



Nordland Offshore Race 2011

**SEILINGS-
BESTEMMELSER**

Seilasen sponses av

NB
NordlandsBanken



SIGNAL
til alle - overalt

Arrangør: Bodø Seilforening





NOR 2011



SEILINGSBESTEMMELSER

Organiserende myndighet er Bodø seilforening

1. REGLER

1.1 NOR2011 vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 NOR 2011 seiles etter NORLYS regler for LYS-seiling i Norge 2010 og NSF's Sikkerhetsbestemmelser for Tur- og Havseil 2010-2011.

1.3 Regattaens hovedsponsor er **Nordlandsbanken** og **SIGNAL** og vi samarbeider med Thon Hotell, Bedre reklame, Bodø Havn og SEILmagasinet. Båtene skal føre klistremerker med regattaens logo på styrbord baug. Båter som ikke fører arrangørstøttemerke kan få 5 % tillegg i seiltid.

1.4 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

1.5 Sikkerhetsreglene

Sikkerhetsreglene for havkappseilas kan lastes ned fra: <http://www.sailing.org/documents/special-regs.php>

2. PÅMELDING OG REGISTRERING

Påmelding skjer via internett på SEILmagasinet's hjemmeside. Startavgift er kr 900,- og må innbetales for at båten skal være gyldig påmeldt. Etter 1. mai økes påmeldingsavgift til kr 1.000,-. Halve avgiften kan refunderes dersom avmelding gjøres før 1. mai. All betalingen gjøres ved påmelding. Vi oppfordrer alle om å være ute med påmelding i god tid. Siste frist for påmelding er 13. mai 2011. Påmeldte båter publiseres fortløpende på hjemmesiden til SEILmagasinet. Vi gjør oppmerksom på at dette er en seilas som Norges Seilforbund krever startlisens for. Denne kommer i tillegg og gjøres opp med seilforbundet.

Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet NSF.

Alle som skal delta må være tilknyttet en seilforening i NSF. For deltakende båter som ikke er medlem av en seilforening, vil BSF tilby et tidsbegrenset medlemskap i BSF.

Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltagere må kunne fremvise gyldig LYS-målebrev. Det er short hand LYS-målebrev ved påmeldingsfristens utløp de 13. mai som gjelder for regattaen. Kopi av gyldig LYS-målebrev skal finnes ombord under kappseilas. Båt som starter uten gyldig LYS-målebrev disqualifiseres.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Regattakontoret vil bli på Thon Nordlys hotell.

3.2 Resultater

Foreløpig resultatliste vil gjøres tilgjengelig ved oppslag og på internett underveis. Endelig resultater offentliggjøres på SEILmagasinet og BSF's hjemmesider.

3.1 Vær

Det vil bli holdt en værbrief på under skippermøtet.

3.2 Innhenting av vær underveis

Alt av værmeldinger du skaffer deg underveis skal være allment tilgjengelig (for eksempel lytte til/hente værvarsel på radio/mobil/internett)

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene blir oppslått på regattakontoret senest kl 09:30 20. mai 2011.

5. TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

5.1 Skippermøte

Skippermøtet avvikles fredag 20. mai kl 09:30 på Thon Hotell.

5.2 Starttidspunkt

Starten går kl 11:30 på indre havn (om været tillater det)

5.3 Startprosedyren

5 minutter før start	Klasseflagg D heises	skudd avfyres
4 minutter før start	Flagget P heises	skudd avfyres.
1 minutt før start	Flagget P senkes	langt lyd-signal gis
Start	Klasseflagg D senkes	skudd avfyres

HUSK - flaggene er gjeldende signal. Skuddene er bare hjelpesignaler. Regattakomiteen vil i tillegg varsle over radio

6. KLASSEFLAGG

D: Gul bakgrunn med bred blå stripe

P: Blå firkant på hvit bakgrunn

6.1 Klasseinndeling

Det vil bli seilt i to LYS-klasser, klassene deles etter nominelt LYS for båtene.

Klassedelingen skjer etter utløpt påmeldingsfrist. Resultatberegningen vil legge til grunn båtens short hand LYS-tall med spinnaker/gennaker.

7. BANEOMRÅDE

(Distanseseilasen) Regattaen består av tre legg. Banen dekkes av sjøkart nr 64, 65, 66 og 71. Disse kartene skal være ombord under seilasen.

