



# SEILINGSBESTEMMELSER

## HordaCup 30. mars 2014

**Optimist A/B/C,  
Zoom 8 yngste og eldste klasse,  
Europajolle,  
Laser radial og 4/7,  
29er  
Snipe  
RS Feva**

**Organiserende myndighet  
Askøy Seilforening**

## **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.
- 1.2 Hordaland Seilkrets regler for Hordacup vil gjelde.
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

## **2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på klubbhuset til Askøy Seilforening.

## **3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

## **4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på bryggenedgangen utenfor klubbhuset.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

## **5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE**

- 5.1 Registrering skjer i Askøy Seilforenings klubbhus lørdag 29. mars fra kl 17:00 til 20:00 og søndag 30. mars fra kl 08:00 til 09:00.
- 5.2 Åpning/rormannsmøte alle klasser Søndag 29. mars kl. 09:30 utenfor klubbhuset
- 5.2 Dato for seilasene: Søndag 29. mars Første varselsignal kl 11:00
- 5.3 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart skal begynne, vil et orange flagget samme med klasseflagget/flaggene vises med flere lydsignal. De startende båter bes da komme til startområdet for start.
- 5.4 Det seiles inntil 4 seilaser.
- 5.5 Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 17:00.

## **6**

<b>KLASSEFLAGG</b>		
Klasse	Flagg	Bane
Optimist A	D	Felles pølsebane på Hauglandsosen
Optimist B	E	
Laser radial	F	
Laser 4.7	G	

**Optimist C og RS Feva har egen bane og egne seilingsbestemmelser.**

## **7 BANEOMRÅDER**

Det seiles på Hauglandsosen.

## **8 LØPENE**

**8.1** Vedlagt ligger tegning av banen. Senest sammen med varselsignalet vises tallstandard som indikerer hvilket løp som skal seiles.

**8.2** Det er ikke tillatt å krysse startlinjen eller mållinjen under seilasen annet en ved start og målplassering. Båter som bryter denne regelen blir diskvalifisert uten høring.

## **9 MERKER**

**9.1** Se banetegning og banebeskrivelse.

## **10 STARTEN**

**10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26.

**10.2** Startlinjen vil være mellom to røde bøyer med røde flagg.

**10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

**10.4** En båt som starter senere enn 2 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

## **11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merke så snart som praktisk mulig. Det nye merke vil være oransje kulebøye. Når et nytt merke erstattes ved en senere anledning, blir det erstattet med det opprinnelige merke.

## **12 MÅL**

Mållinjen vil være mellom to blå 3-kant bøyer.

## **13 STRAFFESYSTEM**

**13.1** For alle er RRS 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

## **14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER**

**14.1** Båter som ikke fullfører innen 15 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**15.1** Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglernes del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en slik protest skal være gyldig, må den protesterende båten si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer i tillegg til regel 61.2 og regel 61.3.

**15.2** Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen. Som er en time etter siste båt er gått i mål.

**15.3** Utgår

**15.4** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i proteststrømmet og starter som angitt på oppslagstavlen.

**15.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

**15.6** Utgår

**15.7** Brudd på bestemmelsene 10.3, 21, 22, og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

Dette endrer regel 66.

**15.9** Utgår

**15.10** Utgår

## **16 POENGBEREGNING**

**16.1** Se reglene i HC.

**17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

**17.4** Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr fjerde seiler. Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret og tildeles instruks og flagg.

## **18 BYTTE AV UTSTYR**

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

## **19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør fra regattakomiteen eller måler om å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20 KOMITEBÅTER**

Regattakomiteens båter vil være merket med foreningsvimpel.

Sikkerhetsbåter vil være merket med foreningsvimpel eller hvitt flagg.

## **21 SUPPORTBÅTER**

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## **22 FJERNING AV SØPPEL**

Søppel skal ikke kastes i sjøen. Søppel kan leveres ombord i support- eller arrangørbåter.

## **23 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **24 PREMIER**

Se reglene for HordaCup.

## **25 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4. Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **26 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Lisens inneholder gyldig forsikring.

Regattasjef Sverre Valeur 916 81 000



Start: rett linje mellom to røde flaggbøyer

Merke 1—stor sylindrisk gul blåse

Merke 2—stor sylindrisk gul blåse

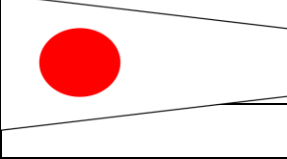
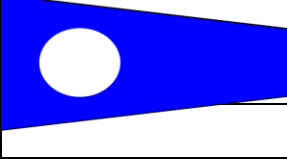
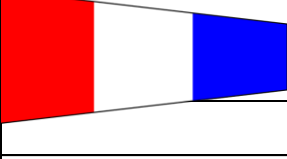
Merke 3— stor sylindrisk gul blåse

Merke 4—gul oppblåst trekant bøye

Mål: rett linje mellom to oppblåste blå trekant bøyer



Banetegning HK 1 Thorwalden 2014

Løp 1	START		
	merke 1 babord		
	merke 3 babord		
	merke 4 babord		
	MÅL		
Løp 2	START		
	merke 1 babord		
	merke 2 babord		
	merke 1 babord		
	merke 3 babord		
	merke 4 babord		
	MÅL		
Løp 3	START		
	merke 1 babord		
	merke 2 babord		
	merke 1 babord		
	merke 2 babord		
	merke 1 babord		
	merke 3 babord		
	merke 4 babord		
	MÅL		