



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

KUNNGJØRING

Moss Seilforening

Ønsker velkommen til

NORGESMSETERSKAP FOR

Optimist, Zoom8, RS Feva, E-jolle, Laser 4.7,

Laser radial, BIC 293od og 29`er

i Moss

23. ó 26. juni 2011

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's retningslinjer for Stor NM gjelder.
- 1.4 Appendiks P gjelder.

2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene Optimist, Zoom8, RS Feva, E-jolle, Laser 4.7, Laser radial, BIC 293od og 29`er.
- 3.2 Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort
- 3.3 Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.4 Hver seiler skal ha gyldig seilerlisens.
- 3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke påmeldings-skjema via:
www.moss-seilforening.org innen 14. juni 2011.
- 3.6 Etteranmelding er mulig frem til 20. juni mot ekstra gebyr som beskrevet under post 4.2.

4 STARTKONTINGENT

- 4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Båttype	Startkontingent kr
Optimist	900,-
Zoom 8	900,-
RS Feva	900,-
E-jolle	900,-
Laser	900,-
Brett	900,-
29`er	900,-

- 4.2 Gebyr for etteranmeldelse er kr 200,-



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Torsdag 23. juni fra kl 12:00 ó 21:00

Fredag 24. juni fra kl 08:00 ó 09:00

5.2 Dato for seiling

Seilingen foregår fredag 24. lørdag 25. og søndag 26. juni for alle klasser.

5.3 Antall planlagte seilaser:

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Optimist	9	4
Zoom 8	9	4
RS Feva	9	4
E-jolle	9	4
Laser	9	4
Brett	14	6
29`er	14	6

5.4 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas første dag er kl 12:00. Første varsel lørdag og søndag er kl 11:00.

5.5 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl 15:00 søndag 26. juni. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17:00 søndag 26. juni



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

6 **TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter.

7 **SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering og via www.moss-seilforening.org etter 20. juni 2011.

8 **STEVNETS BELIGGENHET**

Vedlagte kart (tillegg 1) viser beliggenhet av havn og baneområder.

9 **LØPENE**

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Båttype	Banetype	Tentativ bane
Optimistjolle	Trapesoidbane	2
Zoom8	Trapesoidbane	4
RS Feva	Trapesoidbane	4
Europajolle	Trapesoidbane	3
Laser radial	Trapesoidbane	3
Laser 4,7	Trapesoidbane	3
Brett	Pølsebane	1
29`er	Pølsebane	1



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

10 POENGBEREGNING

10.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

10.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

11 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

12 STRAFFESYSTEM

For klassene RS feva og 29`er er Kappseilingsregel 44 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

13 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



Kunngjøring NM 2011
Moss Seilforening

14 SIKKERHETSBESTEMMELSER

14.1 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved oransje bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en oransje bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde oransje bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal oransje bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen. Brudd på punkt 14.1 vil medføre straff.

15 YTTERLIGERE INFORMASJON

Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 20. juni til per.bakke@mac.com. Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

Tillegg 1