8. LØPET

Starten går fra Bodø havn fredag 20. mai kl 11:30. Båter må krysse mållinjen senest før kl 15:00 lørdag 21. mai for å bli regnet som fullførende båt.

- Legg 1: 18 nm Bodø - Fleinvær
Legg 2: 40 nm Nupen (Øy sørvest i Fleinvær) Tid noteres når en er rett sør av høyeste punkt på Nupen— Værøy
Legg 3: 42 nm Værøy (bøye/blåse rundes) - Tid noteres når en passerer rett vest av merke - Bodø

Total lengde ca 100 nautiske mil.

8.1. Båter som bryter løpet

Båter som av en eller annen grunn må bryte løpet, skal straks melde fra til regatta-ledelsen i NOR 2011 på mobil 900 97 940 eller via Bodø Radio på VHF til samme telefon: 900 97 940. Skipperen har ansvar for at denne informasjonen kommer frem.

8.2 Avkorting av løpet

Løpet kan bli avkortet underveis, dette vil bli gjort kjent over Bodø Radio og på SMS.

9. MERKER / RUNDINGSPUNKTER

A: Fleinvær babord runding (Nupen sør) N 67.08.110 Ø 13.42.600

B: Værøy: styrbord runding av utlagt blåse/ bøye utenfor Værøy havn
Posisjon N 67.38.68 Ø 12.43.23

C: Mål: Innseiling til Bodø havn N 67.17.152 Ø 14.21.780

Alle oppgitte koordinater (rundingspunkt) definerer pkt på nærmeste faste merker (stake, holme, skjær, bøye.) Det er fri seilas mellom oppgitte rundingsmerker.

10. STARTEN i Bodø

Startlinjen etableres fra kai ved indre havn i Bodø. Startlinjen blir markert som overrettlinje utfra bøye og et fastepunkt på land. Se illustrasjon i vedlegg. Startprosedyre se punkt 5.3

10.2 Tilbakekallinger

Hvis starter ser noen del av en båt over startlinjen ved startsignalet, vil denne vise flagg X (blått kors på hvit bakgrunn) og gi et nytt lydsignal.

Starter kan kalle tilbake alle båtene ved å vise flagget ”første likhetstegn” (blått og gult triangel) med to lydsignaler umiddelbart etter startsignalet. Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for en korrekt start tilkommer et tillegg på 5% på seiltiden.

11. MÅLLINJEN

Mållinjen blir i innseilingen til Bodø havn overrettmerke grønnstake – gult merke Lille Hjartøy. Se skisse i vedlegg

12. MAKSIMALTID

Båtene må krysse mållinjen senest kl 15.00 lørdag 21. mai for å bli regnet som fullførende båt.

12.1 Tidtaking

Alle båter skal ha en trackingboks om bord. Denne blir utlevert ved registrering. Dette systemet vil forestå tidtaking og resultatlister. For alle klasser regnes tiden fra startsignalet går. Alle båter skal allikevel selv ta sin seiltid fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen. Båtene skal rapportere seiltiden ved runding av gitte merker, samt notere ned hvis mulig seilnummer på båt foran og bak. Disse opplysningene skal noteres ned på utlevert skjema og rapporteres fortløpende inn til regattakontoret på SMS til mobil 900 97 940. Alle referanser til tid er GPS-tid. Passeringspunkt ved Fleinvær er en linje rett sør av høyeste punkt på Holmen Nupen. Det vil være tidtakere på mållinjen.

Skippers rapport skal leveres til arrangøren på regattakontoret snarest mulig og senest innen 1 time etter målpasering. Vi vil lage resultatliste så fort som mulig etter at siste båt er over mållinjen.

Hver skipper bør kontrollere sin egen noterte tid med resultatlistene – spesielt før premieutdelingen slik at eventuelle feil/misforståelser kan avdekkes umiddelbart.

14 . PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Eventuelle protester skal være innlevert på regattakontoret snarest mulig og senest en time etter målpasering. For at protesten skal være gyldig må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest. Protester skal leveres inn på eget skjema iht kappseilingsreglene.

