



BÆRUM SEILFORENING

Stiftet 18/9 1921



SERIESEILASEN 2014

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert følgende onsdager:

Mai: 14. og 21.

Juni: 4., 11. og 25.

August: 13., 20. og 27.

September: 3. og 10.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Kappseilingsregler for 2013 – 2016 og NORLYS NOR Rating regler 2014 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene. Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler.

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte elektronisk påmelding på [Serieseilasens nettsted](#).

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2014 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert..

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil **kun** bli gitt under nyheter på [serieseilasens nettsted](#).

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest før kl. 15:00 samme dag som de trer i kraft. Eventuell forandring i tidspunktet for kappseilasene vil bli kunngjort kl. 15:00 *dagen før* de trer i kraft. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under [denne linken](#). Signalmasten på komitébåten vil føre signalflegg L (gult/sort).

6. Signaler fra komitebåt

Signaler gis fra mast og flaggstenger på komitebåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Tidsprogram for kappseilasene

Programmet for kappseilasene og første varselsignal er som følger:

1	onsdag	14. mai.	kl. 18:00	
2	onsdag	21. mai.	kl. 18:00	
3	onsdag	4. jun.	kl. 18:00	
4	onsdag	11. jun.	kl. 18:00	
	onsdag	18. jun.		protestmøte
5	onsdag	25. jun.	kl. 18:00	
6	onsdag	13. aug.	kl. 18:00	
7	onsdag	20. aug.	kl. 18:00	
8	onsdag	27. aug.	kl. 18:00	
9	onsdag	3. sep.	kl. 18:00	
10	onsdag	10. sep.	kl. 18:00	
	torsdag	17. sep.		protestmøte

8. Klasseflagg og klasseinndeling *

Klasseinndeling 2014 er gjort etter nytt system, NOR Rating, og blir:

Signalflagg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating = 0,960 og høyere

Signalflagg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating = 0,959 og lavere

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil vurdere klasseinndelingen med bakgrunn i påmeldingene i de forskjellige klassene. Eventuelle endringer vil bli varslet før første regatta.

Båter som seiler short-handed (single-/doublehanded) får standard rating redusert i henhold til målebrev. Det er imidlertid ikke mulig å skifte mellom short-hand og fullt mannskap gjennom sesongen.

9. Baneområde

Baneområdet er i henhold til kartskisser i vedlegg A og B.

Merkebeskrivelser:

Merkenes plassering fremgår omtrentlig av vedlegg A og B.

A: Utlagt oransje bøye (Startmerket)

B: Utlagt oransje bøye (Målmerket)

C: Nordstake (sort og gul)

D: Fast jernstake (Gryteberget)

E: Nordstake (sort og gul) (Mortensgrunn)

F: Utlagt orange bøye

G: Rød flytestake

H: Fast jernstake med grønt blink (Kalvøygrunn)

I: Fast jernkost

J: Rød flytestake

K: Grønn flytestake

L: Fast jernkost (Kråholmflua)

M: Utlagt oransje bøye

10. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg C. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke A. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start. Hvis den generelle tilbakekallingen gjelder siste start, tas AP opp med lydsignal og når den tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til nytt 5 min. signal for starten.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.

11. Løpet

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A (Kartserie D eller F – alt etter klasse det seiles i). Aktuelt banenummer for dagen annonseres med signal fra komitébåten ca. kl 1800 - tid for første varselsignal. Signalene som gis er angitt på alle vedleggene.

12. Avkorting

Seilasene kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. Avkorting av én klasse vises med denne klassens klasseflagg.

13. Forlengelse

Under seilasen kan det fra komitébåten vises et grønt flagg med 2 x lydsignal og klasseflagg for hvilke(n) klasse(r) forlengelsen gjelder. Dette betyr at i stedet for å gå i mål etter fullført løp, skal målbøyen, rundingsmerke B, rundes med styrbord runding, babord runding for bane 4 (pølsebanen) og seile hele løpet en (1) gang til. Merke A (startmerket) faller bort for alle banene bortsett fra bane 4 (pølsebanen) i "forlengelsesrunden".

14. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og merke B. I tilfelle avkorting kan merke (målmerket) være hvilket som helst av merkene i den angitte bane for dagen.

Båter som har gått i mål, skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

15. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

16. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteén via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF,

Word,Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest fredag i samme uke som seilasen protesten gjelder.

Protestskjemaer fåes på regattakontoret eller kan lastes ned fra:

http://www.seiling.no/Regler_skjemaer/ReglerSkjemaer%20for%20Dommere/Protestskjema%202013-2016.doc

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 før neste seilas. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2.

Protestbehandling vil foregå på følgende datoer: 18. juni for seilas 1-4 og 17. september for seilas 5-10. Alternativt kan involverte parter og dommer avtale annet tidspunkt.

17. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

18. Poengberegning og premiering

Det vil bli gitt poeng i serien slik det er foreskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Maksimum 7 seilaser teller i sammendraget. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse i alle seilaser i Serieasilasen. Premiering gjøres i henhold til plassering i serien, uavhengig av antall seilaser som er seilt. Egen klubbmester vandrepokal blir delt ut til beste skipper fra Bærum Seilforening i de forskjellige klassene. Premieutdeling er 17. september ca. kl. 21.

19. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

20. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.