



Færderseilassen avholdes i Oslofjorden fra Oslo havn til Tristeingrunnen (Færder fyr). Eiere og leietagere av båter som har rett til å delta, inviteres hermed til å melde seg på i henhold til de krav som defineres i kunngjøringen. Færderseilassen er organisert og avholdt av KNS. Rettighetssponsor er Danske Bank.

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Følgende NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse inkludert lisensregler, reklameregler. Regattaen er underlagt NIFs retningslinjer vedrørende alkohol.

Det gjøres spesielt oppmerksom på at det må løses lisens hos NSF for alle klasser unntatt TUR.

1.3 Kappseilingsregel 63.1 er endret slik at protestkomiteen forbeholder seg retten til uten en høring å legge straff for regelbrudd på grunnlag av mottatte rapporter og regelbrudd innrømmet i deltagerens erklæringer.

1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.

1.5 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31). Protestkomiteen kan fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten en høring benytte prosenttillegg i tid/straff.

Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene.

1.6 Klassereglene for Formula18 klassen gjelder, unntatt følgende:

- Mannskapsvekt: "Camel Back" vannbager på maksimalt 2 liters kapasitet er ikke ansett som vannballast.
- 1.7 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:
 - NOR-rating klasser: NOR-rating regler og veiledninger
 - De gjeldene regler for enhver annen respittklasse

1.8 Ved konflikter mellom versjoner, gjelder norsk versjon.

2 Reklame

Reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale eller internasjonale bestemmelser.

Respittklasser og Tur & Havseilere har i henhold til NSF's regler lov til å føre reklame (ref pkt 1.2).

Alle båter pålegges, i henhold til. ISAF Regulations, å føre regattasponsors merke (trebåter kan føre dette i fukk).

3 "Rett til å delta" og påmelding

3.1 Båters rett til deltagelse

3.1.1 Generelle bestemmelser. Færderseilassen er åpen for dekkede båter med faste køyer, Marstrøm 32 og F-18 klassen. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

3.1.2 NOR-RATING båter: Kun båter med gyldig LYS målebrev utstedt av NOR-RATING senest den 26. mai 2014 kan delta. Alle krav i NOR-RATING regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

3.1.3 NSF godkjent klasse: Kun båter med gyldig klasse sertifikat utstedt senest den 26. mai 2014 kan delta. Alle krav i Klassebestemmelsene må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1). Gyldig klassebevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 26. mai 2014.

3.1.4 Entype Design klasse: Kun båter som tilfredsstillende klassen krav kan delta. Gyldig klassebevis for NSF godkjente klasser skal sendes arrangøren innen 26. mai 2014.

3.1.5 Klassiske Treseilere: Kun båter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 26. mai 2014 av Klassisk Treseiler Klubb kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

3.1.6 Skøyter: Kun skøyter med gyldig respitt målebrev utstedt senest den 26. mai 2014 av Colin Archer Klubben kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene. (se kappseilingsregel 78.1)

3.1.7 Flerskrogsbåter: Kun båter med gyldig målebrev utstedt av Norsk Flerskrogsclubb senest den 26. mai 2014 kan delta. Alle krav i klassens regler og veiledninger må oppfylles, hvis de ikke er endret eller fjernet av denne kunngjøringen eller av seilingsbestemmelsene (se kappseilingsregel 78.1)

3.1.8 Tur klasser: Kun båter som oppfyller de generelle bestemmelsene samt begrensningene til seilføring kan delta. Se Kunngjøring pkt. 5.3

3.1.9 GrandPrix:.. Gruppen omfatter de båter KNS etter eget skjønn og vurdering finner det naturlig ikke å sette inn i ordinære klasser på grunn av sin størrelse, kommersielle utnyttelse, chartervirksomhet, målebrevproblematikk o.l. Deltagere i Grand Prix vil om nødvendig bli inndelt i underkategorier og blir tildelt et TCF av arrangøren. Fastsettelse av TCF er endelig. En båt kan ikke protestere eller søke om godtgjørelse basert på en påstand om at et TCF ikke er riktig. Dette endrer kappseilingsreglene 60.1 og 62.1(a).

3.2 Påmelding Båter som har rett til å delta kan påmeldes og betale elektronisk med VISA/Mastercard på www.færdern.com innen 26. mai 2014 til Kongelig Norsk Seilforening, Huk Aveny 1, 0287 Oslo, kontonummer: 8101.85.60631. De som ikke har mulighet til web-påmelding bes ta kontakt med KNS.

En båt er ikke påmeldt før både påmelding og betaling er utført. Ved betaling via nettbank skal oppdragsdato i banken være senest 26. mai, ellers regnes påmeldingen som en etteranmeldelse. Påmeldingen er bindene, og påmeldingsavgift returneres kun ved fremlagt legeattest.

Husk å sjekke at du har kommet opp på deltagerlisten på www.færdern.com - gi oss beskjed om noe skulle være feil.

3.3 Startberettigelse for mannskap: Alle om bord i en deltagende båt skal være registrert på mannskapslisten. Denne listen skal leveres online på www.kns.no før 7. juni. Etter 7.juni kan mannskapslisten enten leveres online eller direkte til KNS (kontor eller Race Village). Alle som har mulighet til å levere online bes om å gjøre dette.

3.4 Sen påmelding kan bli akseptert i henhold til ekstra krav i Kunngjøringens pkt. 4.2

4 Påmeldingsgebyr

4.1 Påkrevd startavgift hvis påmeldt innen 26. mai er som følger:

Kategori	Skrog lengde (LOA) i.h.t. ERS D3.1.	Avgift
IF, Express, 11 Meter, Formula 18		NOK 950
Klassiske treseilere	(Påmeldt I klasse for Klassisk treseiler)	NOK 1100
I	Mindre enn 9,31m	NOK 1000
II	Fra 9,31 m til 12,20 m	NOK 1100
III	Fra 12,21 m til 15,2m	NOK 1200
IV	Fra 15,21m til 16,75m	NOK 1400
V	Fra 16,76 m til 18,3 m	NOK 1500
VI	Lenger enn 18,31m	NOK 5000
Marstrøm 32		NOK 5000

*ERS er Equipment Rules of Sailing, se www.sailing.org

4.2 Etteranmeldelse - startavgift

Arrangøren kan godta etteranmeldelser frem til 10. juni mot ekstra startavgift som følger :

Fra og med 26. mai til og med 10. juni er startavgiften kr 1950,- (bankens oppdragsdato senest 10.juni)

For alle båter i kategori VI og Marstrøm 32 er startavgiften 5000,-

5 Klasser og rating systemer

5.1 Generelle krav

Det kreves 10 båter for å danne en klasse.

Hvis færre enn 10 båter er påmeldt i en klasse, vil båtene bli flyttet til en rating klasse hvis de/den oppfyller vilkårene for deltagelse i en av ratingklassene, ellers vil de/den bli flyttet til Tur-klasse.

Klasseinndeling og startrekkefølge vil kun bli publisert online og deltagerne må selv sørge for egne kopier av dette.

5.2 Rating klasser

Hvis vilkårene i Kunngjøringens pkt. 5.1 er oppfylt, vil det være klasser for NOR-rating, NOR-rating –Shorthanded, Klassiske treseilere, Skøyter og Flerskrog. Ratingen som er registrert senest den 26.mai vil bli benyttet for seilasen. NOR-rating shorthanded rating vil kun gjelde i egne klasser for dette og kan ikke benyttes i ordinær NOR-rating klasse.

Båter uten rating den 26. mai vil bli satt i klasse av arrangøren.

5.3 Tur klasser

Det er arrangørens ønske at så mange som mulig seiler etter et respittsystem basert på fysiske målinger av båt av offisiell måler. Vi håper derfor at så mange som mulig benytter seg av rettferdigheten i en respitt klasse fremfor Turklassens naturlige ulempe med scratch med ulike båter.

Samtlige deltagere i Turklasse seiler uten noen form for spinnaker (inkludert gennaker/code zero etc). Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maximal sum av forlikssperpendikulærer (JLP) på 1,5* fortriangelbasen(J). J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

Det seiles scratch. Deltagerlisten vil vise hvilke grupper de enkelte båter deltar i, når de skal starte og hvilken bane de skal seile.

5.4 Endring i klasse

Båter kan ikke bytte klasse etter 26. mai, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Endelig klasseinndeling og baner vil bli annonsert online med siste oppdatering torsdag 12. juni kl 16. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser og å rette åpenbare feil i båtens plassering i klasser.

6. Seilnummer

Samtlige deltagende båter unntagen Klassisk treseiler skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglenes Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks vil bli avvist. Anmeldte seilnummer gjelder og må føres også i spinnaker og overlappende genoer, Kappseilingsreglene Appendiks G1.3(d) og (e). Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

7. Sikkerhetsbestemmelser:

Sikkerhetsbestemmelser pkt 7.1 og 7.2 gjelder for alle unntatt F-18 og Marstrøm 32 med følgende endringer:

7.1 Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til ISAF OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdseil utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i ISAF OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens sendes arrangør innen 26.mai 2013.

7.2 Sikkerhetsutstyr

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Færderseilassen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE category C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkestøtter med rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se 7.1
Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se pkt 7.1. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker og automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter oppe i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil Forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstopp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese Guide to Offshore Personal Safety – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://www.sailing.org/news/32564.php>).

ISAF lager også Sikkerhetsbestemmelser for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for båteiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her <http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2014Complete19122013-16034.pdf>

7.5 Sikkerhetsutstyr Formula 18 og Marstrøm 32

7.5.1 Utstyr som skal finnes om bord i hver F-18 og Marstrøm 32:

- Kompass
- Håndholdt vanntett VHF*
- Minst 1 Padleåre
- Minimum 300 Lumens lykt(eller hodelykt) med Strobe funksjon. Mer enn 1000 lumens anbefales, eller 3 stk (2* +1) røde SOLAS LSA III fallskjermraketter ikke eldre enn 4 år
- 1 skarp kniv med slire forsvarlig festet til fremre bæreseksjon
- 1 vanntett lommelykt*
- Vanntett beholder **
- 1 taueline på min. diameter 8mm og minste 12 meter lang. Tauelinen skal ikke brukes til noe annet enn tauing

*Skal oppbevares i beholder nevnt over

** beholderen skal festes forsvarlig til båten og skal være enkel å komme til selv om båter har kappseilt

7.5.2 Pålagt utstyr pr. besetnings medlem for Formula 18:

- 1 tørrdrakt
- 1 GSM mobiltelefon pakket vanntett*
- 1 "strobe light" med ekstra batterier*
- Førstehjelps compress
- Flytevest min.std. ISO 12402-5 (50N) som benyttes til enhver tid.

*Skal oppbevares i beholder nevnt i 7.5.1

8. Utstyrs og måle inspeksjon:

8.1 Utstyrskontroll

Kontroller av sikkerhetsutstyr vil bli foretatt i ca. 10 % av de påmeldte båter i Oslo ettermiddagen 12. juni og formiddag 13. juni samt før start i Son og Sollerud 13. juni, og likeledes vil kontroll kunne bli foretatt umiddelbart etter innkomst i Horten. Det vil også kunne bli beskrevet i Seilingsbestemmelsene ytterligere form for kontroll. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Enhver båt skal fremvise et gyldig målebrev eller målesertifikat om det forespørres om dette. Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med seilassen. Oppnevnt representanter for de respektive rating systemene, kan foreta uanmeldt kontroll av båter, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på de respektive rating systemenes regler. Dette forandrer kappseilingsregel 60.2.

9. Tidsprogram og skippermøte

9.1 Utstyrs- og måle inspeksjon

Torsdag 12. juni 1700-2200

Fredag 113. juni 0900-1200

Inspeksjon vil skje i havner omkring startområdet og kan også skje på vannet før start.

9.2 Første varselsignal

Oslo Fredag 13. juni 1150

Lysakerfjorden Fredag 13. juni 1550

Bile(Son) Fredag 13. juni 1750

9.3 Skippermøte.

Det vil bli holdt "Skippermøte" for samtlige klasser, inkl. de som starter fra Son (Bilekrakk) og Sollerud Brygge, torsdag 12. juni på Latter, Aker Brygge. Tidspunkter er 1800 og 1930. Skipperposer vil bli delt ut etter møtene.

10 Stevnets beliggenhet

10.1 Regattakontor

Oslo, KNS, sekretariat, Huk Aveny 1, 0287 OSLO

Hverdager kl. 08:30-16:00 t.o.m. 13.juni kl. 1600

Telefon:23275600 E-post: faerder@kns.no

NB! henvendelser på E-post håndteres ikke etter 13. juni kl. 1600.

Horten, Karl Johansvern ved Marinemuseet

Sykestua, Kommandørkaptein Klincksvei 2

13. juni kl. 16:00 til 15. juni kl. 1000

Offisiell oppslagstavle er på KNS Sekretariat frem til klokken 1600 den 13. juni, etter dette er den offisielle oppslagstavlen på regattakontoret Horten.

10.2 Baneområde

Tilleggskart på side XX viser baneområdenes beliggenhet.

11 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på www.færdern.com fra senest 25. mai kl. 16:00 og i programmet som sendes alle til skippers registrerte adresse ca: 2 uker før start. Startlister legges kun ut på www.færdern.com og endelig versjon foreligger torsdag 12. juni kl 16.00.

12 Løpene

Løpene som skal seiles vil være som følger: Nærmere beskrivelser blir gitt i seilingsbestemmelsene.

Start	Runding	Mål	Bane	dist. n.mil
Oslo, Aker Brygge	Mefjordboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	M	44
Oslo, Lysakerfjorden	Mefjordboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	M- Lysaker	42
Oslo, Aker Brygge	Hollænderboen	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	H	65
Oslo, Aker Brygge	Tristein (Færder)	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	T	83
Son, Bilekrakk	Hollændern Horten	ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	SH	29
Son, Bilekrakk	Tristein (Færder)	Horten, ca 1 n.mil syd for Fyllinga Lykt	ST	56

Løp for Formula18, Marstrøm 32 og Grand Prix klassen vil bli spesifisert i seilingsbestemmelsene.

13 Straffesystem

Alternative straffer vil være prosentstraffer på seilt tid og vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene. Kappseilingsregel 44 gjelder ikke.

14 Poengberegning

14.1 NOR-rating (alle Klasser) Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere LYS-tallet med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.2 Grand Prix Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere TCF med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.3 Andre rating systemer: Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere respitt tallet med seilt tid. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

14.4 Entypeklasser og Tur klasser. Lavest korrigeret tid (etter eventuelle prosentstraffer) vil bli scoret først.

På www.færdern.com ajourføres resultatlistene fortløpende. I tillegg vil oppslag være tilgjengelige på arrangementsområdet i Horten.

15 Merke- og kontrollbåter

I tillegg til kontrollbåtene i startområdet, vil det også ved rundinger og ellers underveis hvor forholdene måtte tilsi det, bli utplassert vakt- og kontrollbåter. Disse fører i tillegg til eventuell annen merking, signalflagg "U".

16 Premier

Premieutdelingen vil finne sted på "Sykehusbrygga" i Horten kl. 10:00 søndag 15. juni. Vandrepremier i de ulike klassene kunngjøres i Programmet. Skippere kan hente deltakerplaketten på regattakontoret i Horten. Det blir også salg av plaketter for deltakere.

17. Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger og lignende) er tillatt. Dette modifierer kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregel. Dette omfatter ikke kommunikasjon deltagerne imellom.

18. Seilasen avsluttes søndag 15. juni kl. 01.00. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

19. Ansvarsfraskrivelse

19.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19.2 Formula-18 klassen: Før start skal skipperen på hver båt undertegne en ansvarsfraskrivelse. Han skal være oppmerksom på at han har det fulle ansvar for sin egen og mannskapets sikkerhet.

20 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

21 Media rettigheter

Ved å melde seg på og delta i Færderseilasen gir deltagere i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

22 Ytterligere Informasjon

Vennligst kontakt:

Kongelig Norsk Seilforening

Huk Aveny 1, 0287 Oslo

Tlf.: 23 27 56 00

faerder@kns.no