



# KLASEN 2013 - 19. OKTOBER KL. 1300

## Seilingsbestemmelsar

### 1. REGLAR

Regattaen vil vere underlagt reglane slik dei er definert i *Kappseilingsreglane for 2013-2016*. Båtane skal tilfredsstillere ISAF's reglar for kappseiling, Sikkerhetskategori 6.

### 2. TIDSPROGRAM FOR SEILASANE

Start er lørdag 19. oktober. Seilasen går etter Gundermetoden og første båt startar kl. 1300 (1. startsignal kl. 1255).

#### 2.1 GUNDER-METODE

Ved seilas etter Gunder-metoden anslås gjennomsnittleg forventa vindstyrke under seilasen av regattasjef, før start. Det er ikkje anledning til å klage på denne beslutninga.

Med vindstyrke og distansen som kjent faktor kan ein så regne ut starttiden i forhold til båtenes rating, etter formel angitt av NORLYS Rating. Faktisk plasseringen i mål blir dermed endelig plassering. Vindstyrken settes i 4 intervall (2-4 ms, 4-6 ms, 6-8 ms og 8-10 ms) Dersom forventa vindstyrke er lavere eller høgare brukes ytterpunktene.

Den båt med lavest NOR-rating tall starter kl.1300 (1. startsignal kl. 1255).

For at kvar enkelt skal ha ein peikepinn på når dei starter følger vedlagt ett skjema som viser starttid for alle NOR-rating verdier i alle aktuelle vindstyrker basert på at båt med 0,749 startar kl. 1300.

Vindstyrke vert oppgitt ved start, husk å ha med tabellen sjølv!

Starten vil gå etter GPS tid som dei fleste har på mobil og/eller kartplotter. Hvis ikkje må du stille når første båt går for å ta tida.

MERK! Tjuvstart vil bli markert med fleire gjentatte korte støt i fløyta frå startbåt (den raskaste og dermed sist startande båten får ansvar for å følge opp dette).

Dersom det er tjuvstart kan ein fri seg frå dette ved å gå tilbake og starte på rett tidspunkt, hvis ikkje blir det lagt på eit tillegg på 15 minuttar i tida. Dersom starten skjer 10 min eller meir før opprinnelig starttid og båten ikkje går tilbake, er det diskvalifikasjon (DSQ)

### 3. PÅMELDING/KLASSAR

Regattaansvarleg er John Bjordal, han kan kontaktes på mobil 916 89 593



# KLASEN 2013 - 19. OKTOBER KL. 1300

## Seilingsbestemmelsar

### 3.1. Regattaen er åpen for båter i følgende klasser:

- Turklasse – målebrev ikkje nødvendig
- NOR Rating - til og med 0,930 (tidligere klasse LYS tom 1,18)
- NOR Rating - over 0,931 (tidligere klasse LYS fom 1,19)
- NOR Rating - Shorthanded

Det skal minimum 3 båtar til for å danne egen klasse. Dersom regattaedelsen vurderer klasseinndelinga som urimeleg kan dei foreta endringar i klassane.

Deltakelse i NOR rating klassane forutsett gyldig bevis på [www.seiling.org](http://www.seiling.org) 19. oktober Kl. 0900. Båtar utan gyldig NOR-rating bevis pr dette tidspunkt blir automatisk flytta til TUR-klasse.

### 3.2. Påmelding skjer via <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1391>

Det vert ikkje skippermøte så påmelding og levering av mannskapliste eller endring i denne må skje på ovannevnte link. .

## 4. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKARANE/ENDR I SEILINGSBESTEMMELSANE

Beskjeder til deltakarane og evt endringer i seilingsbestemmelsane vil kun bli lagt ut på <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1391>  
Seinast ein time før første start mao kl 12.00.

## 5. SIGNALER PÅ LAND

Det vert ingen signaler frå land, raskeste båt følger opp med ordinært 5 min start for første båt, der etter ett lyd signal på de aktuelle start tidene, samt fleire små støt i fløyta om det er tjuvstart!

## 6. KLASSER OG KLASSEFLAGG

Alle klassar seiler i Klasse D.



## 7. LØP (INKLUDERT START- OG MÅLLINJER)

### LØP

#### START:

Molo i Leirvik havn  
(overrett ytterkant av Storddøra og stake)

Sponaviksholmen lykt om styrbord,  
Terneskjær om styrbord  
Klasen om styrbord



# KLASEN 2013 - 19. OKTOBER KL. 1300

## Seilingsbestemmelsar

### MÅL:

Eldøyane

(stake overrett med møne på det midtre av dei 3 nausta som står mot vest for staken)

Tilsvarande start- og mål for tirsdaysseilasane frå Eldøyane. Ingen måltaker vil ta tida.

### 8. MERKER

Det seiles på faste merker.

### 9. START/TJUVSTART

**10.1** Kappseilasane startes ved å bruke regel 26. ("5 minuttsregelen")

**10.2** Det seiles etter Gundermetode, ref pkt 2.1.

**10.3** Dersom det er tjuvstart kan ein fri seg frå dette ved å gå tilbake og starte på rett tidspunkt, hvis ikkje blir det lagt på eit tillegg på 15 minutter i tida. Dersom starten skjer 10 min eller meir før opprinnelig starttid og båten ikkje går tilbake, er det diskvalifikasjon (DSQ)

### 10. AVKORTNING

Avkorting kan bli gjort på alle merker etter Kappseilingsreglene §32 samt av målbåt dersom det er behov, isåfall regnes regattaen om etter tid på tid..

### 11. MAKSIMALTID

Båtar som ikkje har passert mållina innan kl 18:00 reknast som DNF

### 12. PROTESTAR

Protestar skal leveres til regattansvarleg umiddelbart etter målgang.

### 13. RESULTAT

NOR-rating : Etter Gundermetoden vil plasseringa i mål vere endeleg plassering.

TUR-klassen: Tentativt NOR rating blir nytta og start og mål plassering blir som for øvrige båtar med NOR-rating bevis.

### 14. SIKKERHETSBESTEMMELSAR

En båt som trekker seg fra seilassen skal underrette regattaansvarleg så snart som muleg.

### 15. PREMIAR

Det vert delt ut premiar til 1/3 av båtane i kvar NOR-rating. Dersom det er 3 båtar i TUR-klassen vert det egen premiering i den klassen.



# KLASEN 2013 - 19. OKTOBER KL. 1300

## Seilingsbestemmelsar

### 16. ANSVAR

Deltakarane i regattaen deltar eine og åleine på eget ansvar. Sjå regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

### 17. FORSIKRING

Kvar deltakande båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

### KARTSKISSE OVER LØPET

