

2014

PROGRAM



FÆRDERSEILASEN

Danske Bank

Velkommen til årets Færderseilas

13.-15. JUNI



KONGELIG NORSK SEILFORENING

ROYAL NORWEGIAN YACHT CLUB

INNHOOLD

REGATTAKONTOR

Torsdag 12. juni Kl. 09.00 - 16.00 **Sted:** KNS, Huk Aveny 1, Oslo
Tlf.: 23 27 56 00.

KNS vil i tillegg ha et eget informasjonskontor i Race Village på Aker Brygge.

Fredag 13. juni

Tid: Kl. 09.00 - 16.00 **Sted:** KNS, Huk Aveny 1, Oslo
Tlf.: 23 27 56 00

NB! E-mailer blir ikke håndtert etter kl. 16.00 denne dag.

Fredag 13. juni - 15. juni

Tid: 17. juni kl. 16.00 til 19. juni kl. 12.00

Sted: Regattakontoret, Sykestua på Karljohansvern, Horten Tlf.: 33 04 83 16 Fax: 33 20 13 69

ARRANGØR

Kongelig Norsk Seilforening,
Huk Aveny 1, 0287 Oslo
Tlf.: 23 27 56 00 - E-mail: info@kns.no -
www.færder.com

Havnesjef: Johann Haldorsson, Tlf.: 934 08 820
VHF: 68

FÆRDERKOMITEEN

Formann: Jørgen Stang Heffermehl

Generalsekretær: Jan-Erik Næss

Regattasjef: Marit Grundseth

Jury leder: Marianne Middelthun

Prosjektleder: Per Bøymo. I tillegg en rekke medarbeidere og frivillige på land og til vanns som alle yter en helt avgjørende innsats for å gjøre Færderseilasen til et vellykket arrangement.

PR/MEDIA

Erik Trosby,
Gambit Hill & Knowlton
Tlf.: 22 04 82 05 Mob: 90 15 83 85

Færderprogram

Produsert av: KNS

Trykk: Grafisk & Gaver AS

Foto: Seilas og KNS

Illustrasjoner: One Communication AS

Kartene i programmet er kun illustrasjoner og kan ikke brukes for navigasjon.



5 Seilingsbestemmelser

Les nøye!

12 Deltagerinformasjon

14 Program Aker Brygge

15 Program Horten

16 Sikkerhet ombord

19 Sikkerhetsutstyr

Huskeliste for skipper og mannskap

20 Strategiske & taktiske tips

21 Premiering

22 Kart - Banekart

23 Kart - Innseiling Start. Oslo

23 Seilas sender live fra Færder'n

24 Kart - Indre havn. Horten

25 Protestskjema

26 Egenerklæring

Senest 3 timer etter målgang.

27 Mannskapsliste

28 - 36

Samarbeidspartnere og sponsorer



VELKOMMEN

til den 67 Færderseilasen

Velkommen til årets Færderseilas! Det er den 67. i en rekke svært vellykkede arrangementer. Vi regner med at seilernes Skarverenn, Birkebeiner eller Holmenkollmarsj om man vil, blir minst like vellykket som årene før.

I år blir vi over 800 - 900 båter på startstreken som viser at vi har stoppet den tilbakegangen vi har registrert over de siste årene. Den positive tendensen har nok sammenheng med at vi de siste årene har gjennomført tiltak for å gjøre det enklere å delta, både hva gjelder påmeldingsrutiner og krav til sikkerhetsutstyr. Også i år har vi forlenget påmeldingsfrist – helt til 26. mai, og det hjelper vel også. Vi har fortsatt tiltakene fra tidligere med en egen start på Lysakerfjorden og et eget informasjonsmøte for mindre erfarne seilere. Det ser ut til å ha gitt resultater. I år prøver vi ytterligere en variant for turseilere som vi regner med vil øke deltagelsen.

I år vil KNS fortsette sin innsats for å bidra til flere regattaer for storbåter. Under Hankø Race Week vil vi for fjerde gang arrangere en storbåteregatta som inngår i NORCs ranking serie. For å bedre deltagelsen vil denne regattaen gå i week-enden 21-22 juni. HRW One Design vil gå som vanlig fra onsdag til søndag 25-29 juni. Det gleder oss at våre partnere i HRW, som er Fredrikstad Seilforening, Hankø Yacht Club og Hankø Fjordhotell, er med oss i dette i år igjen.

Færder'n er den største overnattingsregattaen i verden, og det håper vi

den fortsetter å være. KNS arbeider fortløpende med å utvikle seilassen slik at den imøtekommer dagens forventninger samtidig som vi søker å ta vare på de verdifulle tradisjonene. Vi ser at det kan være behov for fornyelser og forbedringer, både på vannet og i land. Vi i foreningen skal gjøre hva vi kan for at du og ditt mannskap skal få en fin seilas! Vær og vind kan vi ikke gjøre noe med, men det er nettopp seilerens utfordringer, og gir ham anledning til å vise at han mestrer seilingens kunst.

På vegne av KNS takker jeg alle for deltakelsen. Studer reglene og seil pent! Lykke til med seilingen!

Et arrangement som Færder'n lar seg bare gjennomføre med betydelige økonomiske bidrag fra mer enn startkontingenten. Jeg vil derfor gjerne uttrykke en stor takk til våre hovedsponsorer, Den Danske Bank, Volvo og Helly-Hansen. Uten deres støtte vil Færder'n ikke la seg gjennomføre.

Til slutt vil jeg gjerne fremheve at Færderseilasen kan gjennomføres bare fordi det er hundrevis av frivillige og ansatte i KNS og i Havnekomiteen i Horten som stiller opp i arrangørstaben og i forskjellige komitéer. Vær snill og send dem en vennlig tanke underveis – det fortjener de. På vegne av foreningen takker jeg dem alle for innsatsen denne helgen!

Jørgen Stang Heffermehl
Styrets leder

SIKKERHET

Vi kan se tilbake på 65 Færderseilasen med en meget hyggelig statistikk når det gjelder deltagerens sikkerhet.

Æren for dette skal i første rekke tilfalle skipperne på deltagerbåtene. Uansett hvor mye foranstaltninger vi som arrangør iverksetter for å redusere risiko for skader og ulykker er det skipperens skjønn som til slutt er den avgjørende faktor for sikkerheten.

Hvert år rekrutteres det nye skipperne til regattaen og vi vil derfor benytte anledningen til å minne om skipperansvaret. Ansvar for alle avgjørelser som fattes om bord er alltid skipperens. Noen velger en demokratisk prosess bak sine beslutninger mens andre gir mindre rom for diskusjon og utsteder sine ordre i en mer militær form. Her må skipper og mannskap finne sin form, - men rollene må være klare.

Skipperen må ha full oversikt over båtens tekniske stand, mannskapets kompetanse, sjøveisregler, sikkerhetsutstyr, mat og drikke. Herunder også kommunikasjon. Husk at det er lytteplikt på VHF kanal 16. Pass særlig på sjøsyke personer om bord.

Husk også at alle fritidsbåter har vikeplikt for nyttefartøy. Det er lov å starte motoren for å komme seg ut av farlige situasjoner og gis det gis ikke straff så lenge båten ikke tjener en fordel ved dette. Unngå å krysse baugen på nyttefartøyet, skulle det skje noe uventet er dette et meget uheldig sted å befinne seg. Det kan sette eget og andres liv i fare.

Vi minner også om det evige råd: "Rev i tide". Vi ser ofte båter som utsetter å reve fordi man er redd for å miste fart. Vær da klar over at å reve når ripa er i vannet nesten alltid gir større fart enn å opprettholde stor krenkning. Mannskapet har det mer komfortabelt, marginene øker og sjansen for at noe eller noen går over bord er mindre.

Sikker seilas ønskes fra oss i KNS!



Karl Kjørstad
Sikkerhetsansvarlig for Færderseilasen.

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Følgende NSFs bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse inkludert lisensregler (<http://seiling.no/Regatta/Sider/Lisens.aspx>) og reklamereglene. Regattaen er underlagt NIFs retningslinjer vedrørende alkoholreklame.

1.3 Kappseilingsregel 63.1 er endret slik at protestkomiteen forbeholder seg retten til, uten en høring, å ilegge straff for regelbrudd på grunnlag av mottatte rapporter og for regelbrudd innrømmet i deltagerens (egen) erklæringer. (kalles egenmelding lengre nede...)

1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.

1.5 Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på Kappseilingsreglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (kappseilingsregel 31). Gjelder ikke F-18 og Marstrøm 32. Kappseilingsreglene 63.1, Krav om høring og 64, Straffer og frifinnelse, er endret slik at protestkomiteen og uten en høring kan benytte prosenttillegg i tid, eller gi straff for eksempel som følger:

1.6 Respiitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

Forseelse	Straff
Ikke levert egenerklæring innen tre (3) timer etter målpasering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttefartøyet:	5% evt. DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merke	
For tidlig start	2,5%(min. én plass ned)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter	minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
Motorbruk	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttefartøyet	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen	
Manglende lanterner	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
Mangler	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsutstyr	0.5%-5%
Mangler ved seilnummer	1%-3%
Ikke vise sponsormerker	0-1%
Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen	5% DSQ



1.6 Respitt klasser er underlagt de ulike målesystemenes regelsett:

- NOR rating klasser: NORrating regler og veiledninger
- De gjeldene regler for enhver annen respittklasse

1.6.1 Klassereglene for Formula-18 klassen gjelder, med følgende folkning:

- Mannskapsvekt: "Camel Back" vannbager på maksimalt 2 liters kapasitet er ikke ansett som vannballast.

1.7 Ved konflikter mellom språk, gjelder norsk.

2. Reklame

Reklame vil være i henhold til de enkelte klassers nasjonale eller internasjonale bestemmelser. Respitt/Tur og Hav har i henhold til NSF's regler rett til å føre reklame. Alle båter pålegges, iht. ISAF Regulations å føre regattasponsors merke (trebåter kan føre dette i forseilet).

3. Beskjeder til deltager

Skipperer inviteres til skipper-/informasjonsmøte på Latter, torsdag 12. juni kl. 18.00 og 19.30. Møtet omfatter samtlige klasser, inklusive skøyte og andre som starter fra Son og Sollerud.

Regattaens offisielle oppslagstavle frem til 13. juni kl. 16.00 er ved KNS-kontoret, Huk Aveny 1, for startende fra Son på Soon Seilforening frem til kl. 18.00 den 13. juni.

Fra 13. juni kl. 20.00 er den offisielle oppslagstavlen på regattakontoret i Sykestua på Karljohansvern, Kommandørkaptein Klincks vei 2, Horten..

4. Endringer i Seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelser, deltagerlister, klasseinndeling eller startlister frem til 12. juni kl. 16.00 vil være tilgjengelige på web. Deltagerlister lastes ned av den enkelte deltager fra www.færdern.com.

5. Klasseinndeling

5.1 Endelige fordelinger av klasser og banealternativ blir kunngjort i deltagerlisten. Det tas forbehold om eventuelle endringer i banealternativ og klasseinndeling. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser.

5.2 Måletallet som er registrert på båter den 26. mai gjelder for seilasen (gjelder alle ratingklasser). Båter som pr. 26. mai ikke har et måletall plasseres endelig i klasse av arrangøren. Båter kan ikke bytte klasse etter 1.juni, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Shorthanded måletall fra NOR-rating gjelder kun for klasser som seiler Shorthanded klasse.

5.3 Turbåter- begrensinger på seilføring

Samtlige deltager i Turklasse seiler uten noen form for spinnaker (inkludert gennaker/code zero etc). Det er bare tillatt med max 2 forseil om gangen med maximal sum av forlikserpendikulærer (JLP) på 1,5* fortriangelbasen(J). J er avstanden mellom forkant mast og forstagets innfestning i dekk.

Det seiles scratch. Deltagerlisten vil vise hvilke grupper de enkelte båter deltar i, når de skal starte og hvilken bane de skal seile.

5.4 Grand Prix

Gruppen omfatter de båter KNS etter eget skjønn og vurdering finner det naturlig ikke å sette inn i ordinære klasser på grunn av sin størrelse, kommersielle utnyttelse, chartervirksomhet, målebrevproblematikk o.l. Deltagere i Grand Prix vil om nødvendig bli inndelt i underkategorier og bli tildelt et FYS-tall. Fastsettelse av FYS-tall er endelig. En båt kan ikke protestere eller søke om godtgjørelse basert på en påstand om at et FYS-tall ikke er riktig. Dette endrer Kappseilingsregel 60.1. Tidskorreksjonen vil bli beregnet etter tid-på-tid systemet. Grand Prix-klassen seiler bane GP. Båtene har første start og startlinjen er som for andre klasser.

6. Seilnummer

Samtlige deltagende båter unntagen Klassisk treseiler skal føre nasjonale seilnummer i seilene i henhold til Kappseilingsreglens Appendiks G. Søknader om unntak fra dette Appendiks vil bli avvist. Anmeldte seilnummer gjelder og må føres også i spinnaker og overlappende genoer, Kappseilingsreglene Appendiks G1.3(d) og (e). Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff. (I listen over straffer er dette satt til 1-3% straff)

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

7. Sikkerhetsbestemmelser:

7.1 Generelt

• Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til ISAF OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.

• For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdseil utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetslinjer er beskrevet i ISAF OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens

7.2 Sikkerhetsutstyr

Gjelder ikke F-18 og M32

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire/ rekketau	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se NOR 7.1
Løpelinor/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk med line, min 9 liter
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere
Reservepærer	Reservepærer Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparater(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter Skal oppbevares i coepit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværseil Forseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

KRAV TIL BÅTEN: Færderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende

sendes arrangør innen 26.mai 2014.

7.3.1 Utstyr som skal finnes om bord i hver F-18 og Marstrøm 32:

- Kompass
- Håndholdt vanntett VHF*
- Minst 1 Padleåre
- Minimum 300 Lumens lykt(eller hodelykt) med Strobe funksjon. Mer enn 1000 lumens anbefales, eller 3 stk (2* +1) røde SOLAS LSA III fallskjermraketter ikke eldre enn 4 år
- 1 skarp kniv med slire forsvarlig festet til fremre bæreseksjon
- 1 vanntett lommelykt*
- Vanntett beholder **
- 1 taveline på min. diameter 8mm og minste 12 meter lang. Tavelinen skal ikke brukes til noe annet enn tauing

*Skal oppbevares i beholder nevnt over

** beholderen skal festes forsvarlig til båten og skal være enkel å komme til selv om båter har kappseil

7.3.2 Pålagt utstyr pr. besetnings medlem for Formula 18:

- 1 tørrdrakt
- 1 GSM mobiltelefon pakket vanntett*
- 1 "strobe light" med ekstra batterier*
- Førstehjelps compress
- Flytevest min.std. ISO 12402-5 (50N)

*Skal oppbevares i beholder nevnt i 7.5.1



8. Utstysr og måle inspeksjon:

8.1 Utstysrkontroll vil bli foretatt i ca. 10 % av de påmeldte båter.KOntroll vil foregå i Oslo på ettermiddagen 12. juni og på formiddag 13. juni Det vil også bli kontroll før start i Son og Sollerud 13. juni. Likeledes vil kontroller kunne bli foretatt umiddelbart etter innkomst i Horten. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring. (På listen over straffer er ingen utstysrmangler listet med mer enn 5%)

8.2 Hver båt skal fremvise gyldig målebrev eller målesertifikat om den forespørres om dette. Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med seilassen. Oppnevnte representanter for de respektive ratingsystemene kan foreta uanmeldt kontroll av båter, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på de respektive regler. Dette forandrer Kappseilingsregel 60.2

9. Starttidspunkt

Oslo Havn Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1150
Son Bilekrakk Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1750
Oslo Lysaker Tid for første varselsignal er fredag 13. juni kl 1450

10. Klasseflagg

Samtlige båter skal føre korrekt startflagg i akterstaget. Startflagget er angitt under klassens start i deltagerlisten.

11. Løpene

Observer at alle oppgitte GPS posisjoner er omtrentlige. Unøyaktigheter vedrørende GPS posisjoner vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer kappseilingsregel 62.1 (a).

11.1 Bane T:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand (Slemmestad), nord og vest gul bøye FL Y 3s Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Båtene runder Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra start Oslo ca:83,0 n.mil.

11.2 Bane ST:

Startlinje Son, Bilekrakk. Startlinjen passeres fra nord mot syd. Løpet går deretter rundt Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter til mål. Distanse fra start ved Bile: ca: 55,8 n.mil.

11.3 Bane H:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul utlagt bøye ved Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Båtene runder Hollænderboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra start Oslo: ca: 65,0 n.mil.

11.4 Bane SH:

Startlinje Son, Bilekrakk. Startlinjen passeres fra nord mot syd, deretter rundes Hollænderboen Lykt om styrbord. Deretter til mål. Distanse fra start ved Bile: ca: 29,1 n.mil.

11.5.1 Bane M:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest av gul utlagt bøye ved Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Båtene runder Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca: 44,0 n.mil.

11.5.2 Bane M-Lysaker:

Startlinje Lysakerfjorden. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut fjorden Hold nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest av gul utlagt bøye ved Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Båtene runder Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra Oslo: ca: 40,0 n.mil.

11.6 Bane GP:

Startlinje Oslo havn. Startlinjen krysses fra nordøst mot sydvest, og løpet fortsetter ut mellom Bygdøy og Nakholmen, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest av utlagt gul bøye Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Båtene runder så Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, såvel for utgående som for inngående. Deretter til Mefjordboen som rundes om styrbord. Båtene runder igjen Tristeingrunnen idet staken og Færder Fyr holdes om styrbord, så vel for utgående som for inngående. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål. Distanse fra start Oslo ca: 120 n.mil.

11.7 Bane Marstrøm 32

Blir utdelt til de deltagende M32.

11.8 Bane F-18

Fredag: Start (se pkt 13.1).Grønn stake Mautukosten(ved Huk) styrbord, deretter nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest gul bøye FL Y 3s Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92(Slemmestad), videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret. Videre øst for grønne staker ved Lindholmgrunnen, Bilekrakk, Neskrakk og Langgrunnen. Grønn stake på Gullholmkrakken rundes babord. Målgang mellom utlagte bøyer i Tronvikbukta Øst for torpedostasjonen (N59 26.535 E010 36.337). Lengde ca 32nm

Fredag: Regattakomiteen for Formula 18 kan beslutte å arrangere et eller flere løp til fredag ettermiddag. Bane og starttidspunkt for dette vil bli besluttet og kommunisert etter målgang av etappen.

Lørdag: Start mellom utlagte bøyer i Tronvikbukta Øst for torpedostasjonen (N59 26.535 E010 36.337). Båtene runder Tofteholmen om babord, videre rundes Mefjordboen Lykt om styrbord. Deretter vest av Bastøy og vest av utlagt bøye ca. 200 m øst av moloen ved Åsgårdstrand. Deretter til mål (pkt 14 i SB). Lengde ca 22nm

Før hver start kan det bli gitt viktig informasjon om vær, bane og annen relevant informasjon på VHF. Det er påbudt for hvert lag å ha VHFslått på. Feil eller mangler ved VHF informasjon gir ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse.(dette endrer Kappseilingsregulene 60.1 (b) og 62.1 (a).

Banen kan endres underveis, dette vil bli informert over VHF og muntlig til alle deltagerne. Et hvert løp kan bli avkortet ved ethvert merke.

Alle båtene må følge instruksjoner fra sikkerhetsbåtene.

Poengberegning

Lavpoengsystemet benyttes. App A. Alle seilaser er tellende.

Maksimaltid

Maksimaltid for seilassen er fredag og lørdag klokken 20.00 . Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

Løps begrensinger: Det seiles nord og vest av rød og hvit lysbøye i posisjon N59°52,5065' Ø010°38,7612' (WGS) NV av Nesoddtangen. Videre nord og vest av Gåsungene, vest av Steilene Fyr og grønn stake på Søndre Steilesand, nord og vest av utlagt gul bøye Torsteingrunnen i posisjon N59°47,56 og Ø010°30,92, videre vest av Søndre Langåra, Lågøya og Aspon, mellom Filtvet Fyr og utlagt bøye øst for fyret.

Etter målgang av hver regatta vil det være en hviletid på ca 20 min etter siste båt i mål før start . av neste legg(regatta). Det vil bli gitt informasjon om dette via VHF. Kamiteebåten som er startog målbåt vil være merket med KNS Stander.

Før hver start vil det bli gitt viktig informasjon om vær, bane og annen relevant informasjon på VHF. Det er påbudt for hvert lag å ha VHFslått på. Feil eller mangler ved VHF informasjon gir ikke grunnlag for søknad om godtgjørelse.(dette endrer Kappseilingsregel 63.1).

Banen kan endres underveis, dette vil bli informert over VHF og muntlig til alle deltagerne. . Et hvert løp kan bli avkortet ved ethvert merke. Avkorting vil bli annonsert fra startbåten/følgebåt. Hvis det ikke er sjømerker tilgjengelig i nærheten kan målgang foretas mellom to følgebåter. Alle båtene må følge instruksjoner fra sikkerhetsbåtene. Seilassen kan bli stoppet etter enhver målgang.

12. Begrensningsbøye øst av Filtvet Fyr

Begrensningsbøyer vil i mørket bli forsøkt markert med et "Fiskeri-lys" (ca. 25 hvite blink/min.).

13. Starter

13. 1 Starter fra Oslo

Seilassen vil bli startet som følger:

Varselsignal - klarsignal - startsignal (intervall 10 min. – 5 min.- 0 min.).

Dette endrer Kappseilingsregel 26.

Eksempel: 1. start kl. 12.00, 2. start kl. 12.10 og etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.

13.2.1 Startlinje - Oslo (Se tegning)

For bane T, H, M og GP er startlinjen mellom utlagt bøye sydøst av Aker Brygge Marina og stang med orange flagg på komiteebåt nord av Hovedøya. Signallagg vil bli vist på komiteebåt.

13.2.2 Startområde i Oslo (Se tegning)

Startområdet er området mellom startlinjen og ca. 50 meter på førststartiden av startlinjen. Det henstilles til alle båter om ikke å gå inn i dette før de siste 20 minutter før egen start.

Venteområdet er nordøst av Hovedøya. Båter skal inn i dette området tidligst 40 minutter før sin start.

Deltagere skal ikke befinne seg nordenfor sperrelinje mellom Aker Brygge Marina og utlagt bøye øst for Sandtangen. Sperrelinjen er markert med utlagte bøyer. Deltagere skal heller ikke befinne seg nordøst for sperrelinjen mellom Aker Brygge Marina og utlagt bøye syd for Tjuvholmutstikkeren. Deltagere skal under oppholdet i Oslo Havn følge alle pålegg gitt av politiet, havnevesenet og vaktbåtene. Vaktbåter fører signallagg "U", signal vaktfartøy. Deltagere skal under opphold i Oslo havn og under seilassen holde av veien for ferger og annen nytte trafikk i henhold til Sjøveisreglens paragraf 44.

13.2.3 Adkomst til venteområdet i Oslo

(Se kart s- 23) Adkomst til venteområdet må skje øst av Hovedøya. Ingen båter må passere startlinjen på vei til startområdet/venteområdet etter 1. start.

13.3 Starter fra Son, Bile

Startlinje - Son, Bile

For bane ST - SH er startlinjen mellom to utlagte røde bøyer vest av øya Bile. Signalflegg vil bli vist på land.

13.4 Starter fra Lysakerfjorden,

13.2.1 Seilassen vil bli startet som følger:

Varselsignal - klarsignal - startsignal (intervall 10 min. – 5 min.- 0 min.),

Dette endrer Kappseilingsregel 26.

Etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.

Eksempel: 1. start kl. 14.00, 2. start kl. 14.10 og etterfølgende starter med 10 min. mellomrom.

13.2.2. Startlinje - Lysakerfjordene

For bane M-Lysaker er startlinjen mellom Killingflua BRB og startbåt vest av denne. Signalflegg vises fra båt.

13.5 Tilbakekalling

Det vil ikke bli gitt signal om individuell tilbakekalling. En båt som ved sitt startsignal har noen del av skrog, besetning eller utstyr på løpsiden av startlinjen vil bli gitt en prosentstraff i henhold til Seilingsbestemmelsenes pkt. 1.4. Dette endrer Kappseilingsregel 29.1.

14. Mållinje

Mållinjen er for alle klasser en linje vest-øst mellom to utlagte bøyer ved Rørestrand (Horten Seilforening), ca. 1 n.m. syd for Fylinga Lykt.

15. Merke- og kontrollbåter

I tillegg til kontrollbåtene i startområdet, vil det også ved rundinger og ellers underveis hvor forholdene måtte tilsi det, bli utplassert vakt- og kontrollbåter. Disse fører i tillegg til eventuell annen merking, signalflegg "U". Pålegg fra disse båtene skal følges. Dette gjelder også eventuelt bording for kontroll av sikkerhetsutstyr. Da disse båtene inngår i en rednings- og bergningsplan for seilassen, kan kontrollbåtene ved rundingsmerkene være opptatt på annet hold. Deltagende båter skal uansett selv notere klokkeslett for runding, samt hvis mulig, seilnummer på båt foran og bak.

16. Lanterner

Lanterner skal være tent i tidsrommet kl. 22.30 - 04.00, og for øvrig når forholdene krever det. I dette tidsrommet gjelder rett-tilveien i de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle regler i Del 2 av Kappseilingsreglene. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner vil kunne få en prosentstraff eller bli diskvalifisert.

17. Forholdet til nyttetraffikken/Sjøveisreglene

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt, Regel 9; Trange farvann og Regel 44; Ansvar mellom fartøy. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenmelding , og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurranse-messige fordeler.

18. Deltagende båter med VHF

Det minnes om konsesjonsbestemmelsenes krav til uinnskrenket lytteplikt på kanal 16 og 73 under seilassen. Kanal 73 benyttes til kommunikasjon med andre båter. NB! Kanal 16 skal ikke benyttes til dette!

19. Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer Kappseilingsregel 41 og tilsvarende klasseregel. Kommunikasjon deltagerne imellom på lukket samband er forbudt

20. Spesielle bestemmelser

Medias reportasjebåter kan ønske å ta ombord i sine båter mannskap fra deltagende båter for intervju. Dette er tillatt dersom deltagerne selv ønsker å delta i et slikt intervju. Dette endrer kappseilingsregel 47.2.

21. Brutt løp - påmeldte båter som ikke starter

Båter som bryter løpet, uansett grunn, og påmeldte båter som ikke starter, skal omgående rapportere dette til regattakontoret, tlf. 23 27 56 00 frem til kl. 16.00 fredag 12. juni. Etter kl. 16.00 fredag og frem til søndag 9. juni kl. 01.00, tlf. 33 04 83 16 Horten. Båter som setter seg ut over denne bestemmelsen kan bli rapportert til Norges Seilforbund med anmodning om straff etter Kappseilingsregel 69.

22. Maksimalltid

Maksimalltid for seilassen er søndag 15. juni kl. 01.00. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

23. Tidtaking/Erklæring/SMS

Tid vil bli notert fra land ved innkomsten. I tillegg må deltagerne selv ta tiden ved runding og innkomst, og notere disse i erklæringen om fullført seilas. Enhver overtredelse eller tvil om overholdelse av regler, bestemmelser eller seilingsbestemmelser, skal også rapporteres på erklæringen.

23. 1 Erklæringen skal leveres regattakontoret i Horten senest tre (3) timer etter målpasering. En deltager, som ikke har funnet et eller flere av rundingsmerkene, må gjøre uttrykkelig oppmerksom på dette i erklæringen, og nøye forklare hvorfor han likevel mener å ha seilt riktig. En deltager som står i kø for å levere erklæringen kan gå utenom køen og få påført klokkeslett på sin erklæring. Dette tidspunktet vil gjelde som innleveringstidspunkt.

23. Protester

Protester må være skriftlige og på godkjent protestskjema. Innlevering skal skje til regattakontoret i Horten senest tre (3) timer et-

ter målpasering. Protesthøring vil bli holdt på regattakontoret i Horten lørdag 14. juni fra kl. 13.00. Eventuelle forandring-er vil bli gitt på oppslagstavlen på regattakontoret. Beskjed om protester vil bli slått opp fortløpende på oppslagstavlen. Deltagerne må selv kontrollere om de er part eller vitne i noen protest. Protestkomiteen kan gjennomføre en høring og avgjøre en protest som den finner for godt, selv om en part ikke møter til høringen. Dette endrer Kappseilingsregel 63.1. Protester som ikke blir avgjort i Horten, vil bli behandlet på KNS kontor, Huk Aveny 1, Oslo, mandag 16. juni fra kl. 18.00.

24. Resultater

Korrigert tid for NOR rating klasser og Skøyter beregnes slik: korrigert tid=(seilt tid)xhandicap. Ajourførte lister vil fortløpende bli slått opp ved regattakontoret i Horten og lagt ut på www.færdern.com samt på Seilmagasinet sin nettside. (Se ISAF Q&A 2014. 003 F002)

26. Premieutdeling

Premieutdelingen vil finne sted på "Sykehusbyggen" søndag 15. juni kl. 10.00. Premier som ikke er avhentet i Huk Aveny 1 innen 30. september 2014 tilfaller KNS.

27. Ansvarsfraskrivelse

27.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsregel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. 27.2 Formula-18 klassen: Før start skal skipperen på hver båt undertegne en ansvarsfraskrivelse. Han skal være oppmerksom på at han har det fulle ansvar for sin egen og mannskapets sikkerhet.

28 Media rettigheter

Ved å melde delta i Færderseilassen gir deltagerne i regattaen arrangøren og dets partnere uinnskrenket rettigheter og tilatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagerne og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media). Ansvarshavende på hver båt er ansvarlige for å opplyse sitt mannskap om dette.

29. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

30. Regattakontor

Oslo, KNS kontoret, Huk Aveny 1: Fredag 13. juni kl. 09.00 - 1600, tlf.: 23 27 56 00

Horten, i Sykestua ved Marinemuseet, Kommandørkaptein Klincksvei 2 Fredag 13. juni kl. 16.00 til søndag 15. juni kl. 10.00, tlf.: 33 04 83 16



Passering Tristein om natten

VIKTIGE DATOER

12. juni

Skippermøte på Latter med værmelding fra Meteorologisk Institutt

12. - 13. juni

Racevillage på Tjuvholmen holder åpent med tilbud for seilerne.

13. juni

Første start fra Oslo kl. 12.00
Første start fra Son kl. 17.00

14. juni

Målgang Horten og arrangementer i Horten

15. juni

Premieutdeling Sykehusbrygga i Horten kl. 10.00.

DELTAGER INFORMASJON

SKIPPERMØTET

Sted
Skippermøtet avholdes på Latter Aker Brygge

Dato

Torsdag den 12. juni.

Tidspunkt

kl. 18.30 og kl. 19.30

VÆRVARSLING FRA METEOROLOGISK INSTITUTT

Værmelding vil bli gitt på Skippermøtet. På www.kns.no finner du fra 1. juni en link til Meteorologisk institutts værtjeneste for Færder deltakerne. Dersom du ønsker det, kan du også konsultere direkte med meteorologen på telefon 820 9001 (kr. 26 pr. min.). www.met.no.

MANNSKAPSWEB

Ingen båt, men lyst til å seile? Har båt, men mangler mannskap? For at flere skal få oppleve Færder'n hjelper KNS skipperne og mannskap å finne hverandre. Surf deg til Mannskapsbanken på www.kns.no eller mannskapsbørs på facebook.

HAVNEPlass I OSLO

1. Dronningen
På Dronningen tilbyr vi tilreisende havneplass (begrenset antall plasser). Kall opp vårt havnekontor på VHF kanal 68 eller ring tlf. 23 27 56 00 så får du anvist plass. Vi kan på forhånd ikke love bort plasser. Havnen har garderober med dusj og toalett. Prisen er 130,- pr. døgn for deltakere i seilasen.

2. Aker Brygge Marina

På Aker Brygge Marina kan du reservere båt plass. Se www.akerbryggemarina.no eller ring 22 83 19 90

SPONSORMERKE (se seilingsbestemmelser)

Samtlige deltagende båter pålagt å føre et merke med Færderseilas logo og Danske Bank og eget merke med Helly Hansen

og Volvo. Merkene settes over hverandre i baugen. Merkene skal føres både på styrbord og babord baug, og blir utsendt sammen med programmet. Treseilere kan føre sponsormerke i fokka hvis det er fare for at maling/gelcoat på båten kan bli ødelagt ved fjerning av merket etter seilasen.

RUNDINGSBÅTER

Det vil være båter for kontroll i områdene ved Slemmestad, Filtvedt, Mefjordboen, Hollænder- og Tristein, samt ved Åsgårdstrand. Disse inngår også i den generelle beredskap, og kan være engasjert på annet hold.

FORTØYNINGSPLASSER I HORTEN

Fra "Sykehusbryggen", Magasinbygg B og Horten Roklubb, legges det ut flytebrygger for tillegging. NB! Bryggene er ment som langganger, slik at alle båter som fortøyer må ligge for egen dregg. Se bryggeplanen som vist på vedlagt kart.

Deltakerne plikter å følge anvisninger som blir gitt av patruljebåtene i innerste havn. Båter som legger til i feil område vil bli forlangt flyttet. Båter kan ikke ligge igjen etter seilasen!

ANDRE AKTIVITETER

Marinemuseet i Horten vil være åpent 13. - 14. juni kl. 12.00-16.00

Fotomuseet i Horten vil være åpent 13. - 14. juni kl. 12.00-17.00

SERVERING - HORTEN

På arrangementsområdet vil du finne servering av mat og drikke. Våre sponsorer og samarbeidspartnere har eget telt med mange hyggelige aktiviteter. All underholdning vil foregå fra scenene på "Sykehusbryggen" og ved Roklubben fra lørdag formiddag (se kart s. 13). Grillene på Roklubben er varme fra kl. 10.00. Frokost på Roklubben serveres på søndagen fra kl. 08.00. Søndag kl 08.00 til 11.00 serveres det frokost på roklubben, kr 100,- pr pers. Her er



Sponsormerker føres på styrbord og babord baug



Færderseilasen er noe som passer de aller fleste og er en spennende opplevelse for både store og små.

det også mulig å fylle termos med kaffe til seilturen hjem.

SIGNALFLAGG

Vi oppfordrer alle deltakerne til å heise signalflagg som Festflagging. Vi minner om at de skal ned kl. 21.00 sammen med nasjonalflagget, og at de aldri skal brukes under gange.

FØLG SEILASEN PÅ WWW.SEILAS.NO

Seilas vil også i år dekke Færderseilasen, på www.seilas.no. I tillegg til å kunne se bilder fra seilasen, vil du få siste nytt om rundinger, resultater og hyggelige hendelser under veis.

DELTAKERPLAKETTER

Deltakerplakett kan hentes av skipper på regattakontoret i Horten. En plakat pr. båt. Ytterligere plaketter kan kjøpes for kr. 80,-.

DUSJ OG TOALET

Mobile toaletter er montert rundt på området. Alle deltakere henstilles til å benytte disse, slik at vi får benytte området til arrangementet også neste år. Dusjer er tilgjengelig i Ørnhallen, øst av området og Horten Roklubb (stenger kl. 21.00, lørdag, på Roklubben).

PARKERING I SON

Da et antall deltagere som starter fra Son etterlater bilen der, er det tidligere oppstått trafikkproblemer i forbindelse med parkeringen. Soon Seilforening vil i år anviske parkeringsplass (sannsynligvis på skolen). Vi ber våre seilere følge disse anvisninger.

RUTETIDER FOR FERGENE

Avgang/ankomst Oslo fredag 7. juni
14.00 Color Line, avgang (Kiel fergen)

17.00 DFDS
18.30 Stena Line ankomst
15.00

Ca. Passering Drøbak:

15.00 Color Line på vei sydover
16.30 Stena Line på vei nordover
18.30 DFDS på vei sydover
16.00

Bastøy Fergen

Hvert 15. min fra 10.00 – 21.15 samt. 22.00, 23.00, 24.00

DRIVGARNFSISKE

Det foregår drivgarnsfiske etter makrell i Oslofjorden daglig i tidsrommet 22.00 - 04.00. Pålegg fra vaktbåter må følges.

VED ALVORLIGE UHELL

- Vurder behovet for hjelp og assistanse
- Gi førstehjelp
- Hvis du trenger øyeblikkelig hjelp, gi melding på: 112 - politiet/redningsentral VHF: Tjøme Radio, kanal 16. Hold linjen til hjelp kommer
- Deretter; Når og hvis tiden og omstendighetene tillater det, orienter regattakontoret på tlf. 33 04 83 16
- Husk at mannskapets og båtens sikkerhet er ditt ansvar

PROTESTER

Protester må være skriftlige og på godkjent protestskjema. Innlevering skal skje til regattakontoret i Horten senest tre timer etter målgang. Protesthøring blir holdt på regattakontoret i Horten lørdag 8. juni fra kl. 13.00. Tidsplan for protester, følg med på oppslagstavlen ved re-

gattakontoret i Horten. Eventuelle endringer slås også opp her. Protester som ikke kan bli avgjort i Horten, vil bli behandlet på KNS's kontor, Huk Aveny 1, Oslo, mandag 10. juni fra kl. 18.00

SJØVEISREGLENE

1. Sjøveisreglene gjelder hele døgnet overfor alle fartøyer som ikke deltar i Færderseilasen og mellom deltakerne som angitt i seilingsbestemmelsene pkt. 18, Lanterner. Siden alle deltagende båter skal føre signalflagg i akterstaket, er dette bestemmende for hvilke regler som gjelder.

For sikkerhets skyld refereres hovedreglene på enkelt norsk:

- Hvis seilbåter møtes, slik at det er fare for kollisjon, skal den som har vinden inn om babord vike
- Har begge vinden inn fra samme side, skal den som er i lovart vike
- Innhentende båt har vikeplikt
- Er du i tvil, skal du alltid vike
- Når du viker, skal det skje ved en markert manøver i god tid
- De Internasjonale regler til forebygging av sammenstøt på sjøen: 1972. Fastsett av Sjøfartsdirektoratet 1. desember 1975, med senere endringer gjort gjeldende fra 15. juli 1977.

Vær oppmerksom på at det er innført separasjonslinjer i indre og ytre Oslofjord.

RACE

oslo race week

PROGRAM

AKER BRYGGE

Fredag 6. juni - lørdag 7. jun

kl. 10.00 - 18.00 Aker Brygge Open Match, Trening
 kl. 18.00 - 20.00 After Sail

Lørdag 7. juni

kl. 10.00 - 18.00 Aker Brygge Open Match
 kl. 12.00 - 18.00 Volvo Aker Brygge Cup
 kl. 19.00 - 02.00 Oslo Race Week Party

Søndag 8. - juni

kl. 10.00 - 18.00 Aker Brygge Open Match
 kl. 12.00 - 18.00 Volvo Aker Brygge Cup
 kl. 18.00 - 20.00 After Sail
 kl. 19.00 Premieutdeling Match

Onsdag 11. juni

kl. 16.00 - 21.00 Aker Brygge Junior Jollecup

Torsdag 12. juni

Race Village Færder'n
 kl. 18.00 - 20.00 Finaler Volvo Aker Brygge Cup
 kl. 18 Skippermøte Færder'n, Latter
 kl. 18.00 - 22.00 After Sail
 kl. 20.00 Premieutdeling, Race Village

Fredag 13. juni

kl. 08.00-14.00 Race Village Færder'n
 kl. 12.00-16.00 Start Færderseilasen

Lørdag 14. juni

Færderseilasen i Horten
 kl. 10.00-02.00 Servering
 kl. 15.00 Jubileumskonsert

Søndag 15. juni

kl. 08.00 Frokost roklubben i Horten
 kl. 09.00 Vekking til korpsmusikk
 kl. 09.00-12.00 Enkel servering hos Roklubben
 kl. 10.00 Premieutdeling, sykehusbyggen
 kl. 12.00 Regattakontoret stenger

AKER BRYGGE OPEN MATCH

Matchseiling på Oslobanen for inviterte lag i verdensklasse. Finalene seiles på Oslo banen. Mer info: www.kns.no

VOLVO AKER BRYGGE CUP

Baneseilas på Lysakerfjorden og Oslobanen for inviterte klassebåter med base på Herbern Marina Aker Brygge. Finalene seiles på Oslo banen. Mer info: www.kns.no

Race Village-Aker Brygge

I Race Village vil deltakerne og publikum få utført mange nyttige tjenester i forkant av seilasen. KNS informasjonsdisk, meteorologisk institutt, Volvo, maritimt utstyr og annet er tilgjengelig for seilerne.

Skippermøte

Husk skippermøte på Latter torsdag 12. juni kl 18.30 eller kl. 19.30

Her blir det gitt oppdatert værmelding og annen nyttig informasjon samt utdeling av

HORTEN

FÆRDER'N

Fredag 13. juni

Kl. 16.00 Regattakontoret åpner i Horten

Lørdag 14. juni

Pølser fåes kjøpt ved regattakotor.
 kl. 10.00 - 02.00 Servering
 kl. 14.00 Utdeling av årets seiler
 kl. 15.00 Jubileumskonsert

Søndag 15. juni

kl. 08.00 -11.00 Serveres frokost på roklubben.
 Mulig å fylle termos m/ kaffe til seilturen hjem.
 kl. 09.00 Vekking til korpsmusikk
 kl. 10.00 Premieutdeling, sykehusbyggen
 kl. 12.00 Regattakontoret stenger



PROGRAM

Slapp av med ditt mannskap og nyt tiden i Horten. Vi tilbyr spennende utstillere, servering og underholdning. Konferansier på begge scener er Tore Kristiansen.

KNS har et samarbeid med Horten Seilforening, Fotballklubben Ørn, Horten Jazzklubb, Horten Roklubb og Marine-matrosene som står for salg av mat og drikke på området.

Internett tilkobling

Internett ved å bruke Trådløs Sone (WLAN) fra H-nett i Horten. Du vil da få en rask og stabil forbindelse slik at du enkelt kan laste ned sjøkart, værmeldinger eller sjekke siste mail

TILSTEDE I HORTEN

Danske bank
Stevnesponsor

Helly Hansen
Salg og rådgiving på seiltøy

Volvo
Utstilling av biler

Haugengruppen
Salg av Meksikansk mat

Seilas
Fototjeneste



SIKKERHET OMBORD

Før start

Sørg for at båten og utstyret er i god stand. Hvis det er vedlikehold du vet du bør gjøre – gjør det før start, ikke vent. Ta også med mannskapet på en treningstur ukene før start. Tren på hvordan reveanordninger virker. Spesielt viktig er å sette seg inn i rullemast og hva som kan skje av feil med den – hva gjør du hvis den ikke virker? Hvordan tar dere ned seilet? Hva hvis rullen til forseilet kiler seg?

Hva gjør dere hvis en ramler over bord? Hvis dere ikke trener på mann-over-bord -så i diskuter temaet og les gjerne relevant litteratur. Tøm båten for unødig utstyr – lettere båt gir bedre fart og mere moro.

Før du legger ut på tur, bør du sjekke at følgende er om bord i båten:

- Mat nok til Færderen – alle er hyggeligere hvis de ikke er sultne
- Redningsvest til alle om bord. Hvis det er oppblåsbare vester bør de blåses opp og sjekkes en gang i året. Se side 18 for hvordan du gjør det
- Nødutstyr: Se seilingsbestemmelser
- Førstehjelpsutstyr
- Kart og kompass, lær å bruke det – kartplotteren kan svikte
- Varme, tørre klær. Blir du våt, blir du fort nedkjølt
- Rikelig med tau og fendere til fortøyning og slep
- Verktøy: Stjernetrekker, skrutrekker, skiffenøkkel, fastnøkkel til lufteskruer, liten hammer, kniv og filtertang
- Reserve-/slitedeler: Impeller, drivstoffilter, sjøvannsvannfilter, reimer, sikringer

For å forebygge ulykker og forhindre at båtturen blir ødelagt, er det viktig at båten vedlikeholdes og sjekkes med jevne mellomrom.

Her er en sjekklister. Gjør deg kjent med din egen båt, seil og motor

Sjekk:

- Alle lensepumper
- At rekkewire er hel
- At lanterner virker
- At seilene er hele
- Alle skroggjennomføringer og at ventilene fungerer
- At slanger ikke er skadet eller morkne
- Gassrør og -slanger (gasslange er datomerket)
- Vannutskiller og sjøvannsvannfilteret på motor (dersom du har det)
- Drivstoffilteret, lær å lufte dieselmotor
- Batteriene

Klart skip?

Det betyr blant annet at det er ryddig ombord. Fjern løse gjenstander, spesielt alt som kan knuses - en kritisk situasjon blir ikke mindre kritisk med knust glass på dørken. Hold utkikk! Ha oversikt over alt du har rundt deg. Tenk framover, og vær føre var. God tur!



Ved start

Ankomst startområde

Starten i Færderseilasen foregår rett utenfor Aker Brygge i et av Norges mest trafikkerte farvann. I samarbeid med Oslo Havn og Havnepolitiet må du derfor følge visse restriksjoner ved innseilingen til startområdet. Det er kun lov å seile inn til startområdet ved å gå inn sydøst for Hovedøya i henhold til kart under. Seiling ut fra havn fra Aker Brygge eller inn over forlengelsen av linjen vil bli påtalt av sikkerhetsbåtene og du risikerer tidstillegg eller diskvalifikasjon hvis du ikke følger deres pålegg.

Start

Startlinjen er mellom utlagt bøye sydøst av Herbern Marina og stang med orange flagg på komiteebåt nord av Hovedøya. Utseiling skjer fra nor mot syd, vær oppmerksom. Det er tett i mellom de deltagende båtene og mange grunne partier. Les sjøkartet og naviger sikkert og sjømannsmessig. Følg med på nyttrafikken spesielt Color Line som avgår kl 14.00 og eventuelle Cruisebåter.

Etter Dyna fyr blir det litt mer plass, men også mulighet for innkommende nyttrafikk. Husk å holde vest av ledmerket på Nesodden og videre ut vest for Gåsungene fyr mot rundingsmerket på Slemmestad.

Drøbaksundet

Ofte i Færderseilasen er det mørkt når man når Drøbaksundet, husk at lanterner skal tennes fra 22.30 til 0400. I den perioden gjelder dessuten sjøveisreglene mellom båtene og aktsomhet er regelen. Hvis det er lite vind i Drøbaksundet og nordgående strøm vil det være lurt å dregge opp hvis man driver bakover. Da er det lurt å være nærmere land og ikke midt ute i leden hvor det er dypt. Det vil også passere flere ferger og nyttrafikk – igjen må man holde av veien og eventuelt starte motor for å komme seg unna. Ved Filtvedt kommer dere til begrensingsmerket som dere skal seile vest for (holde på babord side). Følg med, det er trangt og dere må ta hensyn slik at alle kommer igjennom. Merket

kan ikke ligge lenger øst av hensyn til dybdeforhold og led.

Breiangen og ut fjorden

Her er det mer plass og det vil være færre konflikter mellom båtene. Vær spesielt oppmerksomme på Bastøfergen når dere passerer den. De som runder Medfjordboen har ikke lang igjen. Videre ute følger de som skal runde Hollænderboen normalt vestsiden av fjorden og da innenfor leden. Noen år så lønner det seg å gå innenfor Bolærne og da blir det straks noe mer krevende navigasjon. Inne i leden er det fyrlykter å forholde seg til, men også en del sorte faststaker uten lys. Når dere skal runde Tristein så skal øya med fyret og staken holdes om styrbord. Du har ikke seilt løpet hvis du kommer vestfra og kun runder staken. Hvis du ser noen som gjør det – protester etter målgang.

Hardt Vær

Tren...



Starten i Færderseilasen foregår rett utenfor Aker Brygge i et av Norges mest trafikkerte farvann. I samarbeid med Oslo Havn og Havnepolitiet må du derfor følge visse restriksjoner ved innseilingen til startområdet. Vær forberedt på at det er nærmere 1000 båter som deltar på Færderseilasen i år. Alle skal i løpet av dagen over start linjen. Vis hensyn!

Tips til seilasen

Howdan kan du avgjøre hva slags fartøy du ser i mørket, og i hvilken retning det beveger seg?

Ser du kun ett hvitt lys er dette høyst sannsynlig en akterlanterne som kan tilhøre enten et maskindrevet fartøy eller et seilfartøy. Hvis peilingen ikke forandrer seg betyr det at dere holder samme kurs, og du har, som innhentende fartøy, uavhengig av om du seiler eller går for motor, ubetinget vikeplikt. En annen mulighet er at det hvite lyset representerer et maskindrevet fartøy på motsatt kurs, og hvor du først får øye på den hvite topplanteren.

Kravet til lanterners synlighet er beskrevet i Sjøveisreglenes Regel 22, og varierer med fartøyets størrelse. Felles er imidlertid at topplanteren skal være synlig på større avstand og plassert høyere enn sidelanternene, og det er derfor du normalt ser denne først.

Ser du kun et rødt eller grønt lys vil dette normalt være babord eller styrbord sidelanterne på et seilfartøy.

Ser du i tillegg et hvitt lys (topplanterne) over dette, må du regne med at du har å gjøre med et maskindrevet fartøy. Maskindrevne fartøy med lengde over 50 meter fører i tillegg ytterligere en topplanteren aktenfor og høyere enn den forut. Du har her utvilsomt med et nyttefartøy å gjøre, så hold av veien. Den røde og den grønne lanternen angir hvilken side av fartøyet du ser, og derav kan du avgjøre hvilken hovedkurs det holder. Hvis peilingen til den andre båten ikke forandrer seg vesentlig, er det fare for kollisjon, og båten med vikeplikt må foreta nødvendig kursendring. En god kikkert er muligens et enda mer verdifullt hjelpemiddel om natten enn i dagslys, og vil kunne gi vesentlig informasjon om andre fartøys posisjon, kurs, fart og type.

Nyttrafikk, som ønsker å angi hvilke manøvrer det foretar, gir følgende lydsignal:

- Ett kort støt som betyr: "Jeg forandrer kurs til styrbord"

- To korte støt som betyr: "Jeg forandrer kurs til babord"
- Tre korte støt som betyr: "Jeg bruker maskinkraften akterover"
- I tillegg benyttes minst fem korte støt som et oppmerksomhetssignal.

Hold av veien for nyttrafikk, ferger og andre store skip - det er unødvendig og under din verdighet å irritere eller kanskje skape farlige situasjoner. Tenk sikkerhet og ta dine forholdsregler. Skulle det oppstå tåke eller andre forhold som nedsetter sikten, hold deg ekstra godt til siden for skipsleden, og unngå, hvis mulig, å krysse denne. Et godt råd er å beordre mannskapet på dekk iført redningsvester.

Vær spesielt oppmerksom på fergetrafikken mellom Moss og Horten.

Glem heller ikke at det også er stor trafikk ut og inn av Drammensfjorden. Vis videre spesiell aktsomhet i Losområdet nord og øst av Store Færder.

KNS ønsker deg og ditt mannskap en trygg regatta

Sjekk av oppblåsbar vest

Har du en oppblåsbar vest er vedlikehold viktig. Uten vedlikehold risikerer du at vesten ikke virker i en nødsituasjon.

- Kontroller at det ikke er skade på yttertrem eller sele/belte.
- Blås opp vesten for munn med det manuelle oppblåsningsrøret, og la vesten ligge et døgn. Et tap på inntil 5% av luften er akseptabelt.
- Skru ut CO2-patronen og inspiser denne grundig. Den må skiftes hvis den er punktert eller viser tegn på skade eller korrosjon. Vei patronen og sjekk at

- vekten stemmer med det som står inngravert i metallet.
- Sørg for at patronen er skikkelig skrudd fast.
- Hvis vesten har løst seg ut automatisk, er det viktig å skifte patron og utløsermekanisme før vesten pakkes sammen.
- Kontroller utløsermekanismen (denne er forskjellig på forskjellige merker, ta vare på og les bruksanvisningen!).
- Ha alltid en ekstra patron og utløser i reserve

Nye patroner og utløser får du kjøpt i båtbutikker



SIKKERHETSUTSTYR

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Færderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båtene tilfredsstillende CE category C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer (også eldre som ikke er klassifisert)

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis – se NOR 7.1
Løpelinjer/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk min 9 liter med line
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller over
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparater	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Som er passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+700 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkfunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter oppe i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Hardværsseil Forseil	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

- For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese Guide to Offshore Personal Safety – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet.
-
- (<http://www.sailing.org/news/32564.php>) ISAF lager også Sikkerhetsbestemmelser for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for bådeiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her: <http://www.sailing.org/>

RS(+)

VÆR KLAR TIL FÆRDER'N!

KNS og Redningssekskapet anbefaler at du har denne kraftige profflykten om bord i båten, som en del av sikkerhetsutstyret.



For mer info og bestilling på www.rs.no/profflykt
Bruk rabattkode «medlem»



MED RS PROFFLYKT

ØK SIKKERHETEN OM BORD

STRATEGISKE & TAKTISKE TIPS

Vær oppmerksom på vekslende vindforhold til Filtvet.

I starten

- Hvor blåser det fra?
- Hvor vil de fleste starte?
- Bestem deg for startside
- Beregn startside i forhold til vind
- Legg deg tidlig opp på linja
- Lense/sløre start – ha fart i båten!
- Hvor går strømmen?
- Ikke tjuvstart!

Til Dyna fyr

- Hvordan er vindretning og styrke til Dyna fyr?
- Har du fri vind rett etter start?
- Ikke seil deg inn i klynger
- Havner du i klynge – se etter "fri" vind
- Pass på at båten bak deg ikke tar vinden fra deg
- Ha en person om bord som holder øye med feltet bak deg
- Bli ikke liggende i "fisen" fra andre båter
- Slå deg fri og få god vind
- Ha en person i le som holder øye med andre båter
- Planlegg starten og første etappe sammen

Til Gåsøya

- Strategien er avhengig av vindforholdene
- Sjekk strøm og vind
- Ha mann om bord som følger med på vind/strøm forhold
- Slør eller lens – fokuser på fri vind
- Kryss – hvor er det mest vind?
- Hold øye med de foran deg
- Er det noen som har veldig god høyde på den ene eller den andre halsen?
- Blåser det fra SV eller V - gå vestover for å få høyde på styrbord opp langs Gåsøya
- På vestavind – gå ikke for nær Gåsøya

Til Slemmestadgrunden

- Med vind vest fra S – søk vestover for å få høyde langs Asker-landet
- Er vinden øst for S – hold deg lenger øst

Til Søndre Langåra

- Ved sydlig vind – kom deg over til Søndre Langåra – få høyde på babord halser oppunder øya
- På veien over – slå på vindskift
- Vinden er mer ustabil nære land

Drøbaksundet

- Hva er strømretningen?
- Der det er dypest renner strømmen sterkest
- Følg med på kartet
- Bak odder er det strøm-le
- I motstrøm og vind fra syd – hold deg gjerne på den vestlige siden av sundet opp til Kaholmen
- Ta et slag tvers gjennom strømmen over til Drøbaksiden
- Er strømmen sterk - ha fart i båten
- Hold deg på Drøbaksiden til du kan slå opp til grunnene syd for Kaholmen

Til Filtvet

- I motstrøm er det vest-siden som gjelder
- Vær oppmerksom på vekslende vindforhold

- Ved sydlig vind – vestsiden gjelder
- Er vindretningen øst for S – får du god høyde på østsiden

Breiangen

- Vet du strøm og vindretning i fjorden?
- Er det solgangsbris? – hold deg på østsiden til Gullholem, så et babordslag til Bastø
- Finn vind

Til Holenderbåen

- Gå på utsiden av Bolærene
- Ved sydlig vind – kryss videre fra Bastø, fjordens vestsida langs Bolærene
- Ved lensfølg med strømretningen
- Der det er dypest er strømmen sterkest

Til Tristein

- Samme regler som forbi Holenderbåen
- Kraftig havstrøm kan renne vestover utenfor Færder fyr
- Få øyekontakt med Tristein så fort som mulig
- Følg med på styrt kurs og GPS'en
- Heng deg på de som runder Holenderbåen og Mefjorbåen

Tristein – Store færder

- På hvilken side skal du gå
- Hvordan går strømretningen?
- Mindre strøm vest for Store færder
- Hvordan er vindstyrken og bølgeforldene
- Ta avgjørelsen for sidevalg!

Store Færder til forbi Bolærene

- Går du på innsiden og krysser blir det mange slag
- Er det lens – se etter faktorene som over

Bolærene til Slagentangen

- Kan være sterk strøm i området
- Vit strømmens retning og styrke for å seile vellykket
- Strømmen er svakere på grunnene

Åsgårdstand til mål

- Området kjent for sterk strøm
- Vit strømretning og styrke

Noen tips og forklaringer

Strøm/tidevann

Tidevann kan føre til sterk strøm. I Færder området – tidevannet vanligvis ikke mer enn 30 cm. Havstrømmen svinger utenfor Færder – kan også ta svingen lenger inn el ut. På østsiden av fjorden kan Glomma gi sterk strøm utenfor området fra Hankø og syd til Søstrene. Vindrevet strøm går samme vei som vinden. Vann renner fra området med høytrykk til lav trykk.

Hvordan finne strømretning og styrke på en enkel måte?

I dag har de fleste en GPS ombord i båten. Ved å sammenligne kurs og hastighet på GPS'en, (den gir kurs og fart over bunnen) med kurs og fart gjennom vannet, som du fi

ner på loggen og kompasset, finner du ut differansen mellom fart gjennom vannet og fart over bunn. På denne måten kan du finne ut strømmens styrke og retning.

Solgangsbris

Dette er vind som blir "sugd" inn til land fordi luften som allerede er over land har blitt varmet opp og steget opp. Før vi får solgangsbris om formiddagen vil man kunne se "klumpete" skyer som danner seg over land. Dette er den varme og fuktige luften som stiger opp når denne varmes opp av solen. Ved solgangsbrisen dreier vinden noe med solen.

Nattbris

Dette er solgangsbris i "revers". Om natten blir land kjølig og kald luft faller ned og "sklir" ut over vannet.

Mørke uværs-skyer

Gir ofte fin vind. Seil mot dem og få den gode vinden før dine konkurrenter! Er skyen veldig mørk og tung, vær oppmerksom på at det kan bety sterk vind.

Ankre opp

Det er lov å ankre opp under regattaer. Vær klar med dreggen når det er fare for at strømmen begynner å drive deg gale veien! Den klassiske historien er han som ble så sint fordi han ble påseilt bakfra. Tilfellet var at han drev baklengs inn i en som lå for anker! Husk at det også er mulig å drive på grunn!

Sove og mat & drikke

Mang en god posisjon er tapt siste halvdel av en lang Færderseilas. Allerede etter et par timers seilas, bør de første jages under dekk for en skikkelig hvil. Det hjelper ikke å komme først til Drøbak, hvis resultatet er et utslitt mannskap. En god regel om natten, er at den som går ned og purrer neste skift, også setter over litt vann, slik at påtroppende vakt kan få seg litt varmt, når man kald og uggen kommer opp på dekk. Husk også å ha med noe enkel mat å servere underveis. Tenk på hva du spiser i løpet av turen. Søtsakerer fristende, men pga. økt blodsukker vil du raskt bli trøtt. Mangel på væske vil gi begrensninger i prestasjonsnivået.

Generelle tips

- Når det løyer mot kvelden løyer det langs land først.
 - Nattbrisen kommer, langs land først.
 - Følg med på strømretningen på GPS'en og på bøyer du passerer. Det er ikke alltid strømmen snur i henhold til tidevannstabellen!
 - Hold utkikk etter vind!
 - Når det er vanskelig å velge kurs, legg deg på den som tar deg nærmest dit du skal ("lengste benet først").
- Ha det gøy i Færder'n og lykke til.



PREMIERING

Færderseilasen

Erfaring viser at enkelte ikke er oppmerksomme på at de er blitt premiert i Færderseilasen. Vandrepremier som ikke avhentes innen 30.09.13 tilfaller KNS. Premien skal være returnert KNS innen 1. mai året etter. Skipperen er ansvarlig for gravering med samme type skrift som er benyttet på premien.

Horten Line Honour Cup

Premier fra Horten kommune til første båt i mål etter rundning Tristein-grunnen, Hollænderboen og Mefjordboen gjelder ikke GP.

Premier

KNS har fastsatt følgende fordeling

Klasser med 8-10 båter	3 premier
Klasser med 11-15 båter	4 premier
Klasser med 16-20 båter	5 premier
Klasser med 21-25 båter	6 premier
Klasser med 26-30 båter	7 premier
Klasser med 31-35 båter	8 premier
Klasser med 36-40 båter	9 premier
Klasser med 41-45 båter	10 premier
Klasser med 46-60 båter	11 premier

Unntatt Tur - alle premier

Vandrepremier satt opp av KNS:

Fram pokalen

Utdelles til raskeste klassevinner i NOR-rating (forutsatt gyldig målerbrev). Beregnet etter NOR-rating-systemet uansett bane.

Helly Hansen pokalen

Vinner av minste NOR-rating klasse for hver av banene H, M og T (korrigeret tid).

NHK Færderpokalen

Beste ORC Racer-båt (korrigeret tid).

KNS Færderpokalen

Beste ORC Cruiser/Racer båt (korrigeret tid).

Tristeinpokalen

Vinner R40. Gave fra Eivind Astrup.

KNS Færder First

Hurtigste båt i største NOR-rating klasse som runder Tristein (korrigeret tid).

Færder Fruen

Line Honour til første båt i mål, uansett klasse, i lengste løp som også seiles av flerskrogsbåter (gjelder ikke GP).

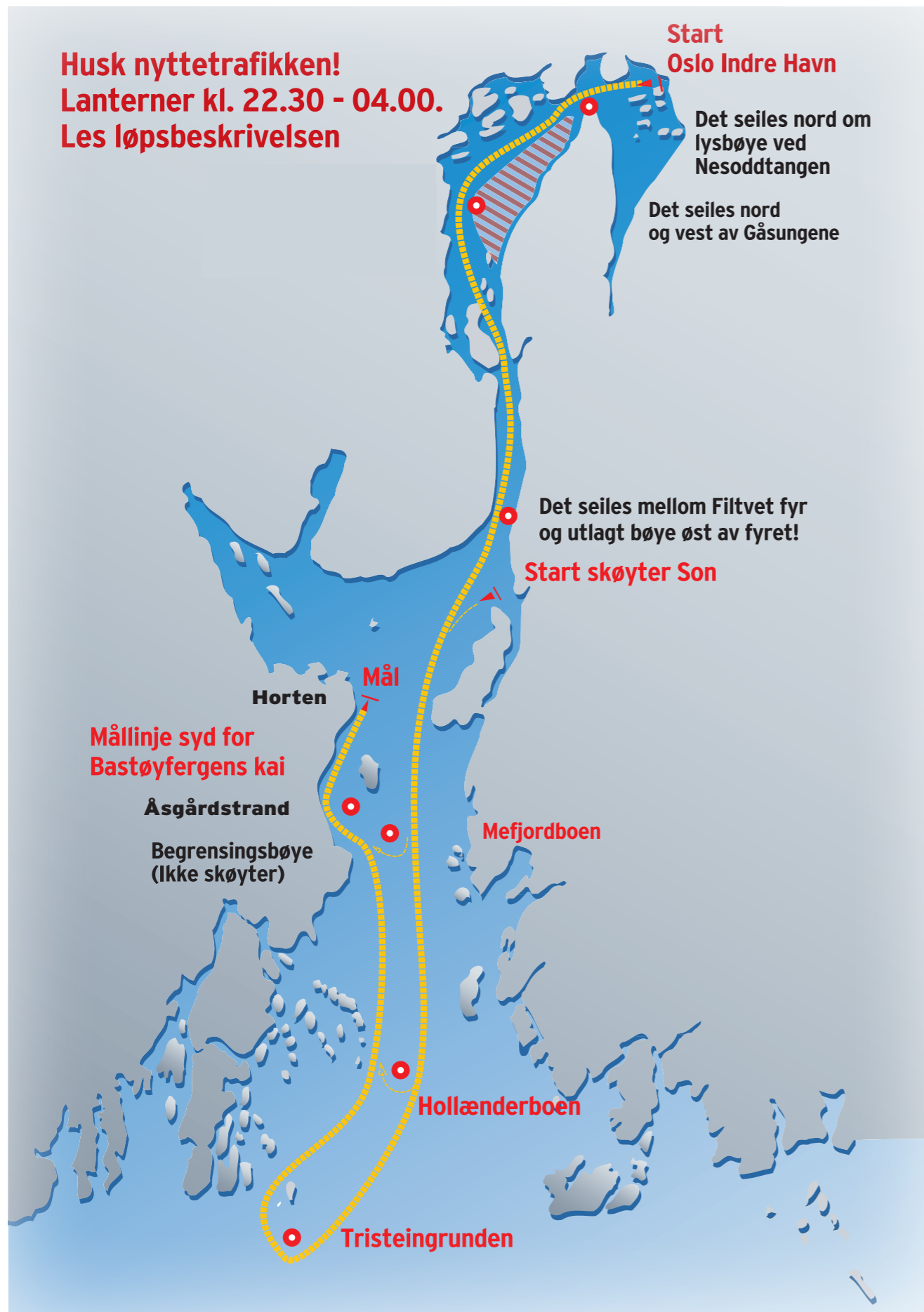
Vinner av vandrepremier kan ikke ha pådradd seg straff i seilasen.

