

SEILINGSBESTEMMELSER FOR

SARBU CUP 21. JUNI 2014

v.1

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016 og klassevedtektene for de aktuelle klasser, med unntak av eventuelle forandringer som forårsaket av disse bestemmelsene.

NSFs bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.

Det kan bli dømming på banen i henhold til Appendix P.

Regattaen er åpen for seilere født t.o.m. 2005. Seilere født 2004 og 2005 må seile klasse B (eller C). Seilere vil få oppgitt resultatene for den enkelte seilas ved oppslag, men ikke i rangert rekkefølge. Endelig liste for klasse B vil være uten seilere født 2004-2005 i overenstemmelse med barneidrettsreglene.

2. REGISTRERING

Alle båter må registrere seg før start hos Bærum Seilforening, Sarbuvollen lørdag 21. oktober kl 10 – 11:00.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig forsikring mot ansvar ovenfor tredjemann.

3. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på vinduet ved inngangen til Bærum Seilforenings klubbhus, Sarbuvollen

4. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vises på oppslagstavlen senest kl 10:30 på regattadagen.

Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflagg L er heist i signalmast på sjøsidan av klubbhuset.

Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått innen kl. 20:00 dagen før de trer i kraft. Oppslaget vil bli gjort på oppslagstavle og på websidene for regattaen.

5. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten.

Heising av AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil ikke bli gitt før 30 minutter etter at AP fires.

6. PROGRAM







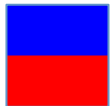

- Registrering kl 10.00 – 11:00 i Klubbhuset til Bærum SF.
- Rormannsmøte kl 11:15
- Egen briefing for Optimist Klasse C etter rormannsmøte.

- Første varselsignal kl. 11:55.

Ingen startprosedyre igangsettes etter kl. 16:00.

Det seiles maksimalt 2 seilaser.

7. KLASSEFLAGG

Brett	Flagg "H"	
Europajolle	Flagg "J"	
Laser	Flagg "K"	
RS Feva	Flagg "T"	
29er	Flagg "U"	
Zoom8	Flagg "D"	
Optimist klasse A	Flagg "E"	
Optimist klasse B	Flagg "F"	

8. BANEOMRÅDET

Baneområdet vil være ved Sarbuvollen i Bærum

9. BANE

Det vil bli seilt på faste merker i forhold til utdelt kart ved registrering og oppgitt bane for klassen før løpet.

Angivelse av bane varsles senest sammen med klassens signalflagg, eller beskrivelse av løpet på plakater på veranda før eller senest samtidig som varselsignalet.

10. MERKER

Merkene vil være rød-oransje bøyer, staker og grunne-merker angitt på utdelt kart.

Når en bøyebåt eller komitébåt viser signalflagg "M"  erstatter denne et merke på banen.

Startlinjen vil være begrenset av 2 rød-oransje utlagte merker. Mållinjen vil være de samme 2 rød-oransje utlagte merkene som startlinjen.

Optimist klasse C

Anvisning gis av optimisttrener, men normalt orange bøyer og trenerbåt.

11. STARTEN

Kappseilasene vil bli startet i henhold til Regel 26.

Seilerne skal starte mellom de 2 rød-oransje runde begrensingsmerkene fra den nord-øst mot syd-vest – helt uavhengig av vindretning.

Siktelinjen for starteren vil være mellom stang på land, satt opp på terrassen ved klubbhuset til Bærum Seilforening merket med rødt flagg i toppen av stangen – og ytre begrensingsmerke på startlinjen.

Båter hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet.

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS. Dette endrer regel A4.

12. MÅL

Med mindre løpet er avkortet går man i mål ved å seile fra den syd-vestre delen av mållinjen over til den nord-østre delen (motsatt retning av start).

13. STRAFF

En båt som har tatt en straff i henhold til Regel 31.2 eller 44.1 skal fylle ut et eget skjema på regattakontoret innen utløpet av protestfristen.

Appendiks P gjelder for alle klasser. Appendiks P 2.3 skal ikke gjelde, slik at båter som blir påprotestert av en banedommer flere enn to ganger skal handle i henhold til Regel P 2.2.

14. MAKSIMALTID

Maksimaltiden for hele løpet er 90 minutter for første båt i hver klasse. Båter som går i mål mer enn 25 minutter etter at første båt i klassen som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF. Denne bestemmelsen endrer regel 35 og Appendiks A 4.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Regel B7.1 gjelder ikke.

For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt uansett klasse har fullført siste seilas.

Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen så snart som mulig for å underrette deltakere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til Regel 61.1 (b).

En liste over båter som, i henhold til bestemmelse 12.2 har innrømmet å bryte Regel 42 eller har blitt diskvalifisert av protestkomiteen vil bli slått opp før protestfristens utløp.

16. POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.

17. PREMIERING

Premiering til alle i Optimist klasse C og B og alle under 13 år, ellers 1/3 premiering.

Utdelingen av premier foretas snarest mulig etter avsluttet regatta.

18. ARRANGØRBÅTER

Dommerbåter fører hvite flagg med D eller Dommer

19. SIKKERHET

Seilere skal under hele regattaen benytte personlig flyteutstyr når de er ute på vannet. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette kan gjøres ved regattakontoret. Hver forening med 4 eller flere deltakere skal medbringe sikringsbåt med mannskap og mobiltelefon. Båten skal inngå i det generelle sikkerhetsopplegget. Sikringsbåter skal registreres på regattakontoret med mobiltelefonnummer før utløp av registreringsfristen. Alle ombord i trenerbåter og sikringsbåter skal benytte vest og fører skal bruke dødmannsknapp der dette er montert.

20. ASSISTANSE, LEGE ELLER SANITETSTJENESTE

Ved behov for førstehjelp eller lege meddeles dette til start/målbåt, bøyebåt, eller sikringsbåt. Ved mindre skader på vannet, ta kontakt med en av arrangørbåtene.

Ved ALVORLIG ULYKKE RING ETTER AMBULANSE: 113

eller Redningsselskapet: Hovedredningsentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00.

Det er førstehjelpsutstyr i klubbhuset.

21. SUPPORTBÅTER



Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være behørig utenfor området der båter kappseiler i tiden fra første klarsignal til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

Det bes om at Supportbåter har respekt for at det er flere baner og utviser hensyn under transport rundt banen eller fra og til banen og Seilforeningen.

Vi oppfordrer supportbåter – i den grad det er mulig - til å vise miljøhensyn og ankre opp, og følge regattaen fra venteområdet for å forstyrre de som seiler løpet minst mulig. Vi oppfordrer også supportbåter til å ha med anker/ dregg, og benytte dette i ventesituasjoner både for å spare miljøet, og for å ikke drive inn i banen eller ut av venteområdet.

22. RADIOKOMMUNIKASJON

En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter.

23. ANSVARFRASKRIVELSE

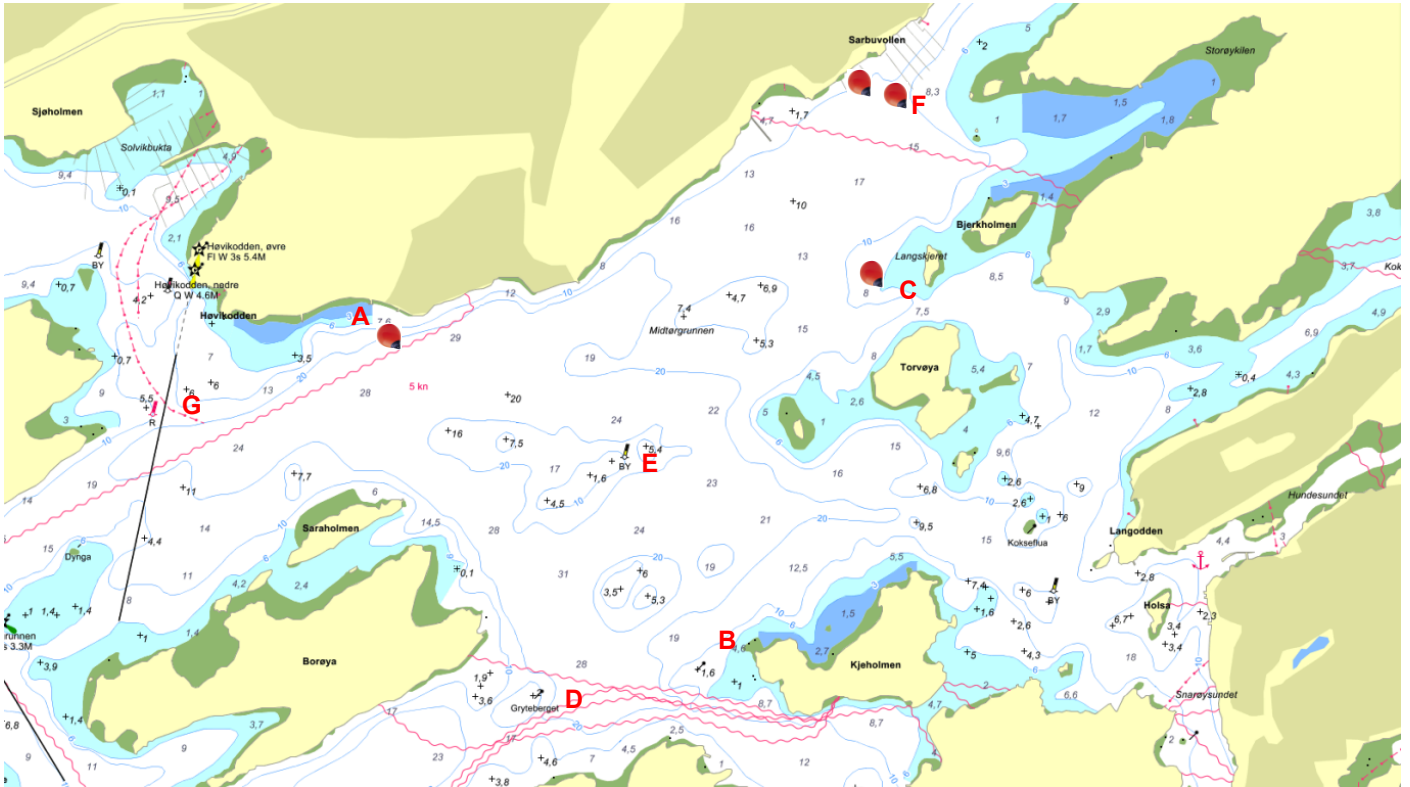
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.

VELKOMMEN OG LYKKE TIL!



VEDLEGG 1

BANEKART:



Merker:

- A: Utlagt orange bøye ved Veritas
- B: Sort stake ved Kjøholmen
- C: Utlagt orange bøye ved Langskjeret
- D: Sort stake ved Gryteberget, mellom Borøya og Oustøya
- E: Gul og sort stake
- F: Ytre begrensingsmerke start- og mållinje – utlagt orange bøye
- G: Rød stake mellom Kalvøya og Høvikodden

Start og mållinje:

Mellom utlagt orange bøye ved jollebrygga på Sarbuvollen og ytre begrensingsmerke F



Bærum Seilforening