

SEILINGSBESTEMMELSER SALTØYA RUNDT 2014

1 REGLER

- 1.1* Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 For seilasen gjelder felles rating basert på NOR rating sine måltall.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening.
- 2.2 Skippermøte er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening kl. 09.00.
- 2.3 Under seilasen foregår kommunikasjon med regattakomiteen via VHF-kanal 71 eller til mobilnummer 948 39 730.
- 2.4 Alle båter skal også sende SMS til regattakomiteen når de første gang passerer gate ved Steinvikholmen. Dette for å gi regattakomiteen grunnlag for en eventuell avkorting.
- 2.5 En båt som bryter seilasen er pålagt å sende SMS til regattakomiteen. Mobilnummer 948 39 730.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene blir kunngjort på MSS`s nettsider www.mss-seil.no innen fredag 20. juni kl 20.00, og ved Stjørdal båtforenings oppslagstavle.

4 SIGNALER PÅ LAND



- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening. Eventuelt ytterst på moloen ved Stjørdal Havn.

- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1* Seilassen gjennomføres i tidsrommet lørdag. 8. Juni kl. 10.00 til kl 18.00. De som ikke har kommet i mål til den tid, er å regne som DNF.

5.2* Klasseinndeling

<i>Klasse</i>	<i>Start</i>		<i>Klasseflagg</i>
<i>Turklasse</i>	<i>10.00</i>	<i>"R"</i>	
<i>Racing</i>	<i>10.00</i>	<i>"D"</i>	

Det tas forbehold om sammenslåing av klasser avhengig av antall påmeldte båter. Det gjøres oppmerksom på at det kreves gyldig NOR rating bevis i alle klasser unntatt turklassen.

7 BANEOMRÅDER

Tillegg 1 viser baneområdets beliggenhet.

Start og målgang utenfor Stjørdal Havn - med babord runding av Saltøya. Den omtrentlige løpslengden vil være 24 Nm. Både på tur/retur skal båtene igjennom korridoren ved Steinvikholmen.

10 AVKORTING

- 10.1 Seilassen kan bli avkortet hvis første båt ikke har passert et satt punkt før kl 14.00

En eventuell avkorting vil foregå mellom gul bøye og "merke" på Steinvikholmen. Bøya vil ligge ca 100 meter fra land. Da med babord runding om bøya.

Alle båter må seile igjennom gaten ved Steinvikholmen både på tur og retur.

11 STARTEN

11.2* Startlinjen vil være mellom startbåt og gul bøye.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

13* MÅL

Mållinjen vil være mellom gul bøye og moloen utenfor Stjørdal havn..

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret, som ved målgang befinner seg ved klubbhuset til Stjørdal båtforening. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

28 PREMIER

1/3 premiering. Det blir også satt opp en vandrepokal for raskeste båt ”overall”.

29 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Følgebåt: Nils Nygård 97064751

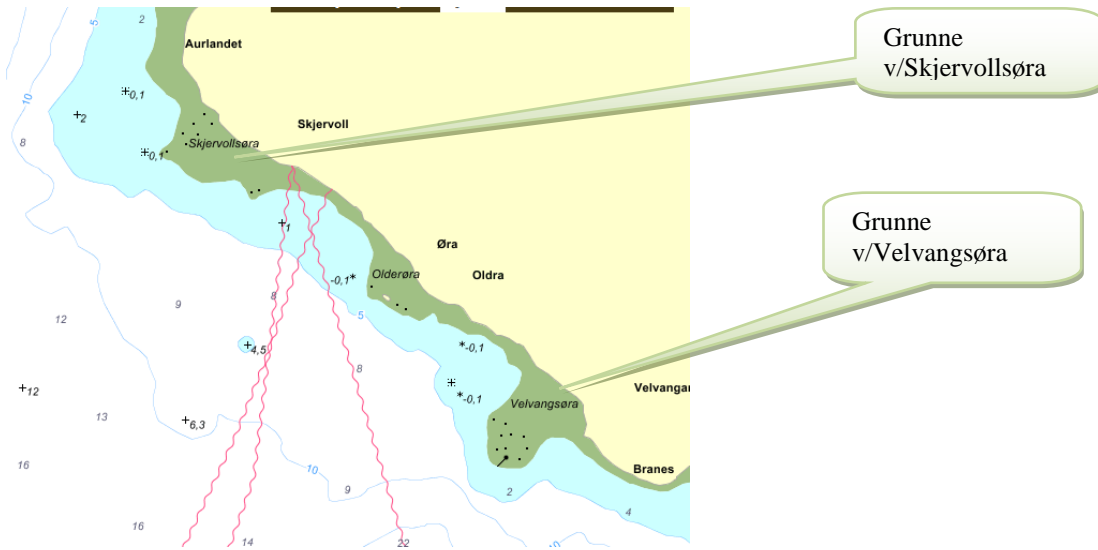
Tillegg 1.

Bane: Start og målgang utenfor Stjørdal havn. Punkt 1. i kartet

Gate: Mellom Steinvikholmen og gul bøye, ca 100 m fr land. Punkt 8 i kartet.



Farlige grunner: Skjervollsøra og Velvangøra.



Gate: Mellom Steinvikholmen og gul bøye.



Runding: Babord om Saltøya

