



Breidangen Rundt

LYS Tur og hav, Rankingregatta shorthanded

21. og 22. mai 2011

Arrangør/organiserende myndighet:

Drammens Seilforening, www.dsf.no

Holmestrand Seilforening: : www.holmestrandseil.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Deltakere som viser reklame skal fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren er pålagt av NSF å rapportere manglende lisenser.
- 1.3 Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt ved nærmere angitt sted. Det benyttes signalflagg.
- 4.2** Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr ”kappseilassen er utsatt”. Varselsignalet vil bli gitt tidligst 30 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Lørdag 21. mai	kl 0900	Registrering
	Kl 1030	Skippermøte
	kl 1125	Første varselsignal
Søndag 22. mai	kl 0900	Skippermøte
	kl 0955	Første varselsignal

- 5.1** Ved innkomst av hver kappseilas vil det bli vist enten ingen signalflagg som betyr at det igangsettes ny seilas og at starten vil gå snarest mulig, eller signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser samme dag .
- 5.2** Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter søndag kl 1430.

6 KLASSEFLAGG

Klasseinndeling og startrekkefølge vil opplyses på skippermøtet. Det tilstrebes å ha minst 5 båter i hver klasse, og vanligvis vil startrekkefølgen være:

1. Shorthanded LYS (vanligvis 2 klasser)
2. Tur
3. LYS (vanligvis 2 klasser)

7 BANEOMRÅDER

Alle klasser: Området fra Krok/Holmsbu og hele Breidangen.

8 LØPENE

- 8.1** Kartskissen i vedlegg 1 viser løpsalternativene for distanseseilasene. Løpet for de forskjellige klassene vil bli fastsatt på skippermøtet.

Diagrammet i vedlegg 2 viser løpet for LYS-klasser (ikke shorthanded) søndag, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Banelengden og antall runder forsøkes tilpasset en seiltid på 90 minutter. Ved eventuell erstatning av baneløp med distanseseilas på søndag, vil dette bli opplyst om på skippermøtet.

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26.
- 11.2** Startlinjen oppgis på skippermøte. Den kan være mellom utlagt orange bøye og flagg på brygge. Inn mot bryggen vil startlinjen startlinjen begrenses av et begrensingsmerke. Alternativt kan startlinjen være mellom utlagt orange bøye og flagg i startbåt.
- 11.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4** Varselsignalet for etterfølgende starter vil bli gitt minst 5 minutter etter startsignalet for forrige start.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET (gjelder baneseilas)

For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringene før ledende båt har påbegynt leggen, selv om merket ikke er på plass i ny posisjon. (signal kan være både lyd og flagg)

13 MÅL

Mållinjen oppgis på skippermøtet. Den kan være mellom utlagt orange merke og flagg på brygge. Husk begrensingsmerke inn mot brygge. Alternativt kan mållinjen være mellom utlagt orange bøye og flagg i startbåt.

14 STRAFFESYSTEM

14.1 Båter som har tatt en tørn eller to tørn straffevinger etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglernes del 2, skal føre opp straffevingene på et skjema som fylles ut på regattakontoret innen protestfristen.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1 Maksimal- og idealtidene er som følger:

Seilasene avsluttes kl 1800 på lørdag og 1500 på søndag. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15.2 For baneseilasene gjelder: Båter som ikke går i mål innen 60 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

16.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp.

16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

16.5 Brudd på bestemmelsene 11.3, 18, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

16.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

17 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet. Minst to seilaser er planlagt. Ved poenglikhet vil lengste seilas (i distanse) telle mest.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Aktuelle tlfnr til regattaledelsen vil bli slått opp på oppslagstavlen

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver fra registrering, mellom og etter seilasene.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil føre blått flagg.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltakende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF får ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