Vandrepremier satt opp av klasseklubber:

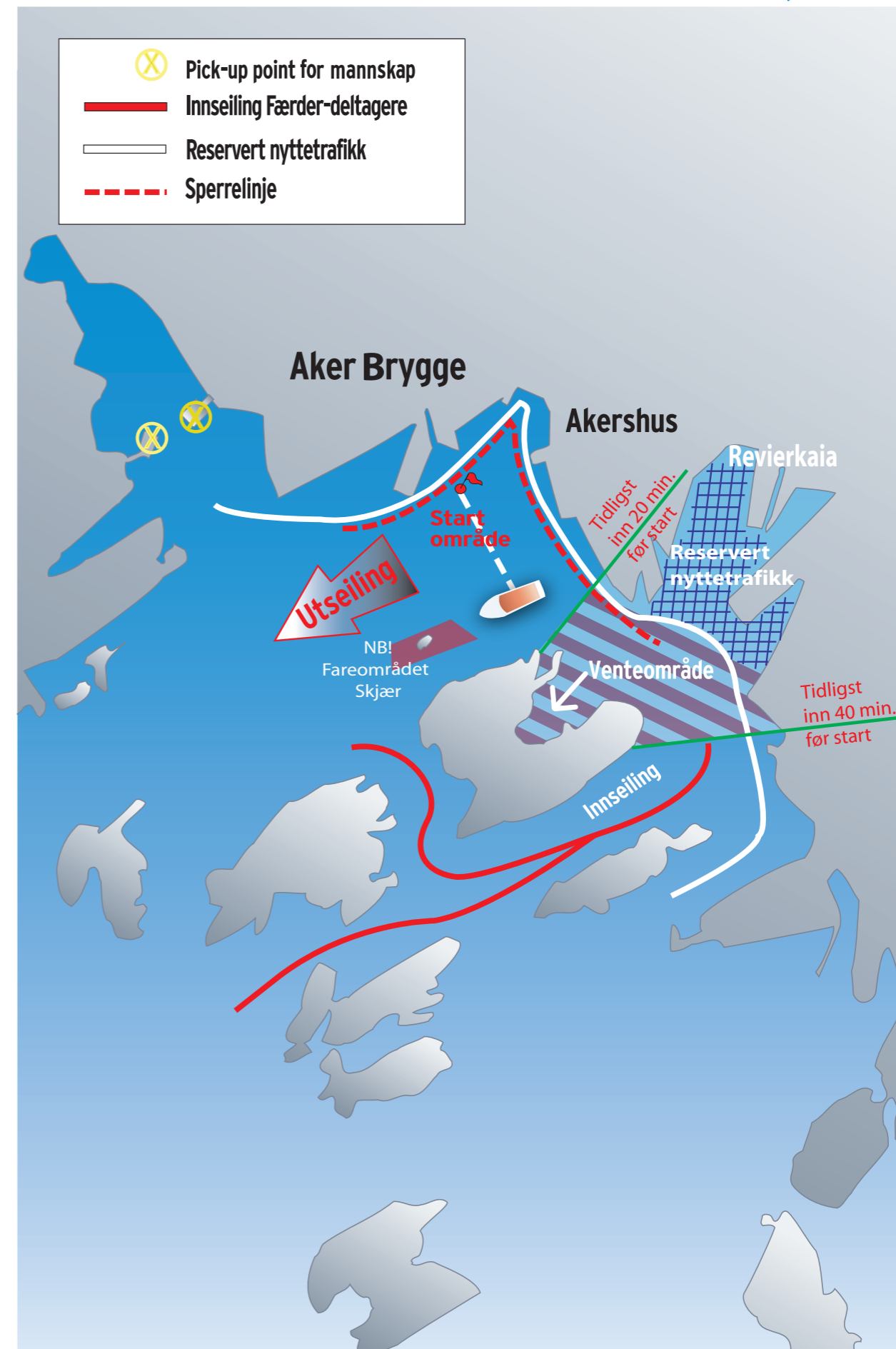
- Tingstad Pokalen, Klassisk tre
- Jul Nilsens minnepokal, Skøyte, pokalen vandrer i kl. 1-2-3-4
- Fritz Hoffmanns minnepokal, Turbåter
- Lloyds multihull cup, Flerskrogsklassen
- Carl Anderssons Minnepokal, Beste Vindø
- Maxi-klubbens pokal - Maxi- 77 og Fenix.
- Halvmodell Færder'n - IF-klassen
- "Piratpokalen" - H-båt
- Normar Pokalen - First 40,7
- Normar Pokalen - First 31,7
- Omega Pokalen - Omega
- HR 26-29 Pokalen - HR 26-29
- HR 31-39 Pokalen - HR 31-39
- HR 312 Pokalen - HR 312
- Dehler pokalen - Beste Dehler i NOR-rating rundning Tristein
- Granseil Pokalen - Express
- Lystbåt pokalen - NOR Rating u.spinn båter start fra Son
- Beste Bavaria i NOR-rating klasse på hver bane

Alle vandrepremier er evigvarende med unntak av; Albatross pokal og IF-Båt-klassen

KART - BANEKART



KART - INNSEILING START, OSLO



HELLY HANSEN CATWALK

LIZ WARDLEEN, TEAM SCA IN THE VOLVO OCEAN RACE 2014-15



Scandinavian Design is the cornerstone in all Helly Hansen gear. The optimal combination of purposeful design, protection and style. This is why professional sailors, mountain guides and discerning enthusiasts choose Helly Hansen.



CONFIDENT WHEN IT MATTERS

Enkle måter å bruke banken på

Gjør investeringer.
Hvor som helst.
Når som helst.



Invester via Mobil- og Brettbanken

Du har full oversikt og kan enkelt handle aksjer og fond. Hvor som helst. Når som helst.



Møt rådgiveren din. Online.

Med et Nettmøte får du samme kompetente rådgivning som i banken. Forskjellen er at du bestemmer sted - basert på hva som passer deg best.



Skann og betal regningene dine

I Mobil- og Brettbanken kan du skanne regningene med kameraet på telefonen din. Enkelt, og så slipper du å taste inn lange KID-nummer.

For flere enkle måter å bruke banken på, se danskebank.no



FÆRDER TV

FØLG FÆRDERN
PÅ NETTET

I ÅR KAN DU FØLGE
HELE FÆRDERN
DIREKTE PÅ NETTET!

REGATTAEN
STREAMES PÅ
WWW.KNS.NO

*Back
to basics.*

VODKA LIME:
1 del ROSE'S® Lime
2 deler Vodka

Mikses med mye is



*If only everything was as
easy as mixing with ROSE'S®*

Dronningen Selskapslokaler Ditt klubb lokale - din mulighet!



www.dronningenselskapslokaler.no



Mye møter?

Ta ditt neste
bedriftsmøte i det flotte
styrerommet på
Dronningen.

Vi serverer lunsjbuffet
fra
kl 12 til kl 13

Velkommen!

- Som KNS medlem får du 10% på leie av Dronningen
- Dronningen egner seg for alle type anledninger: bryllup, dåp, konfirmasjon, firmafest, julebord
- Egne drikkevarer kan medbringes
- All mat lages på stedet
- Kun lukkede arrangementer
- For booking og informasjon - kontakt oss på: dronningen@kns.no
- Tlf: 91 13 18 35
- Lunsjbuffet alle hverdager kl 12-13



Volvo Ocean Race Edition

Med inspirasjon fra verdens hardeste havseilas

Volvo Ocean Race Edition bilene produseres i et begrenset antall og har hentet inspirasjon i utsøkte detaljer fra Volvo Ocean Race. Både interiør- og eksteriørmessig finner du en rekke unike seiling- og Volvo Ocean Race inspirerte designelementer som gir den seilinteresserte et helt spesielt fartøy – selv på land. Som KNS-medlem får du en ekstra gunstig rabatt på alle Volvo-modeller på toppen av gjeldende kampanjer.

Kontakt Bilia Fornebu for info om modellene og KNS-medlemsfordeler.



For oss handler IT-outsourcing om å skape fornøyde PC-brukere

intility
din IT-avdeling



YR.no

Planlegg seilasen
vind
vær
strøm
bølger



Bilia Fornebu
Ring oss på telefon 08555
Widerøeveien 5
1360 FORNEBU

www.met.no
tlf. 22963000

Foto: Einar Egeland

FÆRDERN AFTERSAIL

14. Juni på Sykehusbrygga. kl. 14.00-02.00

Husk armbånd som inngangsbevis!
Det er ikke tillat å nyte medbragt på området!

Silja & The Rascallions

*Marine musikken
med Kim Fairshild*

*Lars Endreruds
Bluegrass Orchestra*

Project Peter Gabriel

Konferansier: Tore Kristiansen

Ompakara



 **Karl Johansvern**
et nasjonalt festningsverk

Bandinfo.:
www.hjc.no

Aurora Aksnes



Seiling
-en ren glede...

KNS TAKKER SAMARBEIDSPARTNERE I FÆRDERSEILASEN 2014

Stevnesponsor



Hovedsamarbeidspartnere



Samarbeidspartnere/Leverandører/Utstillere

Meteorologisk Institutt
Haugen gruppen AS
Redningsselskapet
Carrot
Seilas
Simrad
Mack
Havnevesenet
Latter
Aker Brygge
Soon Seilforening

Horten Seilforening
Horten Kommune
Brann & Sikkerhets Tjenesten
Horten Roklubb
Herbern Marina
Ørn Fotballklubb
Intility
Oslo Sommerfestival
Norlandia Grand Ocean Hotel
Arctic Marine
Horten Jazzclub



KONGELIG NORSK SEILFORENING
ROYAL NORWEGIAN YACHT CLUB

Enkle måter å bruke banken på

Få rådgivning. Hjemme hos deg.



Møt rådgiveren din. Online.

Med et Nettmøte får du samme kompetente rådgivning som i banken. Forskjellen er at du bestemmer sted – basert på hva som passer deg best.



Invester via Mobil- og Brettbanken

Du har full oversikt og kan enkelt handle aksjer og fond. Hvor som helst. Når som helst.



Samme PIN-kode. På alle kort

Som kunde får du samme PIN-kode på alle dine Danske Bank-kort. Enkelt og trygt.

For flere enkle måter å bruke banken på, se danskebank.no

Danske Bank