



Seilingsbestemmelser for DSSF serieseilaser 2014

1. Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds Forskrifter og klassevedtektene, med unntagelse av eventuelle forandringer som er forårsaket av disse bestemmelser.

2. Klasser:

Det seiles i følgende klasser:

- Stor klasse: LYS rating $\geq 0,940$
- Liten klasse: LYS $< 0,940$
- Entype: 11 MOD og F18

3. Påmelding og avgift:

Båter som seilte i fjor er forhåndspåmeldt. Nye båter melder seg på seilerhytta til arrangør før start.

4. Starttid:

LYS-klassene starter kl. 18.30 (prosedyre starter 5 min før)

5. Beskjeder til deltagerne/endringer i seilingsbestemmelsene:

Info om baner vil bli forsøkt gitt på VHF kanal 72 før startprosedyre.

6. Start-/mållinje:

Start-/mållinjen vil være mellom flaggstang på Kaholmen syd og flagg ytterst på molo/bølgebryter i Vindfangerbukta Båtforenings nye havn.

7. Startprosedyre:

ISAF Startprosedyre 26.1 vil bli benyttet. Tidene markeres med visuelle signaler (flagg). Disse vil i tillegg bli støttet med lydsignal.

Min. til start	Signaltype	Flagg	Lyd
5 min	Varselsignal	Klasseflagg heises	1 lydsignal
4 min	Klarsignal	P, I eller sort flagg heises	1 lydsignal
1 min	Ett minutt signal	P, I eller sort flagg fires	1 lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg fires	1 lydsignal

En båt kan ikke starte mer enn 5 min. etter klassens startsignal.

8. Klasseflagg:

LYS: Klasseflagg E (begge klasser starter sammen)

Entype: Klasseflagg F

9. Baneområde / Løpet / Merker:

Viser til egen info på www.dssf.no om baner. Merk at det er et nytt banealternativ i 2014. Det seiles på 6 ulike baner i 2 klasser.

Tallet (1-6) for hvilken bane som skal seiles, vil bli oppsatt på molo ved startlinjen. Dette vil være tilgjengelig før start. Informasjon om banenummer vil bli forsøkt gitt på VHF kanal 72 før startprosedyre. Man må vise spesielle hensyn til nyttetraffikken over hele banen. Start- og målpassering foregår i trang skipsled og seilere må være spesielt aktsomme ved passering.

10. Endring av løpet etter start:

Endring av løpet etter start vil bli signalisert før den ledende båten har påbegynt legget, selv om det nye merket enda ikke er på plass. Flagg C vises sammen med gjentatte lydsignaler.

11. Avkorting:

Klasseflagg og flagg S vises på flaggholder eller eventuelt av følgebåt samtidig med gjentatte lydsignaler. Det skal da seiles direkte til mållinjen for ledende båt(er), hvor det er målgang. Båter som er lengre bak på banen, må om nødvendig runde samme merker som ledende båt(er).

12. Maksimalltid:

Båter som går i mål mer enn 45 minutter etter klassens første båt i mål noteres DNF.

13. Protester:

Protesttiden utløper 30 min. etter siste båt i mål i siste regatta. Protesten skal leveres på eget skjema som er tilgjengelig på seilhytta.

Juryen behandler protestene så snart som mulig etter protestfristens utløp.

14. Poengberegning og premiering:

Lavpoengsystemet i henhold til ISAF app. A2.2 vil bli benyttet.

Strykninger foretas etter disse kriteriene:

7 eller fler gjennomførte seilaser – 2 strykninger

6 gjennomførte seilaser – 1 strykning

5 eller færre gjennomførte seilaser – ingen strykninger.

Premieutdeling finner sted når hver av seriene er avsluttet, eller på årsfesten. En tredel av deltagerne i hver klasse premieres.