23 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

En tredjedels premiering i hver klasse

24 ANSVARFRASKRIVELSE

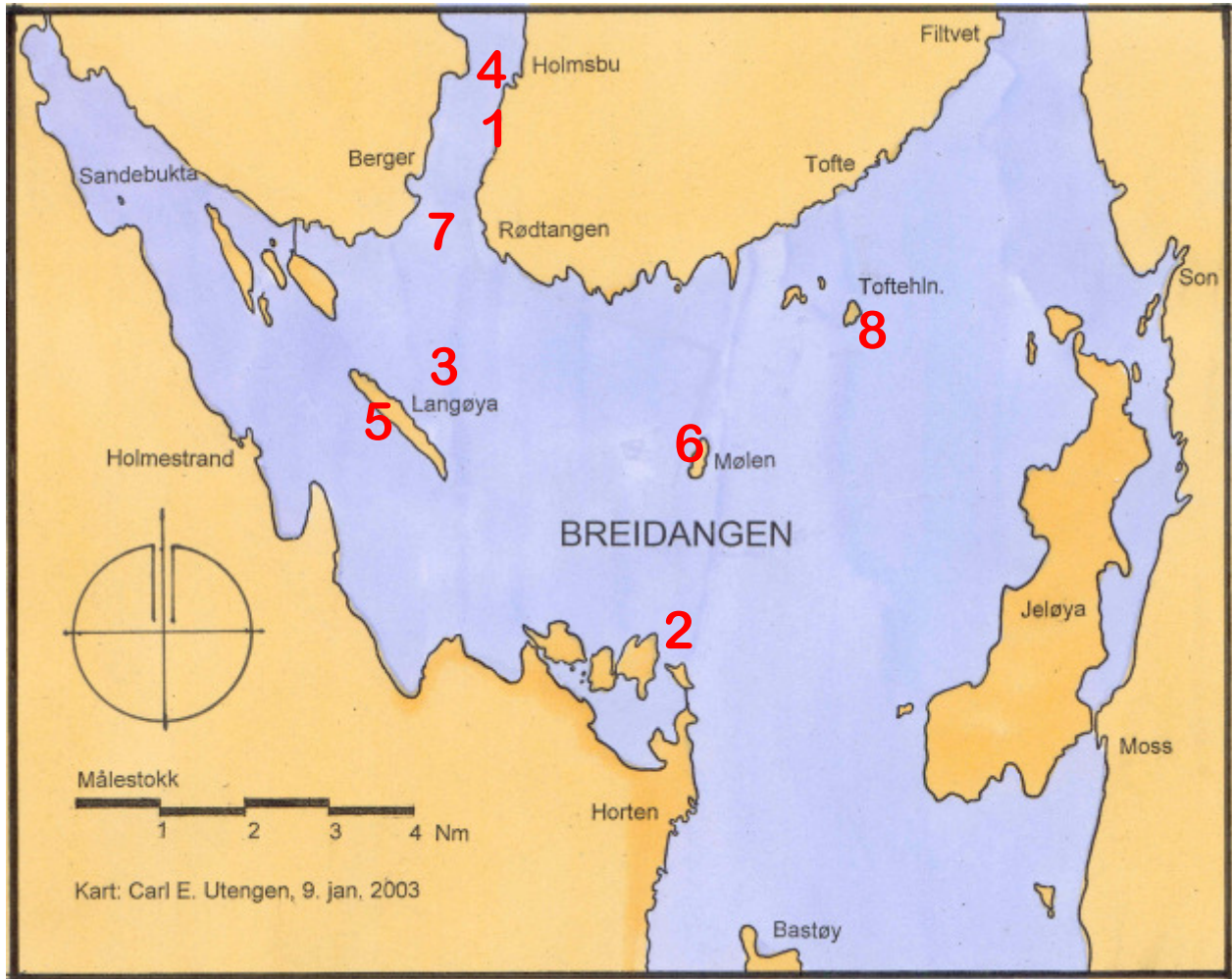
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG 1

Kartskisse Breidangen



Rundingsmerker

1. Start/mål - Mellom utlagte bøye og flagg ved Holmsbu Spa hotel (det vil bli lagt ut indre begrensingsmerke)
2. Østøybåen
3. Ellefsgrunnen – utlagt merke
4. Grønn stake ved Holmsbusteinene (alternativt utlagt merke)
5. Langøya (man må holde seg øst for Langøytua (grunne sydøst av Langøya).
6. Mølen
7. Rød stake utenfor Blindsand (ikke gå for langt vest av denne).
8. Tofteholmen

Baner blir bestemt ut fra vindforhold og vil bli opplyst på skippermøtene.

VEDLEGG 2 BANESEILAS

ILLUSTRASJON AV LØPET

Lo/le bane (Pølsebane)

Illustrasjon av banen vil bli delt ut på skippermøtet søndagen.

