

ZHIK SKJÆLØY ONESTAR



13 September 2014.

Arrangør er Shorthanded Sailing Norway
i samarbeid med Fredrikstad Seilforening

Seilingsbestemmelser

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik det er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016
- 1.2 Det seiles etter det til enhver tid gjeldende NOR-rating regelverk
Det seiles etter ISAF Offshore Special Regulations kategori 4, versjon 2013-2016

2 Personlig utstyr

- 2.1 Et strobelys og en bærbar VHF skal til en hver tid bæres av seiler.
- 2.2 Redningsvest og sikkerhetsline skal til en hver tid brukes i cockpit og på dekk.

3 Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:

- 3.1 Del 2 «Når båter møtes» er erstattet av Sjøveisreglene mellom 21:00 og 05:30.
- 3.2 Regel 44.2(Entørn og totørnstraffer) gjelder ikke.

4 Andre krav for å seile

- 4.1 Alle båter skal ha gyldig NOR-rating sertifikat.
- 4.2 Et eksemplar av Kappseilingsreglene 2013-2016 skal være om bord.
- 4.3 Et eksemplar av Sjøveisreglene skal være om bord. (International Rules for Course at sea)
- 4.4 En mobiltelefon med lademuligheter skal være ombord
- 4.5 Hver båt skal fylle ut et egenerklæringsskjema senest en time etter målgang.

5 Kamera og elektronikk

Båter kan bli pålagt å ta med kamera under seilasen.
Det er lov å bruke autopilot. Dette endrer regel 52.

6 Tracking

Alle båter skal ha med tracking ombord.

7 Registrering

- 7.1 Fredag 12.september 2014 mellom 1900 og 2300



7.2 Siste frist for å bestemme NOR-rating er 6. september kl. 2359.

7.3 Registrering foregår på regattakontoret på Skjeløy Brygge. Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll foregår i båtene ved bryggene.

8 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort på skippermøte lørdag 13. september kl. 0830

9 Tid for seilas

Dato

13. September

Tid

Varsel signal: 09.50

10 Klasse og klasse-flagg

Klasse/ flagg D: uten spinnaker start 10.00

Klasse/ flagg E: NOR rating lavere enn 1.0 start 10.05

Klasse/ flagg F: NOR rating lik eller høyere enn 1.0 start 10.10

11 Baner

Baner for alle klasser vil bli bestemt fredag kveld kl. 19:00 og alle deltagere får utdelt banebeskrivelse etter dette.

12 Starten

12.1 Det startes etter regel 26 og varselsignal gis fem minutter før første startprosedyre.

12.2 Startlinjen er markert med bøyer mellom Svartebåane og Veslekalv

12.3 Båter som starter 30 minutter etter sin start vil bli satt som DNS. Dette endrer regel A4 og A5

13 Målgang

Mållinjen er markert med bøyer mellom Svartebåane og Veslekalv

14 Masimaltid

Båter som kommer i mål etter kl. 2200 vil bli satt som DNF.

Dette endrer regel A4 og A

15 Protest

15.1 Protest skjema ligger på regattakontoret hvor protest skal leveres.

15.2 Tidsbegrensning for innlevering av protest er 90 minutter etter målgang for den protesterende båt.



16 Ansvar ved brutt løp

En båt som trekker seg fra regattaen skal melde fra om dette så snart som mulig.

17 Utstyr og sikkerhetssjekk

Det vil bli foretatt en sikkerhetssjekk på samtlige båter.

18 Arrangør båter

Offisielle båter fra arrangøren vil være merket med vimpel fra Fredrikstad Seilforening

19 Fortøyning

Alle båter for tildelt plass i havnen ved ankomst fredag. Denne benyttes også etter målgang. Har du ikke fått tildelt plass så kontakt regattakontoret på VHF kanal 77 for nærmere anvisning.

20 Premiering

Det er 1/3 premiering I alle klasser

21 Ansvarsfraskrivelse

Alle deltagere deltar på egen risiko og arrangøren Fredrikstad Seilforening og Shorthanded Sailing Norway fraskriver seg alt ansvar fra alle skader både på vannet og på land, både materielle og personskader. Ved å undertegne egenærklæringen samtykker man i dette.

22 Forsikring

Alle båter skal være forsikret med gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord og forevises ved registrering.

23 VHF

Regattakomiteen vil bruke kanal 77 for all kommunikasjon med deltagere. Båter som går i mål skal melde dette på kanal 77.

24 Mobiltelefon til regattasjef (kommer senere)