



KUNNGJØRING

Norgescup for

Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser 4.7,

29'er og Havfonn Cup for RS Feva

i Moss

25. – 27. april 2014

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.
- 1.2** NSF's generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3** Klasseklubbens bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.
- 1.4** Appendiks P gjelder med endringer spesifisert i pkt 9.2 og 9.3.
- 1.5** NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 REKLAME

- 2.1** Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF' reklame-regler.
- 2.2** Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.



3 RETT TIL Å DELTA og PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for klassene Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser 4.7, RS Feva og 29'èr.
- 3.2 Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring.
- 3.3 Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.4 Hver seiler skal fremvise seilerlisens.
- 3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke påmeldings-skjema via:
<http://seilmagasinet.no/regatta?regatta=1428> innen 11. april 2014.
- 3.6 Etteranmelding er mulig frem til 25. april mot ekstra gebyr som beskrevet under post 4.2.

4 STARTKONTINGENT

- 4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Båttype	Startkontingent kr
Optimist	500,-
Zoom 8	500,-
RS Feva	650,-
E-jolle	500,-
Laser 4,7	500,-
29'èr	650,-

- 4.2 Gebyr for etteranmeldelse er kr 200,-



5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 25. april fra kl 17:00 – 20:00

Lørdag 26. april fra kl 08:00 – 09:00

5.2 Åpning og seiling

Lørdag kl 10:00 Åpning

 kl 12:00 1. varselsignal

Søndag kl 11:00 1. varselsignal

Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15:00 siste dag.

6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til egenerklærings-skjema for den enkelte klasse kan foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på <http://seilmagasinet.no/regatta?regatta=1428> etter påmeldingsfristens utløp og vil bli utdelt ved registreringen.

Dersom det er uoverensstemmelser mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

8 STEVNETS BELIGGENHET

Seilasene gjennomføres på trapesoidbane evnt pølsebane

Vedlagte kart (tillegg 1) viser beliggenhet av havn og baneområder.



9 STRAFFESYSTEM

- 9.1** For klassene 29-er og RS Feva er Kappseilingsregel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.
- 9.2** For klassene 29-er og RS Feva er Appendiks P2.1 totørnstraff endret til entørnstraff.
- 9.3** For alle klasser gjelder **ikke** Appendiks P2.3, og Appendiks P2.2 er endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første.

10 POENGBEREGNING

- 10.1** Poengberegning vil være i henhold til Appendiks A – Lavpoengsystemet.
- 10.2** Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
- Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

11 PREMIER

- 11.1** Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.

12 ANSVARFRASKRIVELSE

- 12.1** Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



13. YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst se Moss seilforening sin web side www.moss-seilforening.no.

Tillegg 1

