



SEILINGS BESTEMMELSER

Lørdag 26. april 2014
Stevnet varer fra kl 09:00 – til premieutdeling er ferdig.

Organiserende myndighet: Askøy Seilforening

Askøy Seilsportssenter, Askøy

Vi ønsker alle hjertelig på årets pølsebaneregatta for storbåt.
Håper vi får fint vær - med god og fair seilas for alle.

Askøy Seilforening

1 REGLER

- * Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.(RRS)
- * De norske og skandinaviske myndigheters forskrifter gjelder.
- * Følgende regler gjelder for stevnet:
 - Regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser
 - ORC's sikkerhets kategori 6.
 - Reklameregler slik de er definert i ISAF Regulation 20
 - NSF reklameregler
 - NSF bestemmelser om lisens
 - NOR-ratings regler og ratingsystem.
- * Dersom det er motstrid mellom regattaens kunngjøring og seilingsbestemmelser, skal seilingsbestemmelsene ha presedens.
- * Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- * Kappseilingsreglene vil bli endret som følger:
 - RRS 40 – Når signalflegg Y vises på land gjelder regel 40 under hele arrangementet.
 - Flaggsignal AP (utsatt), kan» tidsforlenges»
 - RRS 78.2 forandres slik: Arrangøren vil dagen før start elektronisk hente alle påmeldte båters sertifikatdata fra NOR-Ratings database. Dette fritar startende båter for krav om fremleggelse av målebrev. Båter som ikke har gyldig målebrev i NOR-ratings database er ikke gyldig påmeldt og kan ikke starte i seilasen.
- * Forandringer i reglene forekommer andre steder i Seilingsbestemmelsene. Slike forandringer er merket med grått.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- * Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle som er på veggen utenfor servicebygget og sekretariatet.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- * Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft. Følg med på regattaens hjemmeside der vil eventuelle forandringer gjort før fredag kl 20:00 bli kommunisert

4 SIGNALER PÅ LAND

- * Signaler på land vil bli gitt i flaggstang ved den blå kranen
- * Når flagg AP vises på land skal «1 minutt» erstattes med ikke mindre enn «30 minutter».
- * Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet
Dette endrer RRS 40 og innledningen til Del 4.

5 KLASSER og KLASSEFLAGG

- * Det seiles i følgende klasser:
 1. NOR-rating til og med 0,920
 2. NOR-rating fra og med 0,921– til og med 0,985
 3. NOR-rating fra og med 0,986 og overEgne klasser/er Dersom det blir påmeldt 5 eller flere båter i samme entypeklasse.
- * Endelig klasseinndeling blir offentliggjort i startlistene, som vil være tilgjengelige på internett, på Askøy seilsporsenter fra klokken 09:00 og på startfartøyet inntil 20 minutter før start.
Klasser og starter kan slås sammen.

6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- * Planlagt tid for varselsignalet for første seilas er 10:55, (start klokken 11:00)
- * Det planlegges 4 seilaser på «pølsebane» på merker.
For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne, vil det oransje startlinjeflagget vises med flere lydsignaler minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- * Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16:00.

7 BANEOMRÅDER

- * Hauglandsosen, med omliggende farvann.

8 LØPET

- * Se banetegningen
- * Startlinje, merke, gate og mållinje er vist på bane-tegningen.
- * Starlinje, gaten og mållinjen er samme linje
- * Båter som ikke har fullført 15 minutter etter den første båten i sin klasse fullførte, noteres DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer RRS 35, A4 og A5.

9 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- * Protestskjemaer fås på regattakontoret som befinner seg i klubbrommet. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen protestfristens utløp som er 45 minutter etter siste båt er kommet i mål.
- * Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protest-rommet, som ligger i klubbrommet.
- * Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- * På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2

10 POENGBEREGNING

- * Appendiks A gjelder

11 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- * En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

12 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- * Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra regattakomiteen.
- * Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regatta-komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

13 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

- * En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og Seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

14 STEVNEREKLAME

- * Båter kan bli bedt om å vise arrangørreklame.

15 KOMITEBÅTER

- * Komitebåter vil være merket med Forenings vimpel, eller gult flagg

16 FJERNING AV SØPPEL

- * Sjøppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

18 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

19 PREMIER

1/3 av startende båter i hver klasse blir premiært.

20 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se RRS 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall, inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Deltagerne aksepterer denne ansvarsfraskrivelsen når de velger å starte i regattaen.

23 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring med en minimums dekning for hver hendelse eller tilsvarende. Ved å starte erklærer deltagerne at slik forsikring er aktiv.

Vårbløyta 2014



Bane 2 (tallstandard 2)

START

Merke 1—Babord

Gate—valgfri merke fra innsiden

Merke 1—Babord

MÅL

Bane 3 (tallstandard 3)

START

Merke 1—Babord

Gate—valgfri merke fra innsiden

Merke 1—Babord

Gate—valgfri merke fra innsiden

Merke 1—Babord

MÅL

