

Seilingsbestemmelser
Norgescup for Optimist og Zoom8
9.-11. mai 2014

1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Norges Seilforbund (NSF) generelle og spesielle regler for Norgescup og Norges Idrettsforbund bestemmelser for deltagelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.3 Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for Norgescup gjelder.
- 1.4 Appendiks P gjelder.

2 Registrering

- 2.1 Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering i 2. etasje nøstet.

3 Beskjeder til deltakerne

- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhusets 1. etasje.
- 3.2 Ut- og innsjekkingslister vil bli slått opp som anvist i pkt. 3.1.

4 Endringer i Seilingsbestemmelsene

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0830 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

5 Signaler på land

- 5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen av Klubbhuset.
- 5.2 Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter».

6 Tidsprogram for seilasene

6.1 Program

<i>Aktivitet</i>	<i>Dato</i>	<i>Fra</i>	<i>Til</i>
Registrering i nøstet	fredag 9. mai	18:00	21:00
Registrering i nøstet	lørdag 10. mai	8:00	9:00
Velkomst	lørdag 10. mai	9:15	9:30
Lagleder/trenermøte i klubbhuset	lørdag 10. mai	9:30	9:45
1. varselsignal	lørdag 10. mai	11:00	
Lagleder/trenermøte i klubbhuset	søndag 11. mai	9:00	9:15
1. varselsignal	søndag 11. mai	11:00	

- 6.2 Det planlegges inntil 6 seilaser, maksimalt antall seilaser per dag er 3.
- 6.3 For å tilkalle oppmerksomhet om at varselsignal snart vil bli gitt vil komiteebåten vise et orange flagg med ett lydsignal minst 5 minutter før varselsignalet.
- 6.4 Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15.00 siste dag.

7 Klasseflagg

7.1 Følgende klasseflagg benyttes

<i>Klasse</i>	<i>Signalflagg</i>	<i>Annet</i>
Optimist A	Klasseflagg D	
Optimist B	Klasseflagg E	Skal føre rødt bånd i spristaken
Zoom8	Klasseflagg F	

8 Baneområdet

- 8.1 Baneområdet vil være i Hjeltefjorden / Hauglandsosene (Bane 1) og Ettersundsosene (Bane 2). Se vedlegg A.

9 Løpene

- 9.1 Diagrammene i vedlegg B viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2 Tallstander 1 eller 2 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

10 Merker

- 10.1 Merke 1, 2, 3, 4 og 5 vil være gule sylinder bøyer.
- 10.2 Startmerkene vil være runde oransje bøyer med rødt flagg.
- 10.3 Mållinjen vil være runde oransje bøyer med blått flagg.

11 Starten

- 11.1 Kappseilasene startes etter regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.2.
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 11.5 Hvis flagg U blir brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved startbåt, startlinjebåt i le og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.
- 11.6 Når regel 30.2 eller 30.3 gjelder og startbåt og startlinjebåt i le ikke er et startmerke, men ligger i forlengelsen av startlinjen, skal grunnlinjen i trekanten være fra startbåt, langs forlengelsen og startlinjen, til startlinjebåt i le. Dette endrer regel 30.2 og 30.3.

12 Endre neste legg av løpet

- 12.1 Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

13 Mål

- 13.1 Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt 10.3

14 Straffesystem

- 14.1 Appendix P gjelder som endret ved pkt. 14.2.
- 14.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 14.3 Et medlem av protestkomiteen, som ser en båt bryte regel 31 og som ikke frir seg i h.h.t. regel 44.1, kan illegge en straff ved:
- 14.4 Så snart som rimelig mulig å gi et lydsignal, peke på båten med et blått flagg og rope båtens seilnummer.
- 14.5 Båten skal da ta en totørnstraff i h.h.t. regel 44.2.
- 14.6 Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 vil den straks varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Det vil nødvendigvis ikke føre til protest fra protestkomiteen.
- 14.7 Deltagere som har tatt totørnstraff skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

15 Maksimaltider

15.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Maksimaltid</i>
Optimist	30 min	80 min
Zoom	30 min	80 min

15.2 Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 Protester og søknader om godtgjøring

- 16.1 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang og uten å ha vært i kontakt med andre, gi beskjed om dette til målbåten.
- 16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i 2. etasje nøstet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 16.6 En liste over båter som under seilingsbestemmelsene 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 16.7 Brudd på pkt. 11.3, 18, 22, 23 og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 16.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
 - ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
- 16.9 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen, leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2

17 Poengberegning

- 17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.
- 17.2 Minst 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC.
- Når 3 eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum for serien være dens totale poengsum.
 - Når 4 til og med 6 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som strykes.

18 Sikkerhetsbestemmelser

- 18.1 Foreninger som stiller med flere deltakere i en klasse, må stille med en sikringsbåt med mannskap pr. 4. deltaker.
- 18.2 Sikringsbåtene skal registreres på regattakontoret innen registreringstidens utløp og følge arrangørens anvisninger.
- 18.3 Sikringsbåter fører hvitt flagg med blått tall. Sikringsleder fører hvitt flagg med grønt kors.
- 18.4 En sikringsplan vil bli delt ut til førere av sikringsbåtene og planen vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.

- 18.5 Regattakomiteen vil i samråd med sikringsleder avbryte / utsette gjennomføringen av hele eller deler av arrangementet dersom det avdekkes utilstrekkeligheter i forhold til Sikringsplanen, eller dersom værmessige eller andre utenforliggende forhold reduserer sikkerheten til et uakseptabelt nivå.
- 18.6 Hver deltaker skal sjekkes ut på en liste hver gang de forlater havnen for å kappseile. Ved retur til havnen skal hver deltaker sjekkes inn på samme liste som ved utsjekk, senest ved protestfristens utløp. Se detaljert instruksjon på den offisielle oppslagstavlen.
- 18.7 Ved brudd på Seilingsbestemmelsene pkt. 18.6 kan protestkomiteen fravike regel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten en høring benytte prosent/poengstraff. Dette endrer regel 63.1 krav om en høring.
- 18.8 Kartet i vedlegg C viser seilingsruter fra Ran Seilforening sitt anlegg til og fra baneområdet. Seilingsruten som er avmerket må overholdes for å unngå konflikt med nyttetrafiikk. Ved passering av skipsleden skal seilere og sikringsbåter passere gjennom port som dannes av to av arrangørens sikringsbåter. Grønt flagg betyr klart og passér, mens rødt flagg betyr stopp og vent.
- 18.9 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 Bytte av utstyr

- 19.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 Utstyr og målekontroller

- 20.1 En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene.

21 Komiteebåter

- 21.1 Startbåt og startlinjebåt vil bli merket med Ran Seilforenings standar.
- 21.2 Dommerbåter vil bli merket med røde flagg påtrykt "Jury".
- 21.3 Bøyebåter vil bli merket med gule flagg.

22 Supporterbåter

- 22.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell eller private følgebåter, skal være utenfor områder der båtene kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 22.2 Båter som bryter Seilingsbestemmelsenes pkt. 22.1 kan bli bortvist fra arrangementet.

23 Sjøppel

- 23.1 Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

24 Radiokommunikasjon

- 24.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

25 Premier

- 25.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.
- 25.2 Det blir 1/3-dels premiering.
- 25.3 Premiering til alle født i 2002 eller senere samt til alle deltakere i klasse Optimist B og C.

