

Seilingsbestemmelser Arsgrunnen shorthanded - 2014

Arsgrunnen er en shorthanded regatta for kjølbåter, og arrangeres med start fra Breivik søndag 4.mai 2014.

Påmelding

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1544>

Deltageravgift kr. 290,- betales elektronisk ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen onsdag 30. april kl 23.00.

Etter fristen må seilere ta direkte kontakt med regattasjefen (Terje Rise 47667667) for om mulig å etteranmelde seg.

Kun båter med gyldig målebrev fra NOR-Rating kan delta.

Seilasen seiles med besetningsbegrensning. Maks to personer i båten. Autopilot tillates.

Denne regattaen er lisenspliktig. Det betyr at alle deltagere må løse startlisens på <http://www.seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>

SIKKERHETSBESTEMMELSER

Båten skal være dekket og utstyrt med: Flytevester og sikkerhetslinjer til hver av besetningsmedlemmene, verktøy til å kappe rigg, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline min 16m, brannslukkingsapparat (-er), førstehjelpsutstyr og tåkelur. Ut over dette anbefales GPS og VHF radio. Regattaarrangøren har rett til å diskvalifisere båter som ikke følger sikkerhetsbestemmelsene.

Mannskapsliste skal være levert regattakontoret før start. På mannskapslista skriver du navn på begge seilerne og navn og telefon til nærmeste pårørende. Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

Alle deltagere i regattaen skal vike for og unngå å forstyrre nyttetraffikk. Brudd på sjøveisreglens bestemmelser og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon. Motor skal startes dersom nødvendig for å forebygge forstyrrelse av nyttetraffikk, og skal registreres til regattakomiteen med egenerklæring innen protestfrist. Manøvrering skal starte på et tidspunkt og på en måte som gjør at nyttetraffikk ikke er i tvil om at du har til hensikt å holde av veien med trygg avstand. Bruk av motor skal ikke gi konkurransemessige fordeler, og skal avsluttes når egen posisjon og kurs ikke lenger representerer fare for forstyrrelse av nyttetraffikk.

1.0 REGLER:

Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler, NSF's forskrifter med de skandinaviske seilforbunds tillegg, samt regler for LYS-seiling, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.

1.1 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE:

Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens nettside, <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1544>, på oppslagstavla på klubbhuset og på skippermøtet.

2.1 SKIPPERMØTE:

Skippermøtet holdes i klubbhuset i Breivik kl. 08:30 søndag 4. mai. Vi oppfordrer alle båter til å stille en representant på møtet.

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 0800 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4.0 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved start/mållinjens overrettmerker.

Signalflagget "AP", svarstandarden, med lydsignal, betyr "Kappseilasen er utsatt".

Varselsignalet vil bli gitt minst 1 minutt etter at "AP" fires.(med ett skudd)

5.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN

Første start kl 10.00

Antall starter og fordeling av båter i hver start blir beskrevet i deltagerliste lagt ut på regattaens nettside og gjennomgått på skippermøtet.

6.0 LØPET

1. Start Breivik, Horge BB, Arsgrunnen BB, Braken BB, Langøyosen, mål Breivik.

Ved omvendt løp vises signalflagg R (Rødt med gult kors)

Avkortning: Regattaen kan avkortes ved alle merker nevnt i løpsbeskrivelsen.

Løpets lengde er ca. 35 NM

7.0 STARTEN

Seilasen startes i følge kappseilingsregel 26. Klassene startes med 5 minutters mellomrom.

Signal	Flagg og lyd	Minutter før startsignal
Varsel	Klasseflagg; 1 lydsignal	5
Klar	Flagg "P"; 1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal fjernes; 1 langt lydsignal	1
Sart	Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal	0

	Klasseflagg	Varselsignal	Start
Start 1	D	09:55	10:00
Start 2	E	10:00	10:05

Antall starter og fordeling av båter i hver start blir beskrevet i deltagerliste lagt ut på regattaens nettside samt oppslag ved klubbhus. Startlinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning, stake ved Marøy. En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

Før start må alle båter defilere foran standplass for å vise seilnummer.

8.0 TILBAKEKALLING

Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets Del 3 pkt. 29.1 & 29.2, med signalflagget "X"

9.0 MÅL

Mållinjen angis ved en rett linje ut fra to hvite overrettmerker på standplass. Ytre begrensning er stake ved Marøy.

10.0 MAKSIMALTID

Seilasen avbrytes kl. 21.00 samme dag. Kun båter som fullfører innen maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke fullfører innen maksimaltiden skal melde seg til regattaleder så snart som mulig. Se pkt 16.0.

11.0 PROTESTER

Protesten skal være regattakomiteen i hende senest 30 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller finnes på <http://www.seiling.no/Regatta/Documents/protestskjema.pdf>

12.0 Resultat & Handikapsystem

Det skal seiles etter handikapsystemet NOR rating,

13.0 ANNEN STRAFF

For tidlig startende båt(er) hvor båten(e) ikke vender tilbake etter angitt signal, i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.2 straffes med 2.5 % tillegg til korrigert tid.

14.0 Klasser & Premier

Klasseinndeling i henhold til regler for NOR rating, Klasser for like båter forutsetter min. 3 startende båter. Det blir en-tredels premiering.

15.0 Premieutdeling

Det blir premieutdeling for Arsgrunnen Shorthanded i klubbhuset i Breivik umiddelbart etter at siste båt er kommet i mål.

16.0 Regattaleder

Regattaleder for Arsgrunnen Shorthanded 2013 er Ogve Stangeland som treffes på telefon 92048877.