

**NORLAND
OFFSHORE RACE**



Seilingsbestemmelser Nordland Offshore Race 2014

Arrangør: Bodø Seilforening



Organiserende myndighet er Bodø Seilforening

Hovedsponsor:



Samarbeidspartnere:



Seilingsbestemmelser

1. REGLER

1.1 NOR0214 er underlagt/seiles etter:

- *Kappseilingsreglene for 2013-2016*
- *ISAF OSR kategori 3 (uten redningsflåte)*
- *NOR Rating REGLENE 2014*

1.2 Regattaens hovedsponsor er DNB, og samarbeidspartnere er Thon Hotel Nordlys, Bedre Reklame, SWAI, Bodø Havn KF og Redningsselskapet.

1.3 Båtene skal føre klistremerker med regattaens og sponsors logo på begge sider i baugen. Båter som ikke fører disse merkene kan få 5% tillegg i seiltid.

1.4 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Notice of Race gjelder Seilingsbestemmelsene.

2. PÅMELDING OG REGISTRERING

2.1 Påmelding skjer via internett på Seilmagasinet.no. Startavgift er 900,- og må innbetales for at påmeldingen skal være gyldig.

2.2 Ordinær påmeldingsfrist er tirsdag 20. mai klokken 18:00. Etteranmeldingsfrist er mandag 26. mai klokken 18:00, mot forhøyet startavgift på 1100,-.

2.3 Påmeldte båter publiseres fortløpende på hjemmesiden til Seilmagasinet. Regattaen er åpen for alle seilbåter tilknyttet en seilforening som er medlem av NSF.

2.4 For båter som ikke er medlem av en NSF-tilknyttet seilforening, vil BSF tilby et tidsbegrenset medlemskap.

2.5 Registrering skjer ved fremmøte på regattakontoret. Deltager må kunne fremskaffe gyldig NOR Rating målebrev.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

3.1 Regattakontoret er lokalisert på Thon Hotel Nordlys.

3.2 Skippermøte avvikles torsdag 29. mai klokken 19:00 på Thon Hotel Nordlys

3.3 Foreløpig resultatliste vil gjøres tilgjengelig ved oppslag, og på internett underveis. Endelige resultater offentliggjøres på seilmagasinet.no og bodoseilforening.no.

3.4 Alt av værmeldinger du som deltager innhenter på forhånd og underveis, skal være allment tilgjengelig.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

4.1 Endringer i seilingsbestemmelsene blir oppslått på regattakontoret fredag 30. mai klokken 09:00

5. SIKKERHET

5.1 Regattaen er åpen for alle båter som er bygd og utrustet etter *ISAF OSR kategori 3*. Det er ikke krav til flåte.

5.2 Det er tillatt å bruke autopilot/vindror.

5.3 Motor kan brukes for lading av strøm eller ved en eventuell nødsituasjon. Bruk av motor noteres i skippers rapport med tidspunkt og formål.

5.4 Det gjøres unntak fra sikkerhetsregel *4.23 Pyroteknisk signal*: Regattaen krever 2 av hvert signal i stedet for fire.

5.5 Før seilasen vil det bli gjennomført stikkprøvekontroll av båtens sikkerhetsutstyr og utrustning.

5.6 Etter seilasen kan det gjennomføres kontrollmåling av båtens seil og rigg.

6. ANSVAR OG FORSIKRING

6.1 Skipperen er alene ansvarlig for å avgjøre om båt og mannskap er tilstrekkelig trent og utrustet for seilasen.

6.2 Alle som deltar er bundet av kappseilingsreglene og bestemmelsene for seilasen, og seiler på eget ansvar og risiko.

6.3 Båten skal ha ansvarsforsikring for skade på tredje part

6.4 Arrangøren har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er tilført av båter, besetninger eller gjester som er til stede på grunn av disse seilaser, eller ved bruk av brygger eller andre fasiliteter, ved hjelp fra følgebåter eller andre under eller i forbindelse med arrangementet. Deltagernes oppmerksomhet henledes på *kappseilingsreglenes hovedregel 4*, avgjørelse om å kappseile.

7. BESETNING

7.1 Mannskapet skal bestå av to, - 2 - personer.

8. KOMMUNIKASJON.

8.1 Alle deltagende båter skal ha VHF, og må være utstyrt slik at meldinger alltid høres.

8.2 Deltakerne skal lytte på kanal 16 og 72.

8.3 I baneområdet bruker Bodø Radio arbeidskanal 66 for Bodø, og 78 for Værøy.

8.4 Kommunikasjon mellom båtene skal foregå på kanal 72

8.5 Kommunikasjon til regattaledelsen skal gå til mobiltelefon 970 41 400

9. KLASSEINDELING

9.1 Det vil bli seilt i to NOR Ratingklasser.

9.2 Klassene deles etter Shorthand NOR Rating TALL for båtene.

9.3 Klassedeling skjer etter utløp av etteranmeldingsfristen.

10. TIDTAKING

10.1 Alle klokkeslett skal noteres ut fra GPS-tid for synkronisering.

10.2 Alle båter skal ha en trackingboks om bord. Denne blir utlevert ved registrering, og dette systemet vil forestå tidtaking og resultatlister.

10.3 For alle klasser regnes seiltiden fra startsignalet går til båten skjærer mållinjen.

10.4 Båtene skal notere klokkeslett ved runding av gitte merker, samt hvis mulig, notere seilnummer eller navn på båt foran og bak. Disse opplysningene noteres på skippers rapport, og sendes på SMS til 970 41 400

10.5 Alle båter skal notere klokkeslett for målplassering.

10.6 Skippers rapport skal leveres regattakontoret snarest mulig, og senest en time etter målplassering.

10.7 Hver skipper skal kontrollere sin egen tid med resultatlistene så snart denne foreligger, for å avklare eventuelle feil før premieutdelingen.

11. FLAGG

11.1 Følgende flagg brukes:

- NOR Rating 1, minste klasse: D: Gul bakgrunn med bred blå stripe
- NOR Rating 2, største klasse: P: Blå firkant på hvit bakgrunn

12. STARTPROSEDYREN

12.1 Startprosedyren er som følger:

- | | | |
|------------------------|------------------|---------------------|
| • 5 minutter før start | Flagget D heises | skudd avfyres |
| • 4 minutter før start | Flagget P heises | skudd avfyres |
| • 1 minutt før start | Flagget P senkes | langt lydsignal gis |
| • START | Flagget D senkes | skudd avfyres |

HUSK – flaggene er gjeldene signal. Skudd og lydsignal er hjelpesignaler.

13. STARTEN

13.1 Starten går fredag 30. mai klokken 11:15 lokal tid.

13.2 Startlinjen etableres fra kai utenfor Luftfartstilsynets bygg på Bodø indre havn. Startlinjen blir linje dannet av flagg på kai ved SV hjørnet av luftfartstilsynets bygg, og hvitmalt møne på sildoljefabrikken.

13.3 Båter som tjuvstarter og ikke vender tilbake for korrekt start, tillegges 5% på seiltiden.

14. BANEOMRÅDET

14.1 Banen dekkes av sjøkart nummer 64, 65, 66 og 71.

14.2 Alle kart nevnt i 14.1 skal være om bord under seilasen.

15. LØPET

15.1 Løype: Rekkefølge *publiseres senere*

- Legg A: 42 NM Bodø – Værøy
- Legg B: 40 NM Værøy – Nupen

- Legg C: 15 NM Nupen – Bodø

16. MERKER / RUNDINGSPUNKTER

16.1 Rundingspunkter er som følger:

- A: Værøy – runding av utlagt merke utenfor innseilingen til Værøy havn. Tidtaking passering rett vest av merket. Posisjon *publiseres senere*
- B: Fleinvær – runding sør av Nupen. Tidtaking passering rett sør av posisjon, Posisjon N 67.08.110 Ø 13.42.600

17. MÅLLINJEN

17.1 Mållinjen blir i innseilingen til Bodø havn, med overrettmerke grønnstake – gult merke Lille Hjartøy.

17.2 Båten må passere mellom stake og molo.

18. MAKSIMALTID

18.1 Båtene må krysse mållinjen senest lørdag 31. mai klokken 16:00 lokal tid, for å bli regnet som fullførende båt.

19. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

19.1 Eventuelle protester/søknader om godtgjørelser skal leveres regattakontoret snarest mulig, og senest en time etter målpasering.

19.2 For at protesten skal være gyldig, må kappseilingsreglene være fulgt i forhold til protest.

19.3 Protester/søknader om godtgjørelser skal levers på eget skjema.

20. POENGBEREGNING

20.1 Når maksimaltid har passert, vil resultatberegning bli foretatt på målgang, eller det rundingspunkt hvor minimum 40% av de startende båtene i klassen har passert.

20.2 Resultatene vil bli utregnet etter tid-på-tid-metoden korrigert etter shorthand NOR Rating TALL.

20.3 Det er shorthand NOR Rating TALL ved etteranmeldingsfristens utløp som gjelder for regattaen.

20.4 Det kan gis 1% tillegg i tid for båter som ikke rapporterer passeringstider.

21. PREMIEUTDELING OG PREMIERING

21.1 Det blir premieutdeling lørdag 31. mai klokken 19:00 på Thon Hotel Nordlys

21.2 Det premieres etter NOR Rating tidskorleksjon, og de tre beste båtene i hver klasse premieres.

21.3 Regattaen er poenggivende i Seilmagasinet's shorthand ranking.

22. KONTAKT

Spørsmål og henvendelser kan stilles til regattakomiteen:

Regattaleder Remi Rasmussen, telefon 926 60 277, e-post: remi@swai.no

Komitédmedlem Fritz Leo Breivik, telefon 482 16 885, e-post: fritz.breivik@uin.no

Komitédmedlem/leder regattakontoret Tom Antonsen, telefon 970 41 400 e-post: tomspriv@online.no

Komitédmedlem Jim-Børre Andreassen, telefon 907 69 447. E-post: jimandreassen@gmail.com!