



HENRI LLOYD GUNDERSEILASENE 2014

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert onsdag 18. juni og onsdag 17. september kl. 18

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Kappseilingsregler for 2013 – 2016 og NORLYS NOR Rating regler 2014 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref. regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler.

2. Deltagere

Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering på seilasens nettsted. Det må gjøres separat påmelding til hver seilas, [Gunderseilas \(1\)](#) og [Gunderseilas \(2\)](#).

Deltagere i Bærum Sf serieseilasen 2014 som har betalt for hele serien, skal ikke betale deltageravgift. Henri Lloyd Gunderseilasene teller i år ikke med i serieseilasen.

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig målebrev for 2014 eller båttypen må være registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 150 per seilas, er betalt samtidig med påmeldingen. Deltagere i Bærum Sf serieseilasen 2014 som har betalt for hele serien, skal ikke betale deltageravgiften.

Påmeldingsfristen er før kl. 15 dagen før regattadagen.

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillter NORLYS-reglene eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt under nyheter på seilasens nettsted, [Gunderseilas \(1\)](#) og [Gunderseilas \(2\)](#).

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort før kl. 14:00 dagen før regattadagen. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert og finnes under seilasens nettsted.

Signalmasten på komitébåten vil føre signalflegg L (gult/sort).

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg C, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

I Gunderseilasene seiler alle båtene sammen i én klasse.

Båter som seiler short-handed (single-/doublehanded) får standard rating redusert i henhold til målebrev.

8. Bane

Alle båter seiler samme bane. Banekart og starttider deles ut fra komitébåt eller jolle før start. Seilasen vil enten følge Bane 1 klasse D/F i serieseilasen eller bane rundt Borøya i valgfri retning. Mål vil være mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

9. Starten

Starttid er beregnet individuelt slik at første båt i mål er vinner av seilasen. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og utlagt oransje bøye. En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen. Varselsignal gis kl. 18:00, klarsignal kl. 18:01, ettminuttssignal 18:04 og første startsignal kl. 18:05. Deretter gis startsignal i henhold til startliste.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.

10. Avkorting

Seilasen kan avkortes ved hvert merke dersom det seiles Bane 1. Komitébåten signaliserer målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått) med to lydsignaler. Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket.

Seilasen kan ikke avkortes dersom det seiles bane rundt Borøya.

11. Forlengelse

Seilasen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Maksimaltiden i Gunderseilasene er 30 minutter etter beregnet innkomst som er angitt i startlisten. Båter som ikke går i mål innen dette tidspunkt, noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Protester

Utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret senest 45 minutter etter egen målgang.

Protestskjemaer fås på regattakontoret eller kan lastes ned fra

http://www.seiling.no/Regler_skiemaer/ReglerSkiemaer%20for%20Dommere/Protestskjema%202013-2016.doc

Protestbehandling vil foregå på protestmøte umiddelbart etter seilasen.

15. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.

16. Premiering

Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling for seilasene foretas på seilerfesten, ca. kl. 21, samme dag som seilasen. Premier vil være utstyr fra Henri Lloyd og forutsetter at skipper er til stede ved premieutdelingen (NB!). Premier som ikke hentes, vil ikke bli ettersendt. De vil i stedet bli delt ut til skipper på neste båt på resultatlisten. Dersom seilasen avblåses, vil premiering skje ved loddtrekning blant deltagende båter som er til stede på premieutdelingen.

17. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, postboks 539, 1328 Høvik.

Kontaktpersoner er:

Harald Walder Mobil: (+47) 928 37 913

Arne Sørli Mobil: (+47) 930 49 361

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

18. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.