



Henri Lloyd Doublehanded Serie Oslofjord 2014

Arrangør: Bærum Seilforening

Seilasene vil bli arrangert mandag 19. mai, mandag 2. juni, mandag 18. august og mandag 1. september kl. 18

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

Regattaen vil være underlagt ISAFs Kappseilingsregler for 2013 – 2016 og NORLYS NOR Rating regler 2014 i den utstrekning disse ikke strider mot Seilingsbestemmelsene.

Regattaen er betegnet som kategori C, ref regel 89.1 i ISAFs Kappseilingsregler.

2. Deltagere

Seilasen er åpen alle seilere som oppfyller betingelsene nedenfor. Båter som har rett til å delta, kan påmeldes ved å fullføre registrering hos arrangøren. Påmelding skal skje ved å benytte skjema på [Doublehandseilasens nettsted](#).

Betingelser for en båts rett til å delta er at:

- a) Skipper/rormann er medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund, eller for utenlandske deltagere tilsvarende myndighet. (ref. regel 75.2)
- b) Deltagende båter må ha enten gyldig NOR Rating målebrev fra 2014, eller at båttypen er registrert som klassebåt definert i NSF (Norges Seilforbund).
- c) For å kunne delta i kappseilas må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Arrangøren kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av en gyldig forsikringsavtale.
- d) Deltageravgiften, kr 400 for alle 4 seilasene, er betalt samtidig med påmeldingen. Alternativt kan man melde seg på til én seilas med deltageravgift kr 150.
- e) Båten er bemannet med maksimalt to personer

3. Teknisk kontroll

En båt kan når som helst bli kontrollert. Kontrollkriterium er at båten tilfredsstillende NORLYS NOR Rating reglene 2014 eller klasseregler for klassebåter.

4. Generelle beskjeder til deltagerne

Generelle beskjeder og kunngjøringer til deltagerne vil bli gitt på [Doublehandseilasens nettsted](#).

Eventuelt reviderte seilingsbestemmelser vil bli sendt ut per e-post til påmeldte båter fredag 16. mai, fredag 30. mai, fredag 15. august og fredag 29. august. Deltagerliste vil bli kunngjort på nettstedet.

5. Forandringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene eller tidspunkt for seilasen vil bli kunngjort under Nyheter på seilasens nettsted før kl. 14:00 16. mai, 30. mai, 15. august og 29. august. Seilasens offisielle oppslagstavle er kun nettbasert.

Signalmasten på komitébåten vil føre signalflegg L (gult/sort).

6. Signaler fra komitébåt

Signaler fra komitébåt gis fra mast og flaggstenger på komitébåt.

Signaler blir gitt i henhold til vedlegg B, se for øvrig Kappseilingsreglenes første sider.

7. Klasseflagg og klasseinndeling *

Signalflegg "D" (gult/blått) benyttes for klasse D – NOR Rating $\geq 0,960$

Signalflegg "F" (hvit/rødt) benyttes for klasse F – NOR Rating $\leq 0,959$

* Klasseinndelingen betinges av tilstrekkelig god fordeling mellom klassene. Regattakomiteen vil gjøre vurdering basert på påmeldingene i de forskjellige klassene og eventuelt gjøre endringer for å oppnå god konkurranse. Hvis få båter er påmeldt, kan det bli aktuelt å slå sammen startene. Obs! Dette vil bli vist med signalflegg på komitébåten.

Båter som velger å seile uten spinnaker/genaker må seile alle seilasene uten.

8. Bane

Løpet vil være i henhold til en av kartskissene i vedlegg A ut fra værforhold og værprognose. Aktuelt banenummer og startsted for dagens seilas annonseres med SMS til alle skippere umiddelbart før regatta, senest kl. 17:45. I tillegg kan det vises signal fra komitébåten ca. kl. 18:00 - tid for første varselsignal. Signalene som gis, er angitt på alle vedleggene. Telefonnummer for SMS varsling sendes til startbåtansvarlig **Bjørn Vadholm**, senest to dager før første regatta, på telefonr **915 46 098**. Meldingen skal inneholde Seilnummer og navn på skipper.

(B) = Runding om **B**abord

(S) = Runding om **S**tyrbord

(UM) = **U**tlagt **M**erke

Bane 1 «BSF Classic»

Start. Høyerholmsflu / Middagsbukta

- S Steilsand (B)
- Gåsungene (S)
- Kråkolmflua (B)
- Jernstang i Snarøysund (B)
- Purkeberget Nordmerke. (B)
- Selskjær (S)

Mål Holtekilen (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 2

Start. Høyerholmsflu / N. Middagsbukta

- Lysbøye V Måsane (B)
- Lysbøye Ø. Måsane (B)
- Rød stake N. Gåsungene (S)
- Fyr Ildjernsflu (B)
- Rød stake Ø. Vassholmflu. (B)

Mål ved Bondeberget (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 3

Start. Høyerholmsflu / N. Middagsbukta

- Jernstake Bjerkøygrunnen (B)
- Lysbøye V. Måsane (S)
- Grønn stake N. Steilsand (B)
- Rød Stake N. Gåsungene (B)
- Rød stake Høyerholmflu. (S)

Mål Middagsbukta (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

Bane 4

Start. N. Middagsbukta (UM)

- Lykt Haraholmen (S)
- Jernstake S. Lilleosttangen (B)
- Jernstake Kråkholfmlua (S)
- Øy – Gåsøya (S)
- Lysbøye V. Måsane (S)
- Jernst. Bjerkøygrunn. (S)
- Øy - Rødskjæra (B)
- Rød stake Høyerholmflu (B)
- Lykt Haraholmen (B)

Mål N. Middagsbukta (UM) Mål mellom komitébåt og utlagt oransje bøye (Målmerket).

9. Starten

Kappseilasene startes ifølge Kappseilingsreglene regel 26, se vedlegg B. Det startes med 5 minutters intervall mellom klassene. Tider skal alltid tas etter de visuelle signalene i tilfelle svikt ved lydsignal. Startlinjen er mellom mast på komitébåt og merke (Høyerholmflu eller Utlagt Merke ved start i Middagsbukta). Melding om startsted inngår i SMS med baneangivelse, se pkt. 8 ovenfor.

En begrensingsbøye kan legges ut nær komitébåt, og det er da forbudt å gå mellom komitébåten og begrensingsbøyen.

Ved generell tilbakekalling av en klasse flyttes starten til denne klassen til 5 min. etter siste klasses ordinære start, osv. Hvis den generelle tilbakekallingen gjelder siste start, tas AP opp med lydsignal og når den tas ned med lydsignal er det ca. 1 min til nytt 5 min. signal for starten.

Ved hard vind kan starten for bane 1, 2 og 3 bli flyttet inn i Middagsbukta. Jernstang med rød lykt nordøst av Hareholmen skal da holdes om styrbord og rød stake ved Høyerholmflu utgår som merke.

Båter hvis startsignal ikke er gitt, skal så langt det lar seg gjøre holde seg borte fra startområdet og fra alle båter hvis startsignal er gitt.

10. Avkorting

Seilassen kan avkortes ved hvert merke.

Ved ethvert rundingsmerke kan komitébåten signalisere målgang ved å vise signalflegg S (hvitt/blått). Mållinje er da mellom komitébåtens mast og merket. På egnet sted kan mållinje også legges mellom komitébåt og utlagt bøye.

Båter bes særlig være oppmerksom på at komitébåten kan ligge ved Gåsungene (bane 1).

11. Forlengelse

Seilassen vil ikke bli forlenget.

12. Mål

Mållinjen er mellom signalmast på komitébåt som fører oransje flagg, og utlagt oransje bøye(Målmerket).

Båter som har gått i mål skal ikke gå tilbake over mållinjen med seil oppe. Dette fordi passerende båter med seil oppe hindrer utsyn for komitébåten til båter som har målgang. Båter som bryter dette vil få et **tillegg i seiltid på 10 minutter**.

13. Maksimaltid

Båter som ikke går i mål innen kl. 21:00 noteres som "ikke fullført" (DNF). Regattakomiteen kan annullere en kappseilas før maksimaltidens utløp hvis den mener det er lite sannsynlig at noen vil klare den.

14. Unntak fra regel 52

For seilassen tillates at autopilot benyttes. Dette er et unntak fra Kappseilingreglene regel 52. Øvrige bestemmelser i regel 52 gjelder.

15. Protester

Melding om protester **skal** sendes til regattakomiteen via e-post til: turoghav@bseil.no. Fortrinnsvis skal utfylt protestskjema scannes og vedlegges e-postmeldingen i et egnet format (eks.: PDF, Tiff) for utskrift. Alternativt kan utfylt protestskjema innleveres til regattakontoret (postkasse på Klubbhus). E-post om at protest er innlevert, må sendes selv om protesten leveres i papirform.

Protesten må være innlevert senest onsdag 21. mai for seilas 19. mai, 4. juni for seilas 2. juni, senest 20. august for seilas 18. august og senest 3. september for seilas 1. september. Protestskjemaer fåes på regattakontoret eller kan lastes ned fra http://www.seiling.no/Regler_skiemaer/ReglerSkiemaer%20for%20Dommere/Protestskjema%202013-2016.doc

Navn på parter og vitner i protester vil bli kunngjort i henhold til punkt 4 senest 11. juni, 27. august og 10. september henholdsvis. Dette gjelder som skriftlig beskjed til berørte båter ifølge kappseilingsregel 63.2.

Protestbehandling vil foregå på protestmøte for serieasilasen den 18. juni og 17. september eller etter nærmere avtale mellom partene og dommer.

16. Annen straff

Entørnstraff eller totørnstraff som definert i regel 44.1 og 44.2 i Kappseilingsreglene, gjelder.



17. Poengberegning og premiering

Seilassen seiles som serie der de tre beste resultatene teller. Det vil bli gitt poeng i serien slik det er beskrevet i Appendiks A i kappseilingsreglene ved å benytte Lavpoengsystemet. Antall premier baseres på 1/3-del av det antall båter som har betalt for deltagelse. Premieutdeling foretas 17. september ca. kl. 21 sammen med premiering for Serieasilassen.

18. Regattakontor

Regattakontorets adresse er

Bærum Seilforening, Sarbuvollveien 21, Postboks 539, 1328 Høvik.

Det henstilles imidlertid, i størst mulig utstrekning, om at all kommunikasjon foregår via e-post til turoghav@bseil.no

Kontaktpersoner er:

Bjørn Vadholm	Mobil: (+47) 915 46 098 (komitébåten)
Harald Walder	Mobil: (+47) 928 37 913
Arne Sørli	Mobil: (+47) 930 49 361

19. Arrangørens ansvar

Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelse eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på kappseilingsreglenes hovedregel 4, avgjørelse om å kappseile.