



Bærum Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER FOR

HØSTCUP FOR JOLLER 12. -13. OKTOBER 2013

v.7

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

2. REGISTRERING

Alle båter må registrere seg før start hos Bærum Seilforening, Sarbuvollen lørdag 12. oktober kl 10 – 11:00.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på vinduet ved inngangen til Bærum Seilforenings klubbhus, Sarbuvollen

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vises på oppslagstavlen senest kl 11:00 på lørdag og senest kl 10:00 på søndag.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast på sjøsiden av klubbhuset.

Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft. Oppslaget vil bli gjort på oppslagstavle og på websidene for regattaen.

5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten.

Heising av AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt.

Varselsignalet vil ikke bli gitt før 30 minutter etter at AP fires.

Signaler gitt fra Veranda klubbhus for Bane 3 er ikke å betrakte som signaler på land

6. PROGRAM

Lørdag 12. oktober

- Registrering kl 10.00 – 11:00 i Klubbhuset til Bærum SF.
- Rormannsmøte kl 11:00
- Egen briefing for Optimist Klasse C etter rormannsmøte. Klasse C Nybegynner seiler kun lørdag.
- Første varselsignal kl. 12:00.


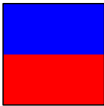
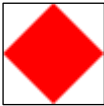

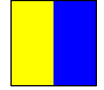


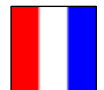

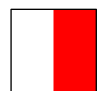
Søndag 13. oktober

Første varselsignal kl. 11:00.

Antall seilaser hver dag bestemmes av banesjef. Det seiles maksimalt 8 seilaser.

Ingen startprosedyre igangsettes etter kl. 15:00 på søndag.

7. KLASSEFLAGG

RS Feva	Flagg "D"	Bane 2	
Europajolle	Flagg "E"	Bane 2	
29er	Flagg "F"	Bane 2	
Laser 4.7 / Laser Radial	Flagg "G"	Bane 2	
Snipe	Flagg "K"	Faste Merker	
Zoom8	Flagg "J"	Bane 1	
Optimist klasse A	Flagg "U"	Bane 1	
Optimist klasse B (GRØNT bånd i spristake) Optimist C-ytre (RØDT bånd i spristake)	Flagg "T"	Bane 1	
Brett	Flagg "V"	Bane 1	
Optimist Klasse C nybegynner	Flagg "H"	Indre bane	

8. BANEOMRÅDET

Bane 1: Utenfor Sarbuvollen mot Borøya.

Bane 2: Vassholmbanen utenfor Snarøya

Bane 3: Seiler på faste merker mellom øyene, start og målgang ved klubbhus Sarbuvollen

Indre bane: Optimist klasse C Nybegynner vil seile på egen bane syd for seilforeningens betongbrygge mot Plathebukta. Banesjef: Trener Klasse C nybegynner

9. LØPET

Bane 1: Optimist klasse A , B og C-ytre, Zoom8 og brett:

Trim (startbåten til Bærum SF) vil være startbåt/målbåt.

Det seiles Trapezbane for Optimist klasse A og Zoom8. Med eller uten ytterloop slik:

Med signalflegg 1 samtidig med klasseflagg skal det seiles ytterloop.

Uten signalflegg 1 seiles ingen loop.

Optimist Klasse B og C seiler uten loop.

Mållinjen er mellom mast på startbåt/målbåt som viser blått firkantet flagg ved babord ende, og blå flaggbøye ved styrbord ende.

Bane 2: Laser, Europajolle, RS Feva, 29er

Start og målbåt vil være Ytre 2.

Det seiles trapesbane uten loop

Mållinjen er mellom mast på startbåt/målbåt som viser blått firkantet flagg ved babord ende, og blå flaggbøye ved styrbord ende.

Bane 3 Snipe: Starter mellom flaggstang veranda klubbhus og bøye utenfor klubbhus/ faste merker (se vedlegg). Start er fra nord øst mod sydvest. Angivelse av løpet varsles med Løpsnummer på Veranda, eller beskrivelse av løpet på plakater på veranda før eller senest samtidig som varselsignalet. Rekkefølge og hvilken side bøyen skal passeres på (Babord/ Styrbord). Målgang, samme som startlinje, men fra sydvest mot nordøst.

Der en seiler i Snipe klassen velger å seile innenfor 3 båtlengder fra linjen mellom to merker på Bane 1, har seileren ingen rettigheter i forhold til kappseilingsreglene mot de seilere i Optimistklasser som seiler løpet, men skal holde unna.

Det er ikke under noen omstendighet tillatt å seile inn i Bane C (Nybegynner Optimist rett syd for bryggen på Seilforeningen)

Korteste vei mellom to merker kan gå over områder med liten seilingsdybde – eller over land, det er seileres eget ansvar å velge en kurs som ikke fører til berøring av bunn eller land.

Indre bane (Optimist klasse C Nybegynner):

Anvisning gis av Optimisttrener under briefing på land og ute på baneområdet. Det vil normalt seiles pølsebane med start og mål angitt av trener

MERKER

Bane 1

Banemerker er gule sylindriske bøyer, alternativt oransje bøyer. Start og målbøyer har flagg. Alle merker rundes om babord, om ikke annet er oppgitt.

Bane 2

Banemerkene vil være oransje bøyer, alternativt gule bøyer. Start og målbøyer er oransje bøyer. Alle merker rundes om babord.

Når en bøyebåt eller komitébåt viser signalflegg "M"  erstatter denne et merke på banen.

Bane 3:

Faste merker eller oransje bøyer. Start veranda er merket med blått flagg.

Klasse C Nybegynner

Anvisning gis av Optimisttrener, men normalt oransje bøyer og trenerbåt.

10. TRANSPORT TIL OG FRA BANEOMRÅDET

Under transport har man vikeplikt for de som seiler løpet i andre klasser og baner. Det bes spesielt tas hensyn til unge seilere i Optimist C klassen.

11. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26.

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal blir scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel A4.

12. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre posisjon for neste merke, vil regattakomiteen legge ut et nytt merke. Signalflegg C sammen med lydsignal vil bli gitt fra bøyebåt ved runding av merke før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merke enda ikke er på plass. Endrede merker kan være oransje bøyer.

13. STRAFFESYSTEM

Appendiks P og regel 67 gjelder for alle klasser bortsett fra Optimist klasse C. Det dømmes ikke etter P2.3, dette endrer Appendiks P.

14. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 60 minutter for første fullførende båt.

Båter som går i mål mer enn 20 minutter etter at første båt som har seilt løpet har gått i mål, noteres som ikke fullført. Dette endrer regel 35 og A4.1.

15. **PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

Deltakere i Optimist klasse A, B, C-ytre og Zoom som vil protestere, må umiddelbart etter målgang gi beskjed til målbåt. Dette må gjøres uten å forstyrre båter som går i mål, eller er i ferd med å starte. Er ikke dette utført, tapes retten til å protestere. Dette endrer regel 61.1.

Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har gått i mål innenfor normal tid.

Protestskjema fås på regattakontoret. Protester skal leveres på korrekte protestskjemaer på regattakontoret innen protestfristens utløp.

Oppslag om tid og sted for høringer vil fortløpende oppdateres på oppslagstavlen på Klubbhuset til Bærum SF. Det er seilernes eget ansvar å sjekke oppslagstavlen for å se om de er involvert i en høring som en part, og dersom de er det, å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

Høringen vil foregå i klubbhuset til Bærum SF i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig.

Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om en gjenåpning av en høring leveres;

A) innen protestfristens utløp hvis parten som ber om en gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før

B) senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

16. **POENGBEREGNING**

Ved 4 seilaser eller flere vil poengsummen fra dårligste seilas strykes fra den sammenlagte poengsummen.

17. **PREMIERING**

Premiering til alle i Optimist klasse C og B og alle under 13 år, ellers 1/3 premiering.

Utdelingen av premier foretas snarest mulig etter avsluttet regatta på lørdag for klasse C Nybegynner og etter avsluttet regatta på søndag for alle andre klasser.

18. **ARRANGØRBÅTER**

Sikringsbåter fører ROSA firkantede flagg, Komitebåter fører Bærum Seilforening vimpel og eller rødt Helly Hansen flagg.

Dommerbåter fører hvite flagg med D eller Dommer

På bane 2 vil Europajolletrenere godkjent av arrangør, og merket med arrangørflagg, kunne bevege seg inn i feltet til en hver tid for å hjelpe og bistå alle deltagende Europajoller, dette skal dog gjøres på en slik måte at de minst mulig hindrer andre klasser som seiler løpet.

19. SIKKERHET

Seilere skal under hele regattaen benytte personlig flyteutstyr når de er ute på vannet. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette kan gjøres til komitébåter, start/målbåt eller regattakontoret.

Hver forening med 4 eller flere deltakere skal medbringe sikringsbåt med 2 mannskap i hver og mobiltelefon. Båten skal inngå i det generelle sikkerhetsopplegget. Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret med mobiltelefonnummer før utløp av registreringsfristen. Hver båt får utlevert et ROSA rektangulært flagg. Flagget (på stang) skal festes til sikringsbåten. Alle ombord i trenerbåter og sikringsbåter skal benytte vest og fører skal bruke dødmannsknapp der dette er montert.

20. ASSISTANSE, LEGE ELLER SANITETSTJENESTE

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til start/målbåt, bøyebåt, eller sikringsbåt. Ved mindre skader på vannet, ta kontakt med en av arrangørbåtene.

Ved ALVORLIG ULYKKE RING ETTER AMBULANSE: 113

eller Redningsselskapet: Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00.

Det er førstehjelpsutstyr i startbåtene.

21. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være behørig utenfor området der båter kappseiler i tiden fra første klarsignal til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

Det bes om at Supportbåter har respekt for at det er flere baner og utviser hensyn under transport rundt banen eller fra og til banen og Seilforeningen.

Vi oppfordrer supportbåter – i den grad det er mulig - til å vise miljøhensyn og ankre opp, og følge regattaen fra venteområdet for å forstyrre de som seiler løpet minst mulig. Vi oppfordrer også supportbåter til å ha med anker/ dregg, og benytte dette i ventesituasjoner både for å spare miljøet, og for å ikke drive inn i banen eller ut av venteområdet.

For Bane 1 – så vil Snipe seilere kunne krysse venteområder og baneområder. Det bes om at følgebåter gir nødvendig plass til båtene som kappseiler.

22. RADIOKOMMUNIKASJON

En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.

Det er spesifikt tillatt – og oppfordret til – å ha med en Android-basert mobiltelefon for tracking. Denne må da pakkes inn på regattakontoret før første seilas og forbli innpakket under alle seilaser og ikke brukes på noen måte for annet enn tracking.

En App må lastes ned og installeres fra følgende sted på forhånd og startes før innpakking:

<http://ec2-50-112-26-56.us-west-2.compute.amazonaws.com:8080>

Fra samme link kan også trackingen sees. Det er også planen å vise denne på skjerm på klubbhuset.

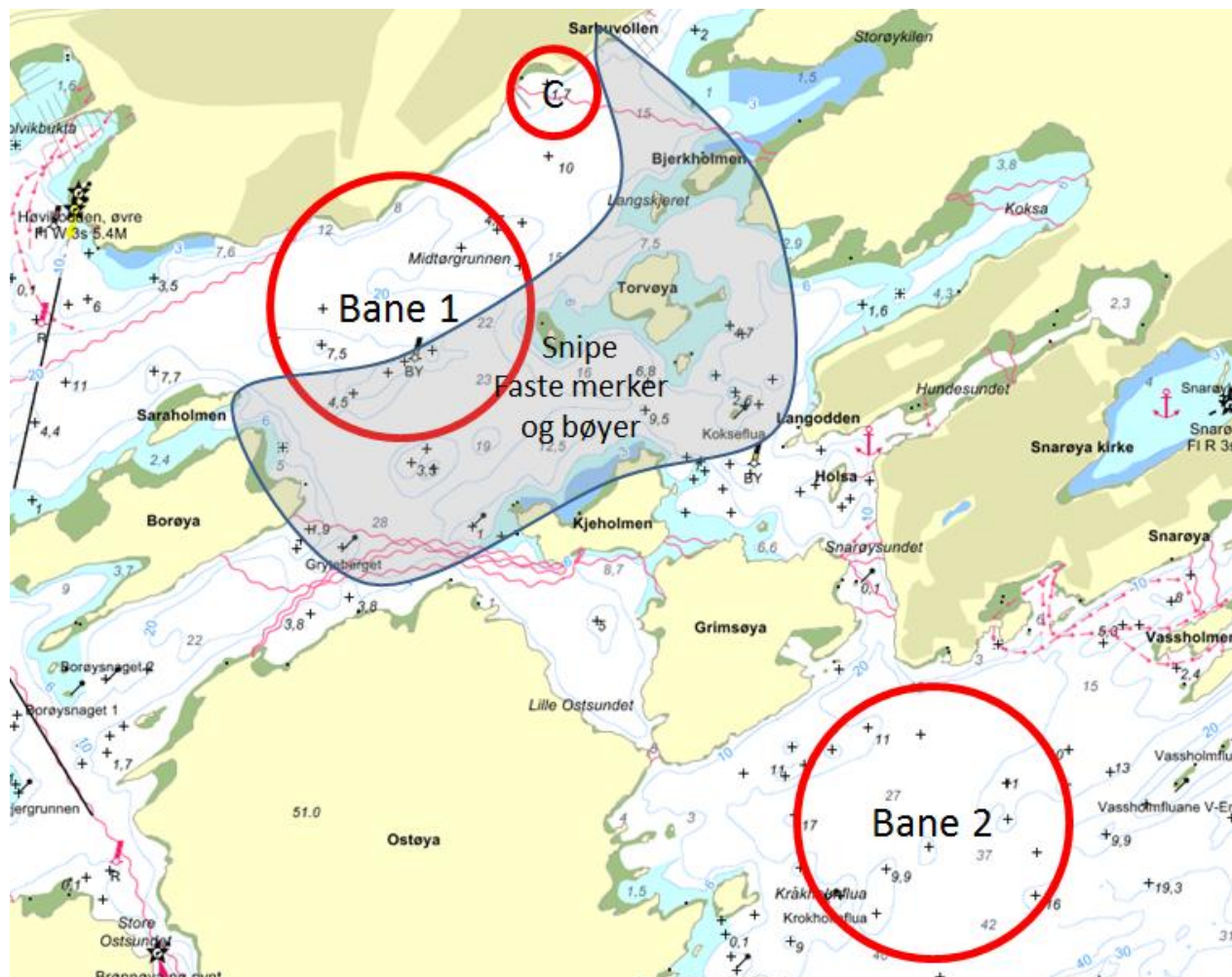
23. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

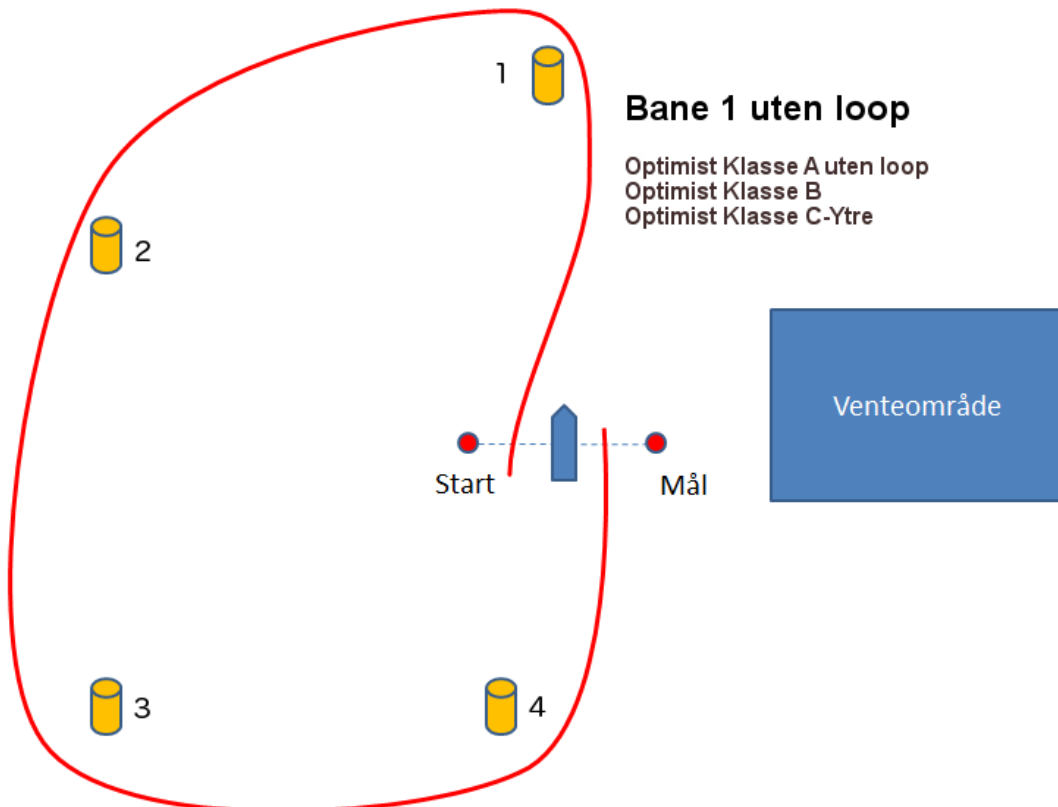
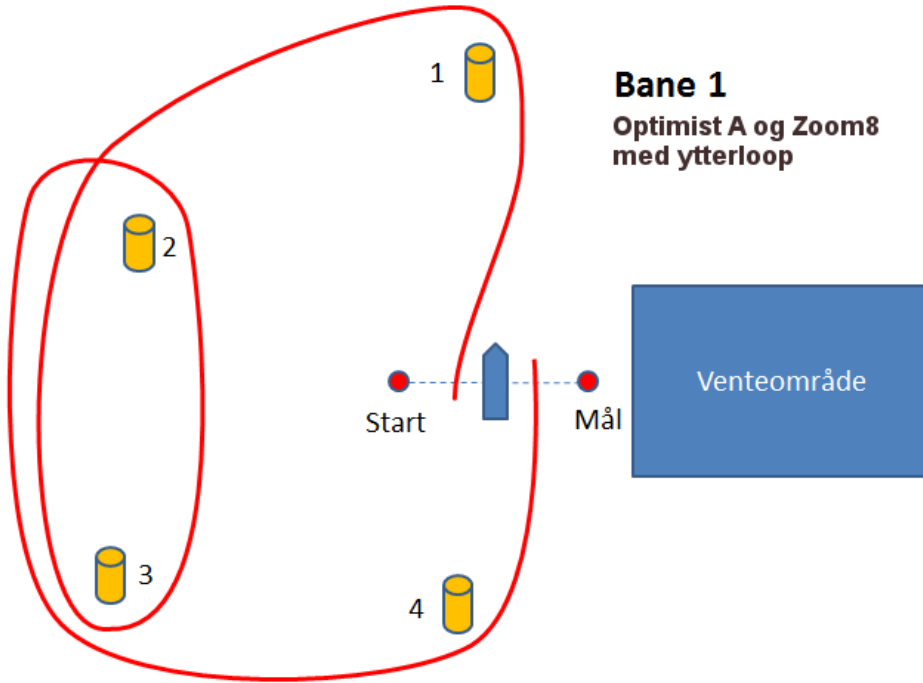
VELKOMMEN OG LYKKE TIL!

VEDLEGG 1

Baneområder:



Bane 1, Optimist, Zoom8



Bane 2, Vassholmbanen:

