



Asker Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

**Norges Cup
for Laser Standard, Radial og 4,7
Finnjolle
29'er**

og

**Havfonn Cup Sør/Øst
for RS Feva**

Asker 14. – 15. juni 2014

Organiserende myndighet:

**Asker Seilforening
Blakstad bryggevei 9, Asker
www.asker-seilforening.no
Telefon: 66 79 88 19**

Versjon 1.0
2014-06-10

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2** Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norges Cup og NSF's bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.3** Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for NC vil gjelde for Laser klassene, Finnjolle og 29'er. For RS Feva vil egne klasse og rankingregler gjelde.
- 1.4** Appendix P vil gjelde for alle klasser med endringer slik de er spesifisert i punkt 13 i disse seilingsbestemmelser

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert i første etasje ute ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen til Asker Seilforening på Blakstadtangen.
- 4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3** Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

<i>Dato</i>	<i>Alle klasser</i>
14. juni	Seiling
15. juni	Seiling

5.2 Antall seilaser:

<i>Klasse</i>	<i>Maks antall</i>	<i>planlagt antall pr dag</i>
RS Feva, Laser, Finnjolle	6	3
29'er	9	5

5.3 Velkomst/Briefing planlegges klokken 10:00 lørdag. Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl. 11:00

5.4 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 15:00 på siste dag i regattaen.

6 **KLASSEFLAGG**

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse /Båttype	Klasseflagg
Finnjolle	D
29'er	E
RS Feva	F
Laser Standard	G
Laser Radial	K
Laser 4,7	T

7 **BANEOMRÅDER**

Se vedlagt diagram.

Klasse /Båttype	Bane
Laser Standard, Radial, 4,7 og Finnjolle	1
29'er og Feva	2

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

På banene brukes enten tallstander 1 eller 2 for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

Startlinjen og mållinjen skal ikke passeres annet enn når en båt starter eller fullfører.

9 MERKER

9.1 **Bane 1:** Merkene 1, 2, 3 og 4 vil være orange sylindriske bøyer.

9.2 **Bane 2:** Merkene 1, 2, 3 og 4 vil være gule sylindriske bøyer.

9.3 **Begge baner:** Startmerkene vil være flaggbøyer. Målmerkene vil være mindre, runde gule bøyer.

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke kappseilingsregel 26.

10.2 Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved styrbord ende og en flaggbøye ved babord ende.

10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.

Se kappseilingsreglene

12 MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten og målmerket.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 For RS Feva og 29'er er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnstraff.

13.2 Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsene 13.1 og 13.3.

13.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.



- 13.4** Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 vil den straks varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Det vil nødvendigvis ikke føre til protest fra protestkomiteen.
- 13.5** Deltagere som har tatt entørns eller totørnstraff skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>
Laser, Finnjolle	80 min	30 min
RS Feva, 29'er	50 min	30 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

- 14.2** Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som fullførte ikke. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 15.1** En båt som akter å protestere på andre båter for brudd på kapseilingsreglene del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at protesten skal ansees gyldig må den protesterende båten ha gitt beskjed før kontakt med noen andre etter sin målgang. Dette kommer som et tillegg til seilreglementets regel 61.2 og 62.3

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.

- 15.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller regattakomiteen har gitt signal om at det ikke er flere seilaser den aktuelle dagen.
- 15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset/vaktbua på Tangen og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 15.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 15.5** En liste over båter som under seilingsbestemmelsene 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.



Asker Seilforening

- 15.6** Brudd på disse seilingsbestemmelsenes 10.3, 17, 21, 22, og 24 og mindre brudd på klassereglene gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 15.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.
- 15.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 15.9** Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten si i fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter.
- 15.10** **Arbitration Prosedyrer.** Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg B i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64.

16 POENGBEREGNING

- 16.1** Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet
- 16.2** To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-Regatta.
- 16.3**
- (a) Når færre enn fire seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
 - (b) Når mellom fire og åtte seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
 - (c) Når åtte eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

Versjon 1.0
2014-06-10



- 17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.
- 17.2** Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg, dødmannsknapp og flytevest skal brukes. Sikringsbåtene skal ikke forlate baneområdet så lenge det kappseiles eller deltagende båter er i ferd med å forlate det. Siste kappseilende båt skal følges inn av siste sikringsbåt.
- 18** **BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**
- 18.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.
- 18.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.
- 19** **UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**
- En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.
- 20** **KOMITÉBÅTER**
- Komitébåter og dommerbåter vil bli merket med oransje flagg.
- 21** **SUPPORTBÅTER**
- 21.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 22** **RADIOKOMMUNIKASJON**
- Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
- 23** **PREMIER**
- Det vil bli foretatt 1/3 premiering i hver klasse. For Feva vil egne Havfonn CUP regler gjelde
- 24** **SØPPEL**
- Båter skal ikke kaste søppel i vannet.
- 25** **ANSVARFRASKRIVELSE**
- Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på ma-



teriell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26

FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Dette gjelder ikke seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens

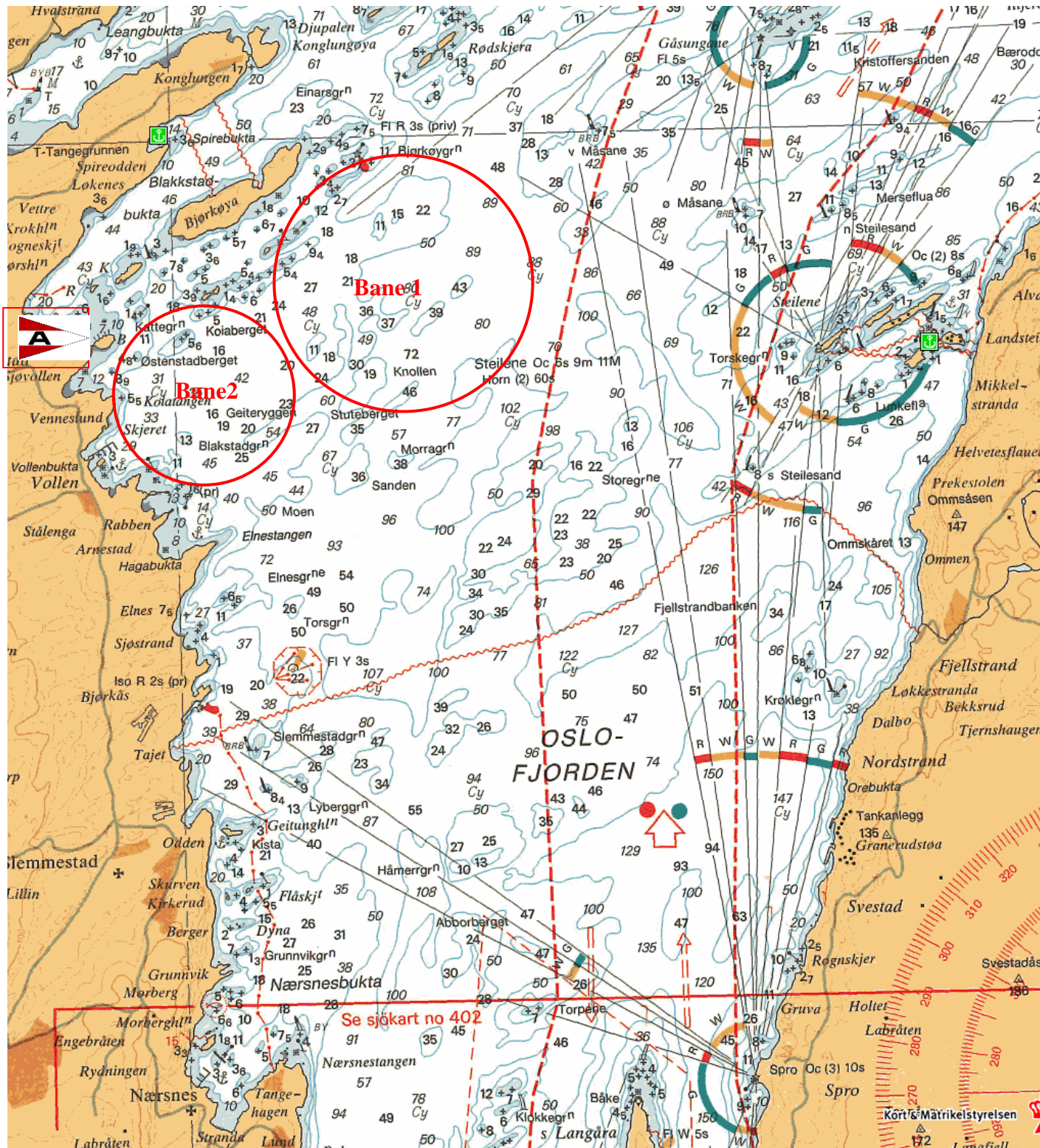
27

LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.



Baneområder:





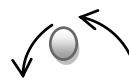
Tillegg A - Illustrasjon av løpene

Løp:

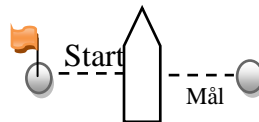
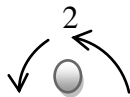
Tallstander 1: Start - 1b - 2b - 3b - 4b - Mål

Tallstander 2: Start - 1b - 2b - 3b - 2b - 3b - 4b - Mål

1



2



3



4





Tillegg B – Arbitration (forhandling) Prosedyrer

Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- (a) å godta at protesten er gyldig; og
- (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protesthøringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.



Asker Seilforening

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.

Stor takk til våre bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer

