



## Endring i Seilingsbestemmelsene nr 1,

### 1. Endringer av starttidspkt:

#### 9. Starttidspunkt

Oslo	Havn	Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1220
Son	Bilekrakk	Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1750
Oslo	Lysaker	Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1450

### 2. Følgende endringer av løpene:

Observer at alle oppgitte GPS posisjoner er omtrentlige

#### 11.1 Bane T:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærsnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra start Oslo ca:83,0 n.mil.

#### 11.3 Bane H:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærsnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Hollænderboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra start Oslo: ca:65,0 n.mil.

#### 11.5.1 Bane M:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærsnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca:44,0 n.mil.



#### **11.5.2 Bane M-Lysaker:**

Startlinje Lysakerfjorden. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut fjorden Hold nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul oppblåsbar bøye Nærsnes (N59°46,3 og Ø010°31,01), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon. Båtene runder Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca:40,0 n.mil.

### **3. Seilingsbestemmelse pkt 12 strykes**

**Oslo, 6. juni kl 16:00**