------|---|-------|---------------------------|
| Varselsignal | Klasseflagg;  | 1 lyd | 3 |
| Klarsignal | P  eller I  | 1 lyd | 2 |
| ”Ett minutt”signal | P eller I fjernes; | 1 lyd | 1 |
| Startsignal | Klasselagg fjernes; | 1 lyd | 0 |

11.2 Startlinjen er mellom startlinjemerket og oransje flagg på startbåt.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke er blitt gitt skal holde seg klar av startområdet. Dette er definert som 50 meter fra startlinje. Lag som skal starte neste start (Angitt i 7.1) kan bevege seg inn i startområdet umiddelbart etter forrige start, om ikke generell tilbakekalling benyttes.

11.4 Individuell tilbakekalling vil bli gjort iht RRS 29.1 unntatt at flagg ”X” bare vises i maksimalt 2 minutter. Dette endrer RRS 29.1.

11.5 En båt som starter senere enn 2 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer RRS A4.

12 MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom mållinjemerket og blått flagg på målbåt.

12.2 Signal R satt ved målbåten sammen med identifikasjon av hvilke lag det gjelder skal ikke seile flere løp inneværende dag og kan seile til land.

13 ENDRING AV NESTE LEGG

13.1 Regattakomiteen vil handle i henhold til RRS 33, men det vil ikke bli vist kompasskurs til det nye merke eller figur/tegn for lengdeendring og retningsendring. Dette endrer RSS 33 (a) og (b).

14 MAKSIMALTID

14.1 Maksimaltid er 20 minutter.

- 14.2 Båter som går i mål mer enn 10 minutter etter første båt i sin heat noteres som DNF. Dette endrer RRS 35 og A4.

15 STRAFFESYSTEM

- 15.1 RRS Appendix D gjelder.
Presisering: det tildeles 10 straffepoeng for brudd på RRS 29.1 og 30.1.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1 Kappseilingsreglenes Appendix D gjelder.
- 16.2 En båt som har til hensikt å protestere skal rope "Protest" og vise rødt flagg umiddelbart. Dette endrer RSS 61.1 a.2
- 16.3 En seiler som ønsker å protestere må informere målbåten umiddelbart etter målgang. Dommerne informerer om hvor og når høringen vil finne sted. Dette endrer RRS 61.3.
- 16.4 Protestkomiteens avgjørelse før finaleomgangen kan ikke appelleres. Søknad om gjenåpning av en høring skal senest leveres 15 min etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen. Dette endrer RRS 66 og 60.3 (a).
- 16.5 Brudd på Seilingsbestemmelsenes punkter 18, 19, 21 og 25 gir ikke grunn til protester fra båter. Dette endrer RRS 60.1(a). Straffen for brudd på disse reglene eller ved teknisk kontroll kan være mindre enn DSQ.
- 16.6 Protestfrist er 60 minutter etter at siste båt er i mål for dagen. Hvis innledende seilaser og finalseilaser seiles samme dag er protestfrist for innledende seilaser 15 min etter at resultatet fra de innledende seilasene er tilgjengelige; protesten leveres til startbåt. Dette endrer RSS 61.3.

17 POENGBEREGNING

- 17.1 Poengberegning iht. Appendix D3.

18 SIKKERHET

- 18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 18.2 Hver seilforening / krestlag må stille med 1 sikringsbåt pr lag. Sikringsbåtene skal registreres i sekretariatet før utløp av registreringstiden og kan bli pålagt oppgaver av regattaledelsen. Flagg utdeles ved registrering/ sikringsbåtmøte.
- 18.3 Alle lagledere, trenere, følgebåter og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første starten er gitt til signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering. Det er ikke tillatt for følgebåter/ trenere å

bevege seg inn i baneområdet. Brudd på dette punkt kan føre til poengstraff for det tilhørende laget.

19 BYTTE AV UTSTYR

- 19.1 Bytte av tapt eller skadet utstyr vil ikke tillates uten at det er godkjent av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres ved første rimelige anledning.

20 REGATTAKOMITEENS BÅTER

- 20.1 Startbåt/ målbåt og andre komitebåter vil føre Bærum Seilforening vimpel.
- 20.2 Dommerbåter vil føre hvite flagg merket D.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

- 21.1 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båter. Denne restriksjon gjelder også for mobiltelefoner.

22 PREMIER

- 22.1 Det tildeles NSF premier til seilere på 1., 2. og 3. lag.
Bærum Seilforening deler ut premier med 1/3 premiering.

23 ANSVARSFRASKRIVELSE

- 23.1 Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene – Avgjørelse om å starte. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 FORMAT PÅ SEILASENE

- 24.1 Norges Seilforbunds regler for arrangement av LAG-NM gjelder.

25 IDENTIFIKASJON

- 25.1 Alle båtene som kappesiler skal være merket med båtens id som består av lagets identifikasjonsbokstav og ett nummer. Om ikke annet foreskrives ved oppslag skal skroget merkes med båtens id på begge side i baugen og på babord hekk

26 BESKJEDER

- 26.1 Beskjeder gitt til lagleder ansees å være gitt til alle seilere denne lagleder representerer.

27 SØPPEL

Deltagende seilere kan levere søppel til sikringsbåter eller komitebåter, om dette ikke forstyrrer gjennomføringen av arrangementet

28 Førstehjelp

Førstehjelpsutstyr finnes i start, målbåt og på land.

VEDLEGG TIL SEILINGSBESTEMMELSENE:

Løpsdiagram: Start – 1 – 2 – 3 – 4 - Mål

Merke 1 og 2 rundes om styrbord, mens 3 og 4 rundes om babord.