15. POENGBEREGNING

15.1 Resultatberegning

Når maksimaltid har passert, vil resultatberegning bli foretatt på det punkt hvor

minimum 50 prosent av de startende båtene har passert. Resultatene vil bli utregnet etter tid-på-tid metoden korrigert etter LYS tall. Det kan gis 1% tillegg i tid for båter som ikke rapporterer inn passeringstider.

16. SIKKERHET

16.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter NSF's sikkerhetskategori 3.

Primærsamband er VHF over Bodø Radio. Mobiltelefon skal være tilgjengelig som sekundærsamband. (Vær oppmerksom på at dekningsområde varierer med nettleverandør.)

16.2 Autopilot

Det er tillatt å bruke autopilot/vindror.

16.3 Bruk av motor

Motor kan brukes for lading av strøm eller ved eventuell nødsituasjon. Skipper skal notere i skippers rapport start og stopp og hva hensikten for bruk av motor.

16.4 Endringer

Det gjøres unntak fra Sikkerhetsregel 4.23 Pyroteknisk signal: Regattaen krever 2 av hvert signal – ikke 4.

16.5 Kontroll av båter

Før seilassen vil det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtenes sikkerhetsutstyr. Etter seilassen kan det bli gjennomført kontrollmåling av båters seil og rigg.

17. BESETNING OG UTSTYR

17.1 Mannskap

Mannskapet begrenses til to – 2 – personer.

17.2 Seilføring

Det er tillatt med 5 forseil

18. RADIOKOMMUNIKASJON

Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid kan høres. Deltakerne skal lytte til kanal 16 og 72. I området vi seiler har Bodø Radio kanal 66 i Bodø området og 78 i Værøy området. Kommunikasjon mellom deltagende båter skal foregå via VHF kanal 72, mens kommunikasjon med regattaledelsen går fottrinnsvis over mobiltelefon 900 97 940 og om en ikke har dekning til samme nr over Bodø Radio.

19. PREMIERING

Det blir premieutdeling lørdag 21. mai kl 16:00 på kaia ved Thon Hotel.

Det premieres etter LYS tidskorleksjon i klassene. Første båt i mål tildeles seilassens "Blå Bånd".

19.1 SEILMAGASINET shorthanded ranking

Regattaen er poeng givende i Seilmagasinet's shorthanded ranking. Nærmere regler finnes hos Seilmagasinet.

20. ANSVAR

Alle som deltar er bundet av de internasjonale kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilassen, og seiler på eget ansvar og risiko. Skipperen må selv avgjøre om båt og mannskap er utrustet for seilassen. Båten skal ha ansvarsforsikring for den skade som kan bli påført tredjemann. Et formular for dette vil bli lagt fram til undertegning ved registrering.

21. HENVENDELSER

Eventuelle spørsmål kan rettes til komiteen:

Regattakontoret 900 97 940 (under regattaen)
Ansvarlig under regattaen Erik Bang

Arrangement ansvarlig Bernt Aanonsen 95878967, baanonse@online.no
Regattasjef Bernt Aanonsen
Informasjon medieansvarlig Fritz Breivik 48216885
Komitemedlem Per Saupstad

Tidligere vinnere

2010

LYS 1: Caro II Finn-Arne Brenna

LYS 2: Sula Bassana Lars Erik Karlsen

2009

LYS 1: Springer, Olav Taraldsen (overall vinner)

LYS 2: Ada, Trond Otto Johansen

2008

LYS 1: Flugt VI Johan Holdø (overall vinner)

LYS 2: Ada Trond Otto Johansen

2007

LYS 1: Caro II Finn-Arne Brenna

LYS 2: Ada Trond Otto Johansen (overall vinner)

2006 Havhesten Asbjørn Øverås

2005 Runddans Jan Erik Paulsen

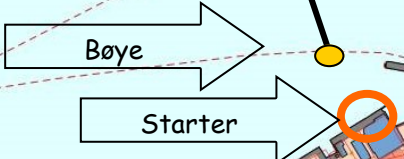
Bodø havn

Gjestekai reservert NOR2011.
Thon Hotell med regattakontor.

