

OSLOFJORDEN RUNDT

23.05.2014 – 24.05.2014

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i ISAF kappseilingsregler, NORLYS NOR Rating regler gjelder. Lanterner skal være tent i tidsrommet kl 21.40 til kl 04.45. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle bestemmelser i Del 2 av Kappseilingsreglene.

1.2 For doublehanded klassen gjelder ikke regel 52.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen på Blakstadtangen.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Fredag 23. mai kl 17.55 første varselsignal doublehanded klassen

Lørdag 24. mai kl 10.55 første varselsignal alle klasser

6 KLASSER OG KLASSEFLAGG

Startende båter skal vise klasseflagg fra hekken. Klasseinndeling, klassenes startrekkefølge og beskjed om klasseflagg kunngjøres på www.asker-seilforening.no torsdag22.

mai, samt på Seilmagasinetts hjemmesider. Informasjonen vil også være tilgjengelig på regatta-kontoret i klubbhuset og i Tur&Hav postkassen ved utgangen til A-bryggen fra fredag 23. mai kl 16.00.

7

LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Fredag 23. mai

Alternativ 1, ca 27 nm (kun doublehanded), signaleres med tallstander "1" før eller samtidig med varselsignalet

- Start utenfor Børsholmen
- Djupegrunn, grønn stake – Oc(3) 10s, ca 500m SO av N. Sundbyholmen lykt. Merke holdes om babord
- Iljersnflua lykt – Fl W 5 s. Merke holdes om babord
- Gul stake (Veas) - Fl Y 3S, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Østre Måsane, stake svart/rød/svart- Fl(2) W 10s. Merke holdes om babord
- Gul stake (Veas) - Fl Y 3s, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen.

Alternativ 2, ca 17 nm (kun doublehanded), signaleres med tallstander "2" før eller samtidig med varselsignalet

- Start utenfor Børsholmen
- Djupegrunn, grønn stake – Oc(3) 10s, ca 500m SO av N. Sundbyholmen lykt. Merke holdes om babord
- Østre Måsane, stake svart/rød/svart- Fl(2) W 10s. Merke holdes om babord
- Gul stake (Veas) - Fl Y 3s, ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen.

Lørdag 24. mai, løp ca 16 nm. Alle klasser

- Start utenfor Børsholmen
- Ramtongrunn, rød stake. Merke holdes om babord
- S Steilesand, grønn stake. Merke holdes om babord
- V Måsane, rød stake. Merke holdes om babord
- Gul stake (Veas), ca 650m NNO av Slemmestadgr. Merke holdes om styrbord
- Mål utenfor Børsholmen

8 **STARTEN**

8.1 Kappseilasene startes etter regel 26. Tidene skal tas etter de visuelle signalene.

5 min	Varselsignal	Klasseflagg opp	lydsignal
4 min		Klarsignal «P», «I» eller sort flagg opp	lydsignal
1 min		«P», «I» eller sort flagg ned	lydsignal
0 min		Startsignal Klasseflagg ned	lydsignal

Varselsignalet for hver etterfølgende klasse skal gis samtidig med eller etter startsignalet for den foregående klasse.

8.2 Startlinjen er mellom mast med Seilmagasinetflagg på komitebåt til styrbord og stor, oransje bøye til babord. Båter hvis klarsignal ikke er gitt, skal holde unna startområdet

8.3 En båt som starter senere enn 30 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

9 **MÅL**

Mållinjen er, i retning fra siste merke i løpet, mellom stor oransje bøye til babord og stang med Seilmagasinetflagg på komitebåt til styrbord.

10 **STRAFFESYSTEM**

10.1 Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

10.2 I henhold til regel 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved handlingen oppnås skal båten trekke seg fra regattaen. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.

11 **MAKSIMALTIDER**

Maksimaltidene er som følger:

Maks.tid doublehanded med start fredag er kl 02.00 lørdag, båter som ikke har fullført innen maksimaltiden regnes som ikke fullført.

Maks tid for seilasen som starter lørdag er kl 1800, båter som ikke har fullført innen 1,5 timer etter første båt i klassen regnes som ikke fullført.

12 **AVKORTING**

Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom stang med Seilmagasinetflagg på komitebåten og det merke den ligger ved. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Avkortingene gjelder den/de klasser klasseflagg(ene) viser.



13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

13.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

13.2 Protestfristen er 45 minutter etter at siste båt har fullført lørdagens seilas.

13.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

13.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

13.5 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

14 POENGBEREGNING Poengberegning i NORLys-klassene blir henhold til lavpoengsystemet basert på korrigert tid. For de som seiler doublehanded både fredag og lørdag beregnes poengene uten dem som kun seiler doublehanded fredag. Fredagens seilas poengberegnes separat.

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

16 RADIOKOMMUNIKASJON

Komiteebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting og kansellering. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

17 PREMIER

Premiering til ca 1/3 av båtene i hver klasse. Fredagens seilas premieres separat. Det er oppsatt vandrepokal i flere klasser. Premieutdeling i klubbhuset snarest mulig etter regattaen.

18 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

20 LISENS

Hver deltakende båt skal ha en gyldig lisens fra NSF.

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



SKAARET
LANDSKAP

Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer

