

**Sikkerhet om bord
angår **DEG**
– les dette notatet**



Danske Bank

Færderseilasen

Sikkerhetshåndbok

13-15 juni 2014

Tel: 23275600
E-post: faerder@kns.no

Web: www.fardern.com

Færderseilasen er et registrert varemerke av KNS

Danske Bank



Før Start

Sørg for at båten og utstyret er i god stand. Hvis det er vedlikehold du vet du bør gjøre – gjør det før start, ikke vent.

Ta også med mannskapet på en treningstur ukene før start. Tren på hvordan reveanordninger virker. Spesielt viktig er å sette seg inn i rullemast og hva som kan skje av feil med den – hva gjør du hvis den ikke virker? Hvordan tar dere ned seilet? Hva hvis rullen til forseilet kiler seg?

Hva gjør dere hvis en ramler over bord? Hvis dere ikke trener på mann-over-bord -så i diskuter temaet og les gjerne relevant litteratur.

Tøm båten for unødig utstyr – lettere båt gir bedre fart og mere moro.

Før du legger ut på tur, bør du sjekke at følgende er om bord i båten:

- Mat nok til Færdern – alle er hyggeligere hvis de ikke er sultne
- Redningsvest til alle om bord. Hvis det er oppblåsbare vester bør de blåses opp og sjekkes en gang i året. Se Appendiks B for hvordan du gjør det
- Nødutstyr: Se liste i Appendiks B bak
- Seil for hardt vær, se liste i Appendiks B bak.
- Førstehjelpsutstyr
- Kart og kompass, lær å bruke det – kartplotteren kan svikte
- Varme, tørre klær. Blir du våt, blir du fort nedkjølt
- Rikelig med tau og fendere til fortøyning og slep
- Verktøy: Stjernetrekker, skrutrekker, skiftenøkkel, fastnøkkel til lufteskruer, liten hammer, kniv og filttertang
- Reserve-/slidedeler: Impeller, drivstoffilter, sjøvannsvannfilter, reimer, sikringer

For å forebygge ulykker og forhindre at båtturen blir ødelagt, er det viktig at båten vedlikeholdes og sjekkes med jevne mellomrom.

Her er en sjekkliste. Gjør deg kjent med din egen båt, seil og motor

Sjekk:

- Alle lensepumper
- At rekkewire er hel
- At lanterner virker
- At seilene er hele
- Alle skroggjennomføringer og at ventilene fungerer
- At slanger ikke er skadet eller morkne
- Gassrør og -slinger (gasslange er datomerket)
- Vannutskiller og sjøvannsvannfilteret på motor (dersom du har det)
- Drivstoffilteret, lær å lufte dieselmotor
- Batteriene

Klart skip? Det betyr blant annet at det er ryddig ombord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses – en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken. Hold utkikk! Ha oversikt over alt du har rundt deg. Tenk framover, og vær føre var. God tur!

Ankomst startområde

Starten i Færderseilasen foregår rett utenfor Aker Brygge i et av Norges mest trafikkerte farvann.. i samarbeid med Oslo Havn og Havnepolitiet må du derfor følge visse restriksjoner ved innseilingen til startområdet. Det er kun lov å seile inn til startområdet ved å gå inn sydøst for Hovedøya i henhold til kart under. Seiling ut fra havn fra Aker Brygge eller inn over forlengelsen av linjen vil bli påtalt av sikkerhetsbåtene og du risikerer tidstillegg eller diskvalifikasjon hvis du ikke følger deres pålegg.

Start

Startlinjen er mellom utlagt bøye sydøst av Herbern Marina og stang med orange flagg på komitebåt nord av Hovedøya. Utseiling skjer fra nor mot syd, vær oppmerksom. Det er tett i mellom de deltagende båtene og mange grunne partier. Les sjøkartet og naviger sikkert og sjømannsmessig.

Følg med på nyttetrafikken spesielt Color Line som avgår kl 14.00 og eventuelle Cruisebåter.

Etter Dyna fyr blir det litt mer plass, men også mulighet for innkommende nyttetrafikk. Husk å holde vest av ledmerket på Nesodden og videre ut vest for Gåsungene fyr mot rundingsmerket på Slemmestad.

Drøbaksundet

Ofte i Færderseilasen er det mørkt når man når Drøbaksundet, husk at lanterner skal tennes fra 22.30 til 0400. I den perioden gjelder dessuten sjøveisreglene mellom båtene og aktsomhet er regelen. Hvis det er lite vind i Drøbaksundet og nordgående strøm vil det være lurt å dregge opp hvis man driver bakover. Da er det lurt å være nærme land og ikke midt ute i leden hvor det er dypt.

Det vil også passere flere ferger og nyttetrafikk – igjen må man holde av veien og eventuelt starte motor for å komme seg unna.

Ved Filtvedt kommer dere til begrensingsmerket som dere skal vet av. Følg med, det er trangt og dere må ta hensyn slik at alle kommer igjennom. Merket kan ikke ligge lenger øst av hensyn til dybdeforhold og led.

Appendiks A

-SIKKERHETSUTSTYR

Denne listen erstatter ikke **skipperens ansvar** for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, **men lister opp det løse utstyret som** vi som arrangører krever at det skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Færderseilassen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båtene tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer (også eldre som ikke er klassifisert)

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens gis etter søknad
Løpeliner/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekk/sniva – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparater	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon. Vi anbefaler lykt med lysstyrke på mer enn 700
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøyer	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter oppe i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne revs – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp-MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet.

(<http://www.sailing.org/news/32564.php>). ISAF lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for bådeiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her: [http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2014Parts1to619122013-16036\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2014Parts1to619122013-16036].pdf)

Appendiks B

SJEKK AV OPPBLÅSBAR VEST



Har du en oppblåsbar vest er vedlikehold viktig. Uten vedlikehold risikerer du at vesten ikke virker i en nødsituasjon.

- Kontroller at det ikke er skade på yttertrekk eller sele/belte.
- Blås opp vesten for munn med det manuelle oppblåsingsrøret, og la vesten ligge et døgn. Et tap på inntil 5% av luften er akseptabelt.
- Skru ut CO2-patronen og inspiser denne grundig. Den må skiftes hvis den er punktert eller viser tegn på skade eller korrosjon. Vei patronen og sjekk at vekten stemmer med det som står inngravert i metallet.
- Sørg for at patronen er skikkelig skrudd fast.
- Hvis vesten har løst seg ut automatisk, er det viktig å skifte patron og utløsermekanisme før vesten pakkes sammen.
- Kontroller utløsermekanismen (denne er forskjellig på forskjellige merker, ta vare på og les bruksanvisningen!).
- Ha alltid en ekstra patron og utløser i reserve

Nye patroner og utløser får du kjøpt i båtbutikker .