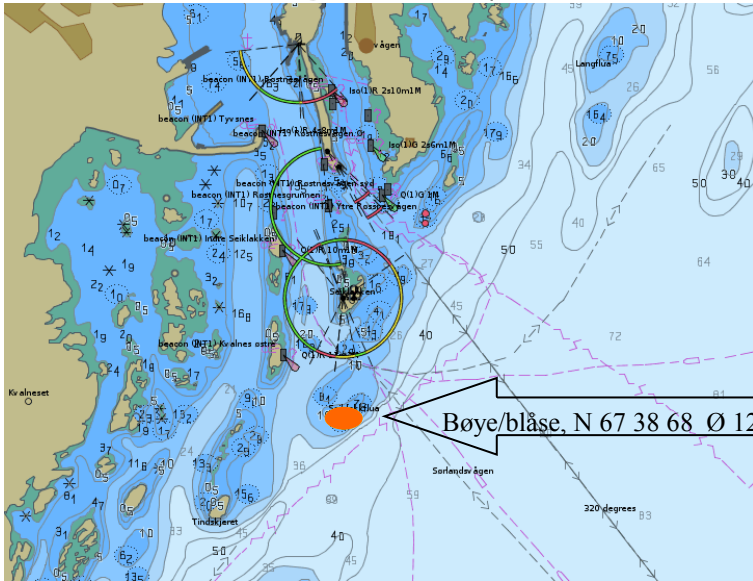


Startlinje

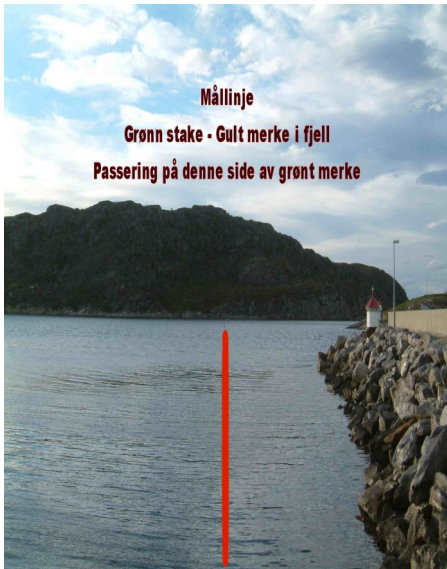
Startlinje:
Bøye overet
med start-
flagg på land



Runding Værøy



Mållinje



Deltakere 2011

Premiering 2011

- Det gis premier til en tredjedel av båtene i hver klasse. Hvis antall ikke er delelig på tre vil det rundes opp. Premiene er glassarbeid unike glassarbeid fra Bloksbergglass med inngravert NOR 2011 og plassering.
- Vandrepremien vil bli delt ut til beste båt i hver klasse
- Raskeste båt vil få det 'Blå bånd'.
- Det deles ut en deltaker plaketten for alle som har deltatt i seilasen 5 ganger. Plaketten er laget spesielt til seilas av kunstneren og seileren Lars-Erik Karlsen.
- Båter som har utmerket seg på spesielle måter kan også premieres og det trekkes en del gavepremier mellom deltakerne.

Seilasens hovedsponsor:



SIGNAL
til alle - overalt

Seilasen sponses også av:



BEDRE reklame
bedre.no



BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

En seilers velsignelse

Måtte vinden alltid blåse i dine seil, Sola skinne på din båt, og måtte dere alltid komme trygt i havn! B Aa



PROGRAM



Torsdag 19 mai

16:00 Båter ankommer gjestebrygge nr 2.

Alle lokale seilere flytter båtene til gjestebrygge 2

20:00 Vi bruker restaurant Egon som samlingsted
ute eller inne

20:00-22:00 Registrering av deltagere på regattakontor

Fredag 20 mai

08:00 Regattakontor åpnes

08:30 Endringer i seilbestemmelsene slås opp
på regattakontoret.

09:30 Skippermøtemøte alle seilere deltar

11:30 Start Nordland Offshore Race 2011

Lørdag 21 mai

06:00 Båtene begynner å komme inn
og fortøyer på gjestebrygge 2.

15:00 Maks tiden utløp

15:00 Åpen båt, vi inviterer folk til å komme å snakke om
seiling og se båtene

16:00 Premieutdeling på kaia i samarbeid med Havnedagen

18:00 Middag for seilere med bildevisning etc fra regattaen og
intern premieutdeling.

Seilasen sponses av



BEDRE reklame
bedre.no



BODØ HAVN KF
PORT OF BODØ