26 Ansvarsfraskrivelse

- 26.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

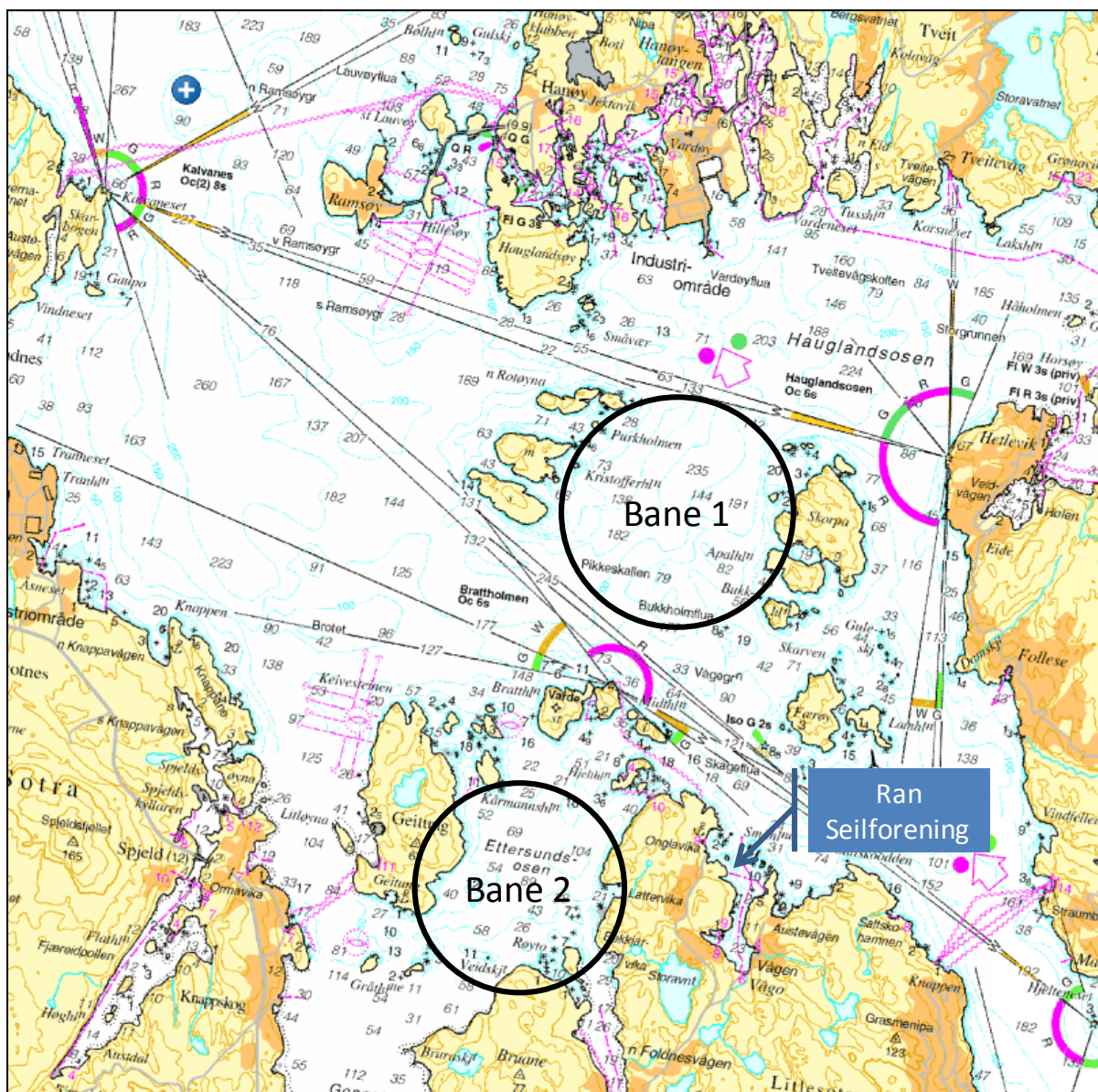
27 Forsikring

27.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

28 Lisens

28.1 Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

Appendiks A: Baneområdet – kartutsnitt sjøkart nr 23



Appendiks B: Løpene



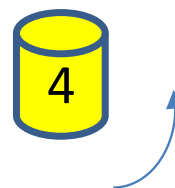
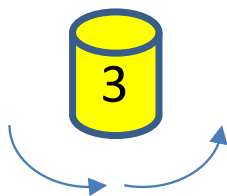
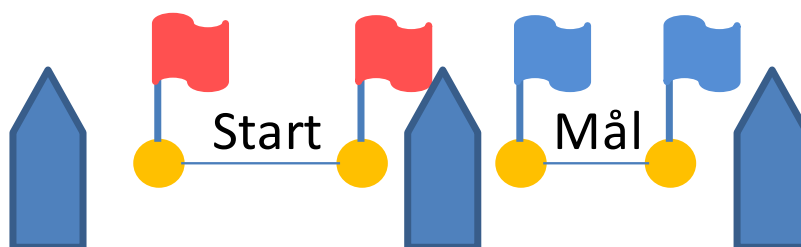
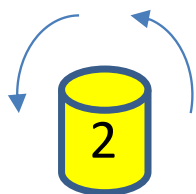
Løp 1: Start-1-2-3-2-3-4-Mål



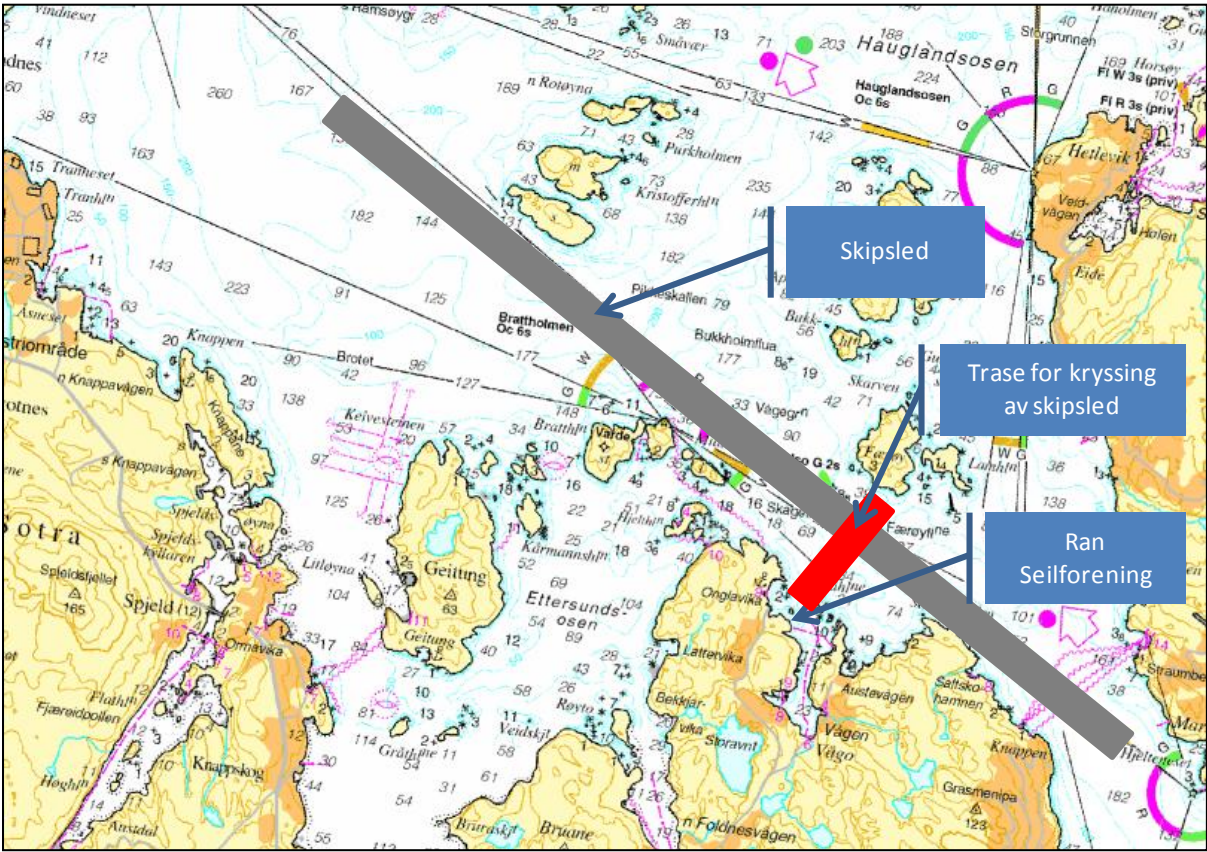
Løp 2: Start-1-5-1-2-3-4-Mål




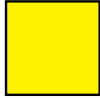

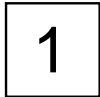
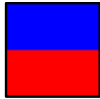
Løp 3: Start-1-2-3-4-Mål



Appendiks C: Seilingsrute mellom Ran Seilforening og baneområdene.



Appendiks D: Bruk av flagg.

Komitébåt og startlinjebåt	Ran seilforenings stander	
Jury	Rødt flagg med "Jury"	
Merkebåter	Gult flagg	
Media båt	Lilla flagg med "Media"	
Sikkerhetsleder	Hvitt flagg med grønt kors	
Sikkerhetsbåt	Hvitt flagg med tall	
Oppmerksomhetssignal	Orange flagg	
Klasseflagg Optimist A	Signalflagg D	
Klasseflagg Optimist B	Signalflagg E	
Klasseflagg Zoom8	Signalflagg F	
Løp 1	Tallstander 1	
Løp 2	Tallstander 2	
Løp 3	Tallstander 3	