

NORGES CUP for BIC Techno og RS:X 10. – 11. mai 2014

Asker Seilforening
Blakstad bryggevei 9, Asker
www.asker-seilforening.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Norges Seilforbunds GENERELLE og SPESIELLE regler for Norges Cup og NSF's bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde. Appendiks B, konkurranseregler for brettseiling gjelder.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 19:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE





5.1 Dato for seilasene:

Fredag 9. Mai	18:00 – 19:00	Registrering i klubbhuset
Lørdag 10. mai	09:00 – 10:00	Registrering i klubbhuset
	10:30	Velkomst/briefing
	11:30	Tidligste tid for 1. varselsignal.
Søndag 11. mai	11:00	Tidligste tid for 1. varselsignal

Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl.15:00 søndag 11. mai

- 5.2 Maks antall Planlagt antall pr dag
10 5 (ved pumpeføre max 3 pr dag).

6 **KLASSEFLAGG**
Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse /Båttype	Klasseflagg
Brett – BIC U13	D 
Brett – BIC U15	E 
Brett – BIC U17	F 
Brett - RS:X junior og senior	G 

7 **BANEOMRÅDER**
Baneområdet er øst for Børsholmen.

8 **LØPENE**

- 8.1 Diagrammet i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 **MERKER**

- 9.1 Merkene 1, 2, 3 vil være sylindriske oransje bøyer.

- 9.2 Startmerket vil være en flaggbøye. Målmerkt vil være en mindre gul bøye.

10 **STARTEN**

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

- 10.2 Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved babord ende og en flaggbøye ved styrbord ende.

- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 MÅL

11.1 Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komiteebåten og målmerket.

11.2 Flagg "R" vist fra komiteebåt ved målpassering angir "ingen flere seilaser i dag"

12 STRAFFESYSTEM

Deltagere som har tatt òntørns skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

13 MAKSIMALTIDER

13.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Idealtid</i>
45 min	15 min	25 minutter

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

13.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som Fullførte ikke. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

14.1 Arbitration (forenklet protesthøring) vil benyttes i tillegg til ordinær dømming.

14.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

14.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

14.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset/vaktbua og starter som angitt på oppslagstavlen.

14.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

14.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

14.7 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten *før* den kontakter trener eller andre følgebåter.

15 POENGBEREGNING

15.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet



- 15.2** 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-serie.
- 15.3** (a) Når 3 eller færre seilaser er gjennomført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.
- (b) Når 4 til 7 seilaser er gjennomført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som kan strykes.
- (c) Når flere en 7 seilaser er gjennomført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng som kan strykes.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 16.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

- 16.2** Sikringsbåter skal bruke dødmannsknapp og flytevest skal være i bruk.

17 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr, ut over det som er definert som godkjent utstyr i Appendiks B, vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19 KOMITÉBÅTER

Komitébåter og dommerbåter vil bli merket med oransje flagg.

20 SUPPORTBÅTER

- 20.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22 PREMIER

Det vil bli foretatt 1/3 premiering i hver klasse i følge klassens NC regler. Premiering til alle født i 2002 eller senere samt til alle deltakere i klasse Brett U13.

23 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

24 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt/brett skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette gjelder ikke seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens

26 LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

Tillegg A - Illustrasjon av løpene

Alle merker holdes om babord.

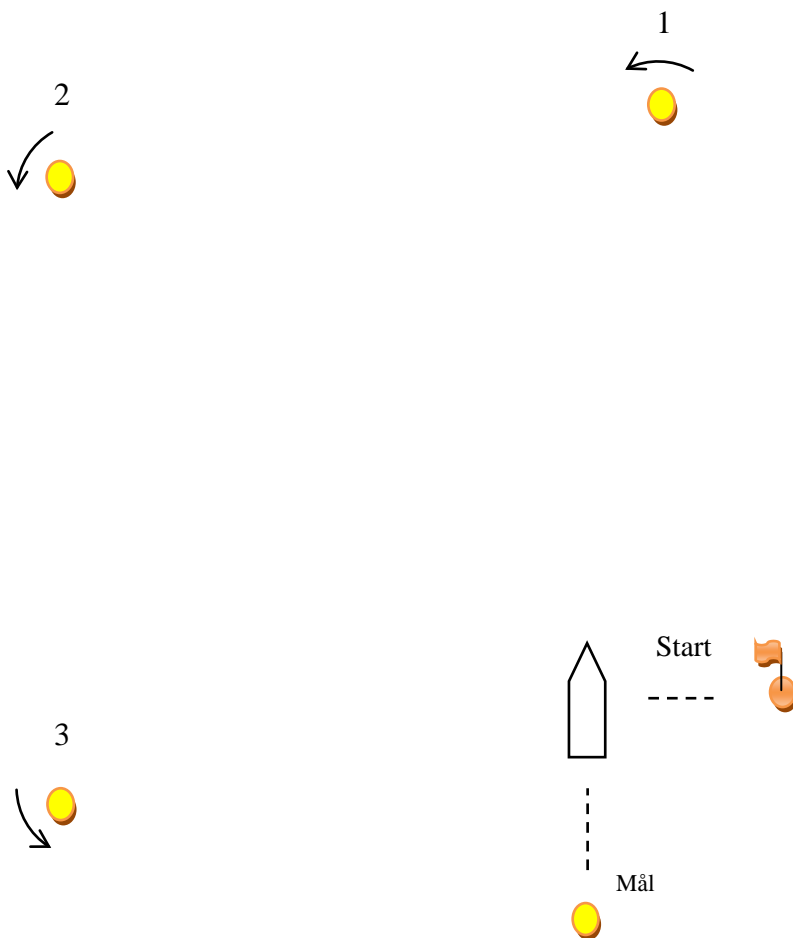
Bane 1:

Løp:

Grønt Flagg : Start – 1 – 2 – 3 – Mål

Tallstander 1: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål

Tallstander 2: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Mål



Tillegg B – Arbitration Prosedyrer

1. Introduksjon

- 1.1 Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

- 3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;
 - (a) å godta at protesten er gyldig; og
 - (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
 - (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
 - (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene.er arbitration å anse som godtatt av begge partene.
- 3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

- 4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
 - (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

- 6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil



eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1



Asker Seilforening

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